.................................................................

(imię i nazwisko) – (nazwa firmy)

.................................................................

adres zamieszkania) – (siedziba)

.................................................................

\*(REGON, NIP) \*( osoba fizyczna PESEL)

.................................................................

(nr. telefonu) ..........................................

(miejscowość i data)

GMINA DŁUTÓW

ul.. PABIANICKA 25

95-081 DŁUTÓW

**WNIOSEK NA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO DROGI WEWNĘTRZNEJ   
W CELU PROWADZENIA ROBÓT**

Proszę o wydanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej, której właścicielem jest Gmina Dłutów bądź będącej we władaniu Gminy Dłutów\* w miejscowości ………………, działka nr ……….., obręb………………… w celu wykonania ……………………………………………………………………………

Łączna powierzchnia planowanego zajęcia pasa drogowego wynosi ……. m2 w tym:

1)  zieleńca, pobocza (powierzchnia nieutwardzona) - ……..;

2)  chodnika, placu, zatoki postojowej, itp. (powierzchnia utwardzona) - …….;

3)  jezdni do 50% jej szerokości bez względu na rodzaj nawierzchni - …….;

4)  jezdni powyżej 50 % jej szerokości bez względu na rodzaj nawierzchni - ……..;

Termin zajęcia pasa drogowego od .................r. do ………………. r.

Łącznie ............... dni.

Osobą odpowiedzialną za zabezpieczenie robót wraz z prawidłowym oznakowaniem pasa robót wg zatwierdzonej organizacji ruchu będzie: ……………………………………………………. ,

tel……………………………….. .

.......................................................

(podpis wnioskodawcy)

\*niepotrzebne skreślić

Załączniki:

1. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:10.000 lub 1:500 z podaniem wymiarów powierzchni zajęcia pasa drogowego,
2. zatwierdzony projekt organizacji ruchu,
3. sposób zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,
4. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy właściwemu organowi lub oświadczenie o prowadzeniu inwestycji bez zgłoszenia,
5. harmonogram robót w przypadku etapowego prowadzenia robót.