

OŚ-GK.6220.1.2.2015

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 3, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2013r., poz.1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r, poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dłutów, w imieniu której działa pełnomocnik: Wiesław Paźgier, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2013r., poz.1235 z późn. zm.) zwanej dalej „ooś”, a także w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Wójt Gminy Dłutów wydał decyzję na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 3, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2013r., poz.1235 z późn. zm.), zwanej dalej „ooś”, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 27.01.2015r. przez Gminę Dłutów z siedzibą w Dłutowie, ul. Pabianicka 25, w imieniu której działa pełnomocnik: Wiesław Paźgier.

Na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości składania wniosków i zastrzeżeń dotyczących sprawy zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w toczącym się postępowaniu. W toku postępowania Wójt Gminy Dłutów wystąpił pismem z dnia 24.02.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w

J. Paź

T L O W

Pabianicach w opinii z dnia 04.03.2015r. (data wpływu: 09.03.2015r.), znak: PPIS-Pb-ZNS-470/06/15 zaproponował odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po wezwaniu pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej, postanowieniem znak: WOOŚ-I.4240.104.2015.MG.2 z dnia 30.03.2015r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pełnomocnik wnioskodawcy, w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył uzupełnienie do karty informacyjnej. Mając na uwadze powyższe postanowieniem wydanym na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy „ooś” oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r, poz. 267 ze zm.) Wójt Gminy Dłutów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

Wójt Gminy Dłutów stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uwzględnił zgromadzony w sprawie materiał oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” tj. z załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnienia do przedmiotowej karty wynika, iż planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Świerczyna, gmina Dłutów, powiat pabianicki, woj. łódzkie. Inwestycja usytuowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych - 290, 282 (obręb Dłutów PGR), 112, 108, 253, 113, 273, 151/11, 152, 153/1, 153/4, 153/7, 153/10, 153/13, 167, 168/6, 168/4, 168/12, 168/13, 168/4, 168/3, 168/2, 168/1, 172, 266, 179/1, 179/3, 179/4, 182, 140, 183, 274, 145, 146, 147, 148 (obręb: Świerczyna). W związku z budową drogi czasowego ograniczenia wymaga teren działek nr 359 (obręb: Stoczki-Porąbki), 57,45 (obręb: Dłutów PGR), 109, 116, 119, 127 (obręb: Świerczyna). W ramach inwestycji planuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3m z mijankami, pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szer. 0,75m-1m, odwodnienie istniejącymi i projektowanymi rowami otwartymi i krytymi oraz wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego. Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia. Inwestycja wymaga wycinki drzew kolidujących z inwestycją w ilości 96 szt. drzew oraz wycięcie zadrzewień o charakterze leśnym w pasie drogowym o pow. 748m² oraz poza pasem drogowym o pow. 5676m² (drzewostan mieszany, głównie sosny i brzozy). Powodem wycinki drzew jest kolizja z projektowaną drogą dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków. Wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości 75 szt. o obwodzie 5-8cm w miejscowości Czyżemin na działce nr 184/3, gdzie dodatkowe zadrzewienie będzie przydatne z uwagi na eksploatację kruszyw na działkach sąsiednich.

Ponadto w toku postępowania ustalono, iż nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, kumulowania się oddziaływań oraz kolizji z innymi przedsięwzięciami na terenie realizacji inwestycji. Charakter przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Projektowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza

A. Pław

obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami objętymi ochroną lub wymagającymi specjalnej ochrony, w tym poza obszarami sieci Natura 2000, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne jak również nie jest położone w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, uzdrowisk, obszarów ochrony uzdrowiskowej. W rejonie inwestycji nie zidentyfikowano również obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów leśnych.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i skalę przedsięwzięcia oraz odległość od sieci obszarów Natura 2000 nie będzie ono miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Zakres oddziaływania będzie ograniczony lokalnie i czasowo, przy czym największa uciążliwość ograniczona będzie do czasu budowy. W okresie użytkowania przeważać będzie oddziaływanie pozytywne w związku z polepszeniem jakości nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu, gazu i spalin do atmosfery. Wpływ na florę i faunę będzie nieznaczny ponieważ roboty związane z realizacją inwestycji nie będą wykraczały poza teren budowy. Prawdopodobieństwo istotnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome, gdyż budowa drogi umożliwi wzrost bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczenie emisji substancji i energii.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy nie będzie powodować znaczących uciążliwości pod warunkiem zastosowania odpowiednich środków minimalizujących potencjalne oddziaływanie oraz z uwagi na krótkotrwałość oddziaływania i lokalny zasięg.

Szczegółowo przedmiotowe przedsięwzięcie pod kątem warunków jego realizacji i w zakresie potencjalnego oddziaływania na środowisko określa charakterystyka przedsięwzięcia będąca załącznikiem do niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r, poz. 267 ze zm.) strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 49 w/w ustawy. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w toczącym się postępowaniu. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, mając powyższe na uwadze, Wójt Gminy orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dłutów w terminie 14 dni.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z up. WÓJTA

mgr inż. Jolanta Pietras
SEKRETARZ GMINY

Nie podlega opłacie skarbowej - art.2, ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wiesław Paźgier – pełnomocnik.
2. Strony postępowania – na podstawie art.49 kodeksu postępowania administracyjnego.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach,
ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice.
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi,
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.



Z up. Wzrost A
[Signature]
mgr inż. Jolanta Pietras
SEKRETARZ GMINY

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji. Przedmiot inwestycji będzie obejmował roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów gospodarczych oraz odwodnienie rowami. Ponadto zakres opracowania będzie obejmował rozwiązanie kolizji z kablem telefonicznym i elektrycznym oraz z napowietrzną linią telefoniczną i napowietrzną linią elektryczną.

Inwestycja usytuowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych - 290, 282 (obręb Dłutów PGR), 112, 108, 253, 113, 273, 151/11, 152, 153/1, 153/4, 153/7, 153/10, 153/13, 167, 168/6, 168/12, 168/13, 168/4, 168/3, 168/2, 168/1, 172, 266, 179/1, 179/3, 179/4, 182, 140, 183, 274, 145, 146, 147, 148 (obręb: Świerczyna). W związku z budową drogi czasowego ograniczenia wymaga teren działek nr 359 (obręb: Stoczki-Porąbki), 57,45 (obręb: Dłutów PGR), 109, 116, 119, 127 (obręb: Świerczyna). Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią gruntową umocnioną kruszywem. Droga przebiega przez tereny zalesione, rolne, zabudowy jednorodzinnej i zabudowy produkcyjno-handlowej. Odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi, szerokość jezdni: ok. 3,0÷3,5m, pobocza gruntowe na całym odcinku, rowy występują lokalnie, zjazdy do posesji i na pola w lokalizacji rowów są z rurami, tam gdzie nie ma rowów zjazdy bez rur.

Nawierzchnia na zjazdach różnorodna: w większości gruntowa, a także z betonu asfaltowego, z kruszywa, z kostki betonowej, betonowa, z trylinki, przepust przy drodze wojewódzkiej zniszczony, zamulony.

W ramach inwestycji planuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3m z mijankami, pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szer. 0,75m-1m, odwodnienie istniejącymi i projektowanymi rowami otwartymi i krytymi (odmulenie i odtworzenie rowów istniejących oraz budowa nowych), wykonanie mijanek o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2m oraz wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego. Pod zjazdami projektuje się przepusty z rur z tworzyw sztucznych oraz wymianę przepustów przy drodze wojewódzkiej. Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia tj. woda będzie powierzchniowo odprowadzana do istniejących i projektowanych rowów. Inwestycja wymaga wycinki drzew kolidujących z inwestycją w ilości 96 szt. drzew oraz wycięcie zadrzewień o charakterze leśnym w pasie drogowym o pow. 748m² oraz poza pasem drogowym o pow. 5676m² (drzewostan mieszany, głównie sosny i brzozy). Powodem wycinki drzew jest kolizja z projektowaną drogą dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków. Wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości 75 szt. o obwodzie 5-8cm w miejscowości Czyżemin na działce nr 184/3, gdzie dodatkowe zadrzewienie będzie przydatne z uwagi na eksploatację

kruszyw na działkach sąsiednich. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w nawierzchnie drogi, pobocza i zjazdów. Będzie też wymagała wykorzystania paliw i energii do maszyn pomocnych przy budowie.

II. Rozwiązania chroniące środowisko:

- wycinka drzew i krzewów może być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- utraconą zieleń należy zrekompensować poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej 75 szt. drzew z gatunków rodzimych (klony i lipy) na terenie o mniejszym zalesieniu,
- drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed ewentualnymi urazami mechanicznymi na etapie realizacji inwestycji;
- należy stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
- wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w czystości placu budowy oraz dojazdów do placu budowy;
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy prowadzić w porze dziennej, w godzinach 6.00-22.00;
- gospodarka odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. Ze zm.);
- niezanieczyszczona ziemia z terenu inwestycji wykorzystać do prac niwelacyjnych terenu;
- pracownikom budowlanym zapewnić zaplecze sanitarne. Ścieki socjalno-bytowe gromadzić czasowo w przenośnych sanitariatach z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami, opróżnianymi przez specjalistyczne firmy;
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- transport materiałów sypkich wykonywać pojazdami do tego przystosowanymi, z plandekami chroniącymi przed pyleniem;
- tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych, na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach;
- serwis maszyn budowlanych winien odbywać się tylko poza terenem budowy,
- w razie wycieku paliwa lub oleju należy zabezpieczyć miejsca wycieku przy użyciu sorbentów oraz powiadomić odpowiednie służby w celu likwidacji skutków zdarzenia. Zanieczyszczona ziemię przekazać podmiotom uprawnionym do jej transportu i rekultywacji;
- podręczne magazyny paliw i smarów należy izolować od gruntu materiałem nieprzepuszczalnym.



Z up. WÓJTA
Pietras
mgr inż. Jolanta Pietras
SEKRETARZ GMINY

OŚ-GK.6220.1.2.2015.zm

DECYZJA

Na podstawie art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 87 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dłutów, w imieniu której działa pełnomocnik: Wiesław Paźgier, w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji,

orzekam

zmienić decyzję OŚ-GK.6220.1.2.2015 z dnia 08.05.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji, w następujący sposób:

1. Na stronie 2 w wierszu 36 zmienia się treść: „Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia” na treść w brzmieniu: „Na fragmencie rowu krytego odwodnienie będzie zoorganizowane tj. na studniach zamontowane będą wpusty dla poprawienia odbioru wód opadowych i roztopowych.”
2. Załącznik do decyzji z dnia 08.05.2015r. znak: OŚ-GK.6220.1.2.2015 „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” zastępuje się załącznikiem do niniejszej decyzji.
3. Pozostałe warunki decyzji z dnia 08.05.2015r. znak: OŚ-GK.6220.1.2.2015 pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Dłutów wydał decyzję na podstawie art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), zwaną dalej kpa, w związku z art. 87 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z

2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwaną dalej ustawą „ooś”, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.06.2015 r. przez Gminę Dłutów z siedzibą w Dłutowie, ul. Pabianicka 25, w imieniu której działa pełnomocnik: Wiesław Paźgier o zmianę decyzji Wójta Gminy Dłutów OŚ-GK.6220.1.2.2015 z dnia 08.05.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji w zakresie odwodnienia tj. wymianie przykrycia na 3 studniach zlokalizowanych na rowie krytym. Przyjęte wcześniej władzy pełne zastąpiono wpustami. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej. Wniosek o zmianę przedmiotowej decyzji Inwestor uzasadnił, iż zmiana poprawi odbiór wód opadowych i roztopowych. Dla zaprojektowanego systemu rowów otwartych i krytych krótsze będą odcinki spływu i przechwytywania wody. Powyższa zmiana nie będzie miała wpływu na funkcje zaprojektowanych urządzeń odwadniających- w tym fragmencie rowu krytego odwodnienie będzie zorganizowane.

Zgodnie z art. 155 ustawy kpa, niezbędnym do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest zgoda strony (wnioskodawca składając wniosek o zmianę decyzji taką zgodę wyraził) oraz brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych - w tym przypadku w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm. Zgodnie z art. 87 ustawy „ooś” dopuszcza się zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 kpa, a ponadto wyłącza się konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu, ograniczając wymóg do wyrażenia zgody przez podmiot, który złożył wniosek o jej wydanie. Ponadto zgodnie z art. 155 kpa za zmianą decyzji musi przemawiać interes społeczny lub słuszny interes strony – w przedmiotowej sprawie zmiana poprawi odbiór wód opadowych i roztopowych. Dla zaprojektowanego systemu rowów otwartych i krytych krótsze będą odcinki spływu i przechwytywania wody.

Na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości składania wniosków i zastrzeżeń dotyczących sprawy zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w toczącym się postępowaniu.

W toku postępowania Wójt Gminy Dłutów wystąpił pismem z dnia 30.06.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach w opinii z dnia 08.07.2015r. (data wpływu: 16.07.2015r.), znak: PPIS-Pb-ZNS-470/17/15 zaproponował odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe postanowieniem wydanym w dniu 10.08.2015r. na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy „ooś”, w związku z art. 87 w/w ustawy, Wójt Gminy Dłutów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

Wójt Gminy Dłutów stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uwzględnił zgromadzony w sprawie materiał oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” tj. z załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnienia do przedmiotowej karty wynika, iż planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Świerczyna, gmina Dłutów, powiat pabianicki, woj. łódzkie. Inwestycja usytuowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych - 290, 282 (obręb Dłutów PGR), 112, 108, 253, 113, 273, 151/11, 152, 153/1, 153/4, 153/7, 153/10, 153/13, 167, 168/6, 168/12, 168/13, 168/4, 168/3, 168/2, 168/1, 172, 266, 179/1, 179/3, 179/4, 182, 140, 183, 274, 145, 146, 147, 148 (obręb: Świerczyna). W związku z budową drogi czasowego ograniczenia wymaga teren działek nr 359 (obręb: Stoczki-Porąbki), 57,45 (obręb: Dłutów PGR), 109, 116, 119, 127 (obręb: Świerczyna). W ramach inwestycji planuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3m z mijankami, pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szer. 0,75m-1m, odwodnienie istniejącymi i projektowanymi rowami otwartymi i krytymi oraz wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego. Na fragmencie rowu krytego odwodnienie będzie zoorganizowane tj. na studniach zamontowane będą wpusty dla poprawienia odbioru wód opadowych i roztopowych. Inwestycja wymaga wycinki drzew kolidujących z inwestycją w ilości 96 szt. drzew oraz wycięcie zadrzewień o charakterze leśnym w pasie drogowym o pow. 748m² oraz poza pasem drogowym o pow. 5676m² (drzewostan mieszany, głównie sosny i brzozy). Powodem wycinki drzew jest kolizja z projektowaną drogą dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków. Wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości 75 szt. o obwodzie 5-8cm w miejscowości Czyżemin na działce nr 184/3, gdzie dodatkowe zadrzewienie będzie przydatne z uwagi na eksploatację kruszyw na działkach sąsiednich.

Ponadto w toku postępowania ustalono, iż nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, kumulowania się oddziaływań oraz kolizji z innymi przedsięwzięciami na terenie realizacji inwestycji. Charakter przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu

wykorzystania terenu. Projektowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami objętymi ochroną lub wymagającymi specjalnej ochrony, w tym poza obszarami sieci Natura 2000, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne jak również nie jest położone w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, uzdrowisk, obszarów ochrony uzdrowiskowej. W rejonie inwestycji nie zidentyfikowano również obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów leśnych.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i skalę przedsięwzięcia oraz odległość od sieci obszarów Natura 2000 nie będzie ono miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Zakres oddziaływania będzie ograniczony lokalnie i czasowo, przy czym największa uciążliwość ograniczona będzie do czasu budowy. W okresie użytkowania przeważać będzie oddziaływanie pozytywne w związku z polepszeniem jakości nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu, gazu i spalin do atmosfery. Wpływ na florę i faunę będzie nieznaczny ponieważ roboty związane z realizacją inwestycji nie będą wykraczały poza teren budowy. Prawdopodobieństwo istotnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome, gdyż budowa drogi umożliwi wzrost bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczenie emisji substancji i energii.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy nie będzie powodować znaczących uciążliwości pod warunkiem zastosowania odpowiednich środków minimalizujących potencjalne oddziaływanie oraz z uwagi na krótkotrwałość oddziaływania i lokalny zasięg.

Szczegółowo przedmiotowe przedsięwzięcie pod kątem warunków jego realizacji i w zakresie potencjalnego oddziaływania na środowisko określa charakterystyka przedsięwzięcia będąca załącznikiem do niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r, poz. 267 ze zm.) strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 49 w/w ustawy. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w toczącym się postępowaniu. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, mając powyższe na uwadze, Wójt Gminy orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dłutów w terminie 14 dni.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY DŁUTÓW
mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk

Nie podlega opłacie skarbowej - art.2, ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wiesław Paźgier – pełnomocnik.
2. Strony postępowania – na podstawie art.49 kodeksu postępowania administracyjnego.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach,
ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice.
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi,
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.



OS.6341.10.2015

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 ze zmianami) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23)

.....

Starosta Pabianicki

Pabianice 2016.07.04

OS.6341.10.2015

Decyzja Nr 325/2016

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt. 19 litera a i f, ust. 2 pkt. 2, art. 31 ust. 4 pkt. 4, ust. 5, art. 37 pkt. 2. art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3, 5, 7 pkt. 1, 4, 5 art. 128 ust. 1 pkt. 4, 6, 7a, ust. 2 pkt. 3 art. 131 ust. 1, art.135, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 ze zmianami) w nawiązaniu do § 21 ust. 2, Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu ponownego wniosku z dnia 16.03.2015r. Przedsiębiorstwa Projektowo-Wykonawczego NIWELLA s.c. W.A. Paźgier,

orzekam co następuje:

- I. Udzielam Gminie Dłutów z siedzibą w Dłutowie przy ul. Pabianickiej 25 pozwoleń wodnoprawnych obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi w celu odwodnienia drogi gminnej przebiegającej przez miejscowość Świerczyna i Stoczki Porąbki w tym:
1. budowę lewostronnego rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej na odcinku PT-1 – KT-1 od km odpowiadającym km 0+000 (przy drodze wojewódzkiej Pabianice-Belchatów) do km 1+018 na działce nr ew. 112 w Świerczynie o parametrach:
- a) rów otwarty w km od 0+000 do 0+177,30, w km od 0+211,80 do 0+477,70, od km 0+512,20 do km 0+719,00 od km 0+759,07 do km 1+018,00 szerokość dna $b=0,40$ m, głębokość $t=0,7$ m, nachylenie skarpy/przeciwskarpy 1:1, określonego następującymi współrzędnymi geograficznymi:
- km 0+000 - $\varphi=51^{\circ}32'4''N$ $\lambda=19^{\circ}23'59''E$
 - km 1+018 - $\varphi=51^{\circ}32'32''N$ $\lambda=19^{\circ}24'27''E$
- wraz z wykonaniem 3 przepustów przez ww. drogę:
- w km 0+006 o długości $L=11,0$ m, średnicy \varnothing 600 mm, rzędna wlotu 204,57 m npm, rzędna wylotu 204,49 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'4''N$ $\lambda=19^{\circ}23'59''E$,
 - w km 0+841 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 215,65 m npm, rzędna wylotu 215,30 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'27''N$ $\lambda=19^{\circ}24'22''E$,
 - w km 0+991,70 o długości $L=7,0$ m, średnicy \varnothing 400 mm, rzędna wlotu 215,95 m npm, rzędna wylotu 216,05 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'31''N$ $\lambda=19^{\circ}24'26''E$,

- b) rura PCV o średnicy \varnothing 300 mm na odcinkach:
- od km 0+177,30 do km 0+211,80 na długości $L=34,5$ m, rzędna wlotu 206,65 m npm, rzędna wylotu 206,20 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi:
 - km 0+177,30 $\varphi=51^{\circ}32'9''N$ $\lambda=19^{\circ}24'4''E$,
 - km 0+211,80 $\varphi=51^{\circ}32'18''N$ $\lambda=19^{\circ}24'14''E$
 - od km 0+477,70 do km 0+513,70 na długości $L=36,0$ m, rzędna wlotu 210,70 m npm, rzędna wylotu 210,45 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi:
 - km 0+477,70 $\varphi=51^{\circ}32'17''N$ $\lambda=19^{\circ}24'12''E$,
 - km 0+513,70 $\varphi=51^{\circ}32'18''N$ $\lambda=19^{\circ}24'23''E$
 - od km 0+719,00 do km 0+760,54 na długości $L=41,54$ m, rzędna wlotu 213,40 m npm, rzędna wylotu 212,65 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi:
 - km 0+719,00 $\varphi=51^{\circ}32'24''N$ $\lambda=19^{\circ}24'19''E$,
 - km 0+760,54 $\varphi=51^{\circ}32'25''N$ $\lambda=19^{\circ}24'20''E$
2. budowę lewostronnego rowu przydrożnego otwartego w pasie drogi gminnej na odcinku PT-2 – KT-2 odpowiadającym km 0+000 do km 0+140,70 na działce nr ew. 274 w Świerczynie o parametrach: szerokość dna $b=0,40$ m, głębokość $t=0,7$ m, nachylenie skarpy/przeciwskarpy 1:1, określonego następującymi współrzędnymi geograficznymi:
- km 0+000 - $\varphi=51^{\circ}31'54''N$ $\lambda=19^{\circ}24'1''E$
 - km 0+140,70 - $\varphi=51^{\circ}31'38''N$ $\lambda=19^{\circ}24'5''E$
- wraz z wykonaniem 4 przepustów na ww. rowie:
- w km 0+048,50 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 204,32 m npm, rzędna wylotu 204,30 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}31'55''N$ $\lambda=19^{\circ}24'2''E$,
 - w km 0+072,50 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 204,40 m npm, rzędna wylotu 204,38 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}31'56''N$ $\lambda=19^{\circ}24'3''E$,
 - w km 0+100,60 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 204,65 m npm, rzędna wylotu 204,60 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}31'57''N$ $\lambda=19^{\circ}24'4,4''E$,
 - w km 0+124,30 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 204,80 m npm, rzędna wylotu 204,75 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}31'57,6''N$ $\lambda=19^{\circ}24'4,5''E$,
3. budowę prawostronnego rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej na odcinku PT-2 – KT-2 odpowiadającym km 0+000 na działce 274 w Świerczynie do km 1+219,20 na działce nr ew. 273 w Świerczynie o parametrach:
- a) rów otwarty od km 0+000 do km 0+166,10, od km 0+302,60 do km 0+878,40, 0+913,80 do km 1+071,20, od km 1+106,85 do km 1+219,20 szerokość dna $b=0,40$ m, głębokość $t=0,7$ m, nachylenie skarpy/przeciwskarpy 1:1, określonego następującymi współrzędnymi geograficznymi:
- km 0+000 - $\varphi=51^{\circ}31'54''N$ $\lambda=19^{\circ}24'1''E$
 - km 0+166,10 - $\varphi=51^{\circ}32'28''N$ $\lambda=19^{\circ}24'34''E$
 - km 0+302,60 - $\varphi=51^{\circ}31'3''N$ $\lambda=19^{\circ}24'10''E$
 - km 0+878,74 - $\varphi=51^{\circ}32'27,7''N$ $\lambda=19^{\circ}24'34,5''E$
 - km 0+913,80 - $\varphi=51^{\circ}32'19''N$ $\lambda=19^{\circ}24'34,26''E$
 - km 1+071,20 - $\varphi=51^{\circ}32'23''N$ $\lambda=19^{\circ}24'30''E$
 - km 1+106,85 - $\varphi=51^{\circ}32'24''N$ $\lambda=19^{\circ}24'30''E$
 - km 1+219,20 - $\varphi=51^{\circ}32'27,7''N$ $\lambda=19^{\circ}24'34,5''E$
- wraz z wykonaniem 18 przepustów na ww. rowie:
- w km 0+006 przepust pod drogą wojewódzką na działce nr ew. 160 obr. Dłutów PGR o długości $L=12,0$ m, średnicy \varnothing 600 mm, rzędna wlotu 203,85 m npm, rzędna wylotu 203,72 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}31'54''N$ $\lambda=19^{\circ}24'16''E$,

- w km 0+028,70 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 205,75 m npm, rzędna wylotu 205,70 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'3''N$ $\lambda=19^{\circ}24'10''E$,
- w km 0+354,90 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 206,10 m npm, rzędna wylotu 206,05 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'4''N$ $\lambda=19^{\circ}24'11''E$,
- w km 0+388,85 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 206,80 m npm, rzędna wylotu 206,75 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'5''N$ $\lambda=19^{\circ}24'12''E$,
- w km 0+424,95 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 207,50 m npm, rzędna wylotu 207,45 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'6''N$ $\lambda=19^{\circ}21'13''E$,
- w km 0+472,20 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 207,65 m npm, rzędna wylotu 207,60 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'7''N$ $\lambda=19^{\circ}34'14''E$,
- w km 0+508,50 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 207,74 m npm, rzędna wylotu 207,72 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'8''N$ $\lambda=19^{\circ}24'15''E$,
- w km 0+541,05 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 207,82 m npm, rzędna wylotu 207,80 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'9''N$ $\lambda=19^{\circ}24'16''E$,
- w km 0+583,70 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 208,35 m npm, rzędna wylotu 208,30 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'10''N$ $\lambda=19^{\circ}24'17''E$,
- w km 0+637,95 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 208,89 m npm, rzędna wylotu 208,86 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'12''N$ $\lambda=19^{\circ}24'18''E$,
- w km 0+704,75 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 210,00 m npm, rzędna wylotu 209,97 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'13''N$ $\lambda=19^{\circ}24'20''E$,
- w km 0+755,05 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 211,00 m npm, rzędna wylotu 210,97 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'15''N$ $\lambda=19^{\circ}24'22''E$,
- w km 0+783,30 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 211,80 m npm, rzędna wylotu 211,48 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'16''N$ $\lambda=19^{\circ}24'22,5''E$,
- w km 0+842,00 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 212,35 m npm, rzędna wylotu 212,30 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'17''N$ $\lambda=19^{\circ}24'24''E$,
- w km 1+049,00 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 213,85 m npm, rzędna wylotu 213,83 m npm,
- w km 1+121,35 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 214,50 m npm, rzędna wylotu 214,40 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'25''N$ $\lambda=19^{\circ}32'31''E$,
- w km 1+146,75 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 214,75 m npm, rzędna wylotu 214,70 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'26''N$ $\lambda=19^{\circ}32'32''E$,
- w km 1+174,35 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 214,95 m npm, rzędna wylotu 214,93 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznym $\varphi=51^{\circ}32'26,5''N$ $\lambda=19^{\circ}32'33''E$,

- b) rura PCV o średnicy \varnothing 300 mm na odcinkach:
- od km 0+166,10 do km 0+302,60 na długości $L=136,50$ m, rzędna wlotu 205,61 m npm, rzędna wylotu 204,90 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi:
 - km 0+166,10 $\varphi=51^{\circ}31'58''N$ $\lambda=19^{\circ}24'6''E$,
 - km 0+302,60 $\varphi=51^{\circ}31'3''N$ $\lambda=19^{\circ}24'10''E$
 - od km 0+878,40 do km 0+913,80 na długości $L=35,40$ m, rzędna wlotu 213,30 m npm, rzędna wylotu 212,75 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi:
 - km 0+878,40 $\varphi=51^{\circ}32'18''N$ $\lambda=19^{\circ}24'25''E$,
 - km 0+913,80 $\varphi=51^{\circ}32'19''N$ $\lambda=19^{\circ}24'26''E$
 - od km 1+071,20 do km 1+106,85 na długości $L=35,65$ m, rzędna wlotu 214,15 m npm, rzędna wylotu 213,85 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi:
 - km 1+071,20 $\varphi=51^{\circ}32'23''N$ $\lambda=19^{\circ}24'30''E$,
 - km 1+106,85 $\varphi=51^{\circ}32'24''N$ $\lambda=19^{\circ}24'31''E$
4. budowę lewostronnego rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej na odcinku PT-3 – KT-3 od km 0+000 do km 0+210,50 na działce nr ew. 253 w Stoczkach Porąbkach o parametrach: szerokość dna $b=0,40$ m, głębokość $t=0,7$ m, nachylenie skarpy/przeciwskarpy 1:1, określonego następującymi współrzędnymi geograficznymi:
- km 0+000 - $\varphi=51^{\circ}33'32''N$ $\lambda=19^{\circ}32'32''E$
 - km 0+210,50 - $\varphi=51^{\circ}32'28''N$ $\lambda=19^{\circ}24'35''E$
5. budowę prawostronnego rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej na odcinku PT-3 – KT-3 od km 0+000 do km 0+173,50 na działce nr ew. 253 w Stoczkach Porąbkach o parametrach: szerokość dna $b=0,40$ m, głębokość $t=0,2$ m, nachylenie skarpy 1:3, nachylenie przeciwskarpy 1:2, określonego następującymi współrzędnymi geograficznymi:
- km 0+000 - $\varphi=51^{\circ}32'32''N$ $\lambda=19^{\circ}32'32''E$
 - km 0+173,50 - $\varphi=51^{\circ}32'28''N$ $\lambda=19^{\circ}24'34''E$
- wraz z wykonaniem 2 przepustów na ww. rowie:
- a) w km 0+076,55 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 215,70 m npm, rzędna wylotu 215,65 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}32'30''N$ $\lambda=19^{\circ}24'31''E$,
- b) w km 0+019,55 o długości $L=6,0$ m, średnicy \varnothing 300 mm, rzędna wlotu 215,40 m npm, rzędna wylotu 215,35 m npm, określony następującymi współrzędnymi geograficznymi $\varphi=51^{\circ}32'29,3''N$ $\lambda=19^{\circ}24'32''E$,
6. szczególne korzystanie z wód poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogi gminnej w Świerczynie gm. Dłutów do ziemi obejmujące:
- a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odcinka PT-1 – KT-1 do lewobrzeżnego rowu przydrożnego wylotem \varnothing 300:
- w km 0+177,30 łącznie ze zlewni 244 m^2 w ilości:

$$Q_{\text{maxh}} = 2,86 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 1,48 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_a = 148,11 \text{ m}^3/\text{rok}$$
 - w km 0+477,70 łącznie ze zlewni 239 m^2 w ilości:

$$Q_{\text{maxh}} = 2,82 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 1,45 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_a = 145,07 \text{ m}^3/\text{rok}$$
 - w km 0+719,60 łącznie ze zlewni $275,50 \text{ m}^2$ w ilości:

$$Q_{\text{maxh}} = 3,25 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 1,67 \text{ m}^3/\text{d}$$

b) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odcinka PT-2 – KT-2 do prawobrzeżnego rowu przydrożnego wylotem Ø 300:

- w km 0+166,10 łącznie ze zlewni 995 m² w ilości:

$$Q_{\max h} = 11,11 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 6,04 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_a = 603,97 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- w km 0+878,74 łącznie ze zlewni 238 m² w ilości:

$$Q_{\max h} = 2,81 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 1,44 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_a = 144,47 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- w km 1+070,85 łącznie ze zlewni 241 m² w ilości:

$$Q_{\max h} = 2,84 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 1,46 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_a = 146,29 \text{ m}^3/\text{rok}$$

II. Zobowiązuję Gminę Dłutów do:

1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z przedłożonym operatem,
2. utrzymywania we właściwym stanie technicznym oraz prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych,
3. wykonania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, a także nie naruszający praw osób trzecich,
4. naprawiania ewentualnych szkód lub strat powstałych w związku z wydanym pozwoleniem oraz wykonania dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń zapobiegających szkodom, w przypadku naruszenia interesów osób trzecich,
5. dokonywania uzgodnień z tut. Wydziałem w zakresie wszelkich robót dotyczących zmian w zaprojektowanym przedsięwzięciu, związanych z kształtowaniem zasobów wodnych,

III. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie ścieków deszczowych do ziemi ważne jest do **4.07.2026r.**

IV. W trakcie ważności pozwolenia wodnoprawnego w przypadku wystąpienia uzasadnionych potrzeb mogą być nałożone na właściciela dodatkowe obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Dnia 16.03.2015r. wpłynął do tut. Starostwa wniosek Wiesława Paźgiera pełnomocnika Gminy Dłutów w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie i rozbiórkę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód deszczowych z drogi gminnej w miejscowości Świerczyna, od drogi wojewódzkiej nr 485 Bełchatów – Pabianice.

W dniu 27.03.2015r., po uzupełnieniu wniosku, Starosta Pabianicki wszczął postępowanie w sprawie. W dniach 14 i 17 kwietnia 2015r. zostały przeprowadzone oględziny na terenie działek nr ewid. 45, 57, 290 obręb Dłutów PGR, nr ewid. 253 obręb Stoczki Porąbki oraz działki obręb Świerczyna o nr ewid.: 112, 108, 253, 113, 273, 151/11, 152, 153/1, 153/4, 153/7, 153/10, 153/13, 167, 168/6, 168/12, 168/13, 168/4, 168/3, 168/2, 168/1, 172, 266, 179/1, 179/3, 179/4, 182, 140, 183, 274, 145, 146, 147 i 148 w zakresie złożonego wniosku. Z uwagi, iż przedstawiona dokumentacja zawierała braki, zobowiązano Inwestora do ich usunięcia postanowieniem z dnia 24.04.2015r. Częściowe uzupełnienie wniosku wpłynęło do tut. Wydziału w dniu 08.05.2015r., po czym Pełnomocnik Inwestora poprosił o zawieszenie postępowania do czasu uzyskania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia.

Inwestor w ramach rozbudowy drogi gminnej w Świerczynie planował powierzchniowe odwodnienie pasa drogowego, (które nie wymaga uzyskania pozwolenia) oraz wykonanie przydrożnych rowów otwartych i krytych z włączeniem ich do rowu w drodze wojewódzkiej 485 Bełchatów – Pabianice. Ponieważ w trakcie trwania postępowania Inwestor zdecydował, iż częściowo wody deszczowe z powierzchni drogi będą częściowo ujmowane i w sposób zorganizowany kierowane będą do rowu przydrożnego, konieczna jest zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz zakresu złożonego do Starosty wniosku wraz z operatem wodnoprawnym.

W dniu 04.04.2016r. wpłynął wniosek o odwieszenie ww. postępowania.

Po zebraniu materiału dowodowego zawiadomiono strony w dniu 15.04.2016r. w trybie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiałem oraz wniesienia uwag i wypowiedzenia się w sprawie przed wydaniem decyzji.

W dniu 2.05.2016r. Nadleśnictwo Kolumna wniosło uwagę o braku na rozbudowywanej drodze dodatkowych zjazdów gospodarczych na drogi leśne. W odpowiedzi na ww. uwagę w dniu 10.05.2016r. Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze „NIWELLA” s.c. poinformowała, że zostaną spełnione warunki określone w opinii z dnia 17.04.2015r. znak: ZS.2211.11.2015. Zjazdy dodatkowe zostały uzupełnione w projekcie na mapie.

Dodatkowo Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze „NIWELLA” s.c. w dniu 20.05.2016r. zwróciło się z prośbą o wstrzymanie wydania decyzji ze względu na sprostowanie w decyzji środowiskowej pomyłki w numerze działki drogi wojewódzkiej. W dniu 20.06.2016r. zostało złożone w tut. Wydziale Postanowienie z dnia 8.06.2016r. znak: OS-GKI.6220.1.2.2015.zm. o sprostowaniu pomyłki pisarskiej.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne nie określono czasu trwania pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Pabianickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia w którym pozwolenie stało się ostateczne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Wiesław Paźgier
Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze NIWELLA s.c. W.A. Paźgier
2. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kolumna
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich
4. Urząd Gminy w Dłutowie
5. Sołtys wsi Stoczki – Porąbki - Grzegorz Wojna
6. Sołtys wsi Dłutów PGR - Jan Wilkowski
7. Sołtys wsi Świerczyna - Mariusz Patura
8. a/a.



Starosta Pabianicki
mgr inż. Izabela Rzepiowska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa

z prośbą o wywieszenie na tablicy
ogłoszeń w terminie 14 dni od dnia
doręczenia

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. O opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 783)

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
ul. Piłsudskiego 2; 95-200 Pabianice
tel. 42 2254000; fax 42 2159166



Łódź, dnia 24.03.2015r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

W ŁODZI

Nr Oper/..... 927/15

..... 25 MAR 2015

91 – 735 Łódź

**WÓJT
GMINY DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25
95 – 081 DŁUTÓW**

Dotyczy: rozbudowa drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

Zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 8 Ustawy z dnia 21 listopada 1967r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015r. poz. 144 – tekst jednolity), Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687), § 5 pkt 11 Rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz. U. z 2014r. poz. 1433 – tekst jednolity), Zarządzeniem nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno – obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r. Nr 3, poz.10), w odpowiedzi na pismo z dnia 12.03.2015r. (nr wch. do WSzW 1625/15 z dnia 20.03.2015r.) w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji, informuję iż Wojewódzki Sztab Wojskowy w Łodzi do przedmiotowego projektu uwag i wniosków nie wnosi.

Załączniki: projekt – tylko adresat.

SZEF


płk Wojciech FILKOWSKI

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 Urząd Gminy
 ul. Pabianicka 25
 95 – 081 Dłutów
 Wyk. Honorata Stępnia (261-444-156)
 Dn. 23.03.2015r.

T: 2/5, B10

str. 1/1



Zarząd Województwa Łódzkiego

URZĄD GMINY W DŁUTOWIE

Wpłynęło dnia 30. 03 2015 r.

Przyjął: *Przew.*

L. dz. 240 L. zał.

Przekazano do *p. H. Kosiński*

Łódź, dnia 26 marca 2015 r.

BPPWŁ/PRP/451/17/15

Pani
Grażyna Maślanka-Olczyk
Wójt Gminy Dłutów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.03.2015 r. Pana Wiesława Paźgiera (Niwella s.c W.A. Paźgier) występującego z upoważnienia Wójta Gminy Dłutów, działając w trybie przepisów art. 11 b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zmianami) Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

Planowana inwestycja nie koliduje z ustaleniami aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” - Uchwała Nr LX/1648/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 września 2010 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 367, poz. 3485 z dnia 17.12.2010 r.).

Z up. Zarządu Województwa Łódzkiego

Witold Sikorski
Kierownik Pracowni Realizacji Planu
Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi



Łódź, 28 lutego 2014 r.

UD. 7045-4.46.2014.RP

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
NIWELLA s.c.
ul. Kalinowa 35.
97 – 400 Bełchatów

W nawiązaniu do pisma z dnia 7 lutego 2014 roku w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Świerczyna w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej Nr 485 Pabianice – Bełchatów, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Powyższe uzgodnienie nie upoważnia inwestora do dysponowania gruntem pasa drogowego drogi wojewódzkiej, o które należy wystąpić odrębnym pismem.

Wszystkie materiały użyte do wykonania powyższego włączenia powinny być zgodne z obowiązującymi normami i posiadać odpowiednie atesty.

Inwestor przed rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie ulica Lipowa 67, stosowny wniosek na zajęcie pasa drogowego i uzyskać zezwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego wraz z zatwierdzonym uproszczonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Po uzyskaniu decyzji i protokółarnym przekazaniu części pasa drogowego inwestor robót może przystąpić do ich wykonania.

Załącznik: 1 egz. proj. budowlanego

Z-CIA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
mgr inż. Włodzisław Maciejewski

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616 22 86

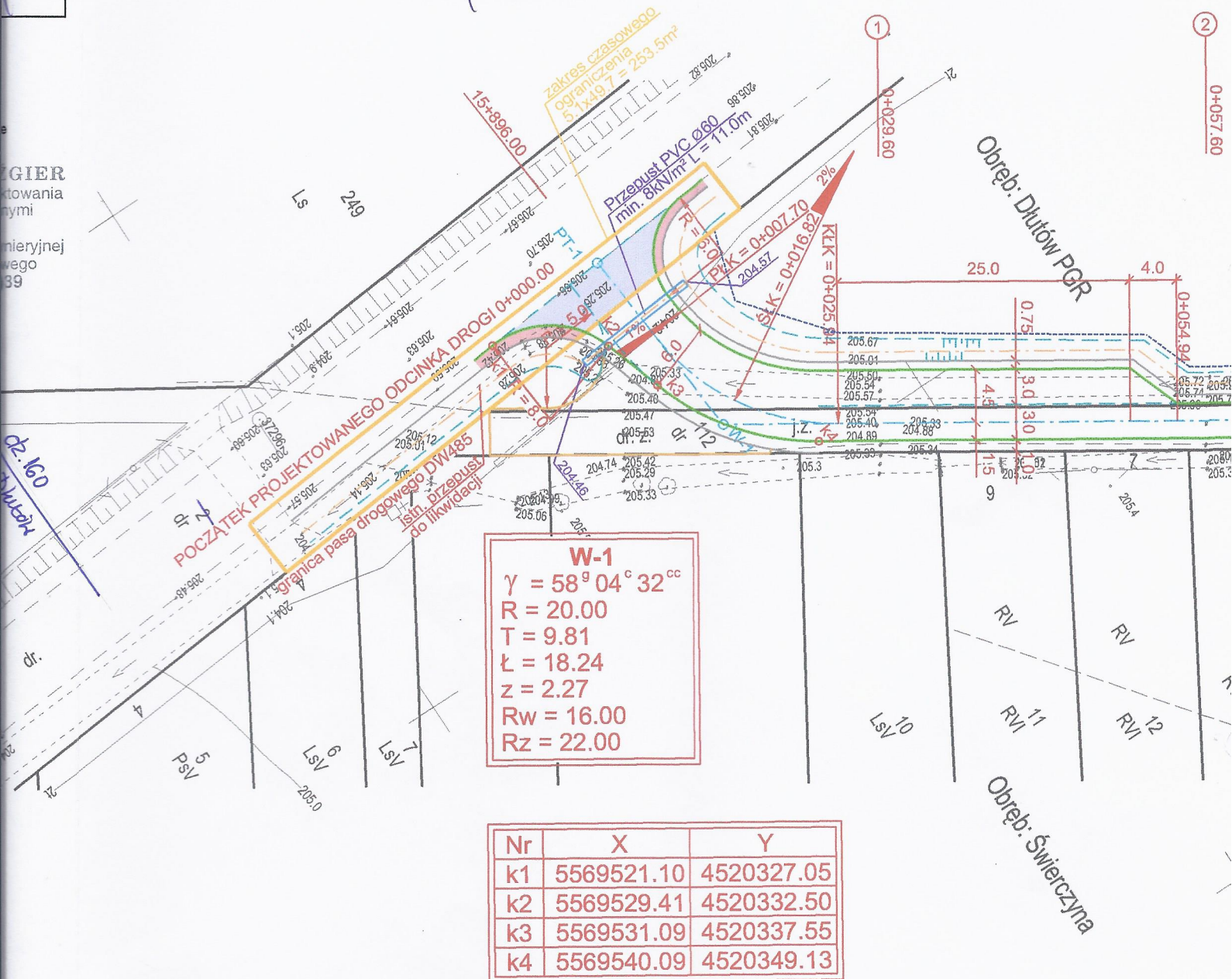
Za zgodność z oryginałem
mapą do celów projektowych

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego

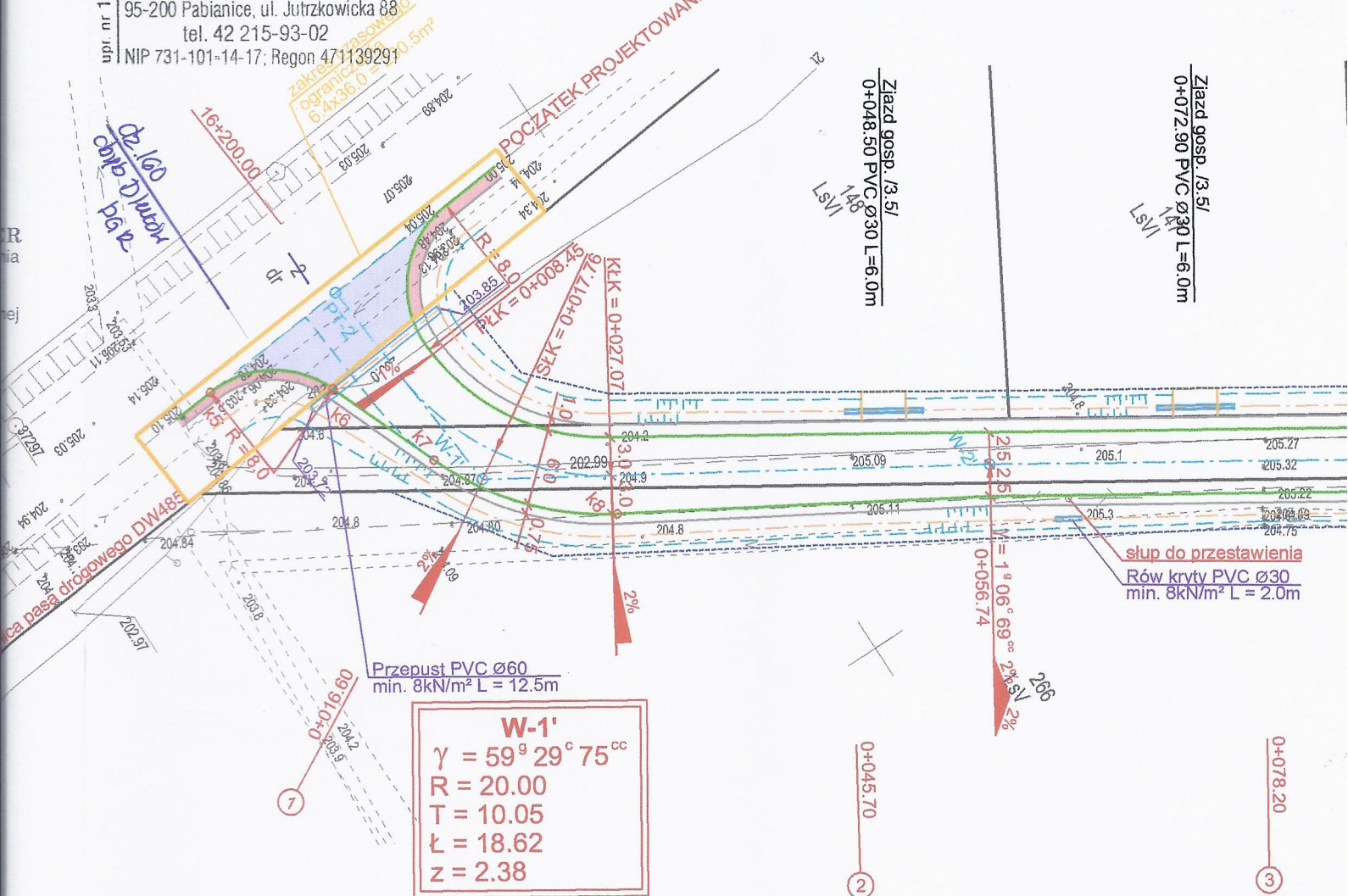
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89



zgodność z oryginałem
mapą do celów projektowych

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. JOLANTA ŁUCZAK
95-200 Pabianice, ul. Jutrzkowicka 88
tel. 42 215-93-02
NIP 731-101-14-17; Regon 471139291



Nr	X	Y
k5	5569217.32	4520354.91
k6	5569225.49	4520359.92
k7	5569229.05	4520368.87
k8	5569238.78	4520380.19

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZU
WYDZIAŁ DRÓG
ul. Łódź, ul. Sienkiewicza
tel. 42 670 96 00 NIP 726-22-76-6
tel./fax (042) 616-22-84, 616-22-



Pabianice, dn.8.04.2015 r.

**ZARZĄD POWIATU
w PABIANICACH**
ul. Piłsudskiego 2

Gmina Dłutów
ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów

DM.0724.14.2015

Wydział Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach działając z upoważnienia Zarządu Powiatu opiniuje pozytywnie koncepcję projektu rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji, przedstawioną w projekcie zagospodarowania terenu załączonym do sprawy.

Ww. opinia Zarządu Powiatu wynika z art. 11b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
**PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW**

Dłutów, 18.05.2015r.

URZĄD GMINY DŁUTÓW
95-081 Dłutów, ul. Pabianicka 25
Tel. 44 634 05 21, 44 634 02 18
fax 44 634 01 50
e-mail: dlutow@dlutow.pl

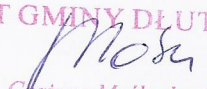
Wiesław Paźgier – pełnomocnik
Gminy Dłutów

Niwella s.c. W.A. Paźgier

ul. Kalinowa 35

97-400 Bełchatów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.02.2015r. (data wpływu: 24.02.2015r.), działając w trybie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 154, poz. 958) informuję, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji została zaopiniowana pozytywnie.

WÓJT GMINY DŁUTÓW

mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk



Łódź, dnia 17-04-2015

Znak spr.: ZS.2211.11.2015

Wójt Gminy Dłutów
ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów.

O P I N I A

W odpowiedzi na wniosek Pana Wiesława Paźgiera, działającego na zlecenie Gminy Dłutów, z dnia 12.03.2015 r. (z datą wpływu 20.03.2015 r.), działając na podstawie art. 11d ust.1 pkt 8 ppkt e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 687 z późn. zmianami) informuję, że przedsięwzięcie pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.”, zgodnie z przesłaną dokumentacją kartograficzną będzie realizowane na gruntach Skarbu Państwa pozostających w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Kolumna na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 290, 282, obręb Dłutów PGR oraz 266, 168/1, obręb Świerczyna, gmina Dłutów.

Mając na uwadze ważny cel społeczno-gospodarczy w/w inwestycji, po zasięgnięciu opinii Nadleśniczego Nadleśnictwa Kolumna, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi **opiniuje pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie pod następującymi warunkami:

- w przedmiotowym projekcie drogi zostanie zaprojektowany (i wybudowany) dodatkowy zjazd na drogę leśną na działce nr 266 (ob. Świerczyna) pomiędzy kilometrażem 0+166,65 a 0+186,00 (zał. nr 1),
- w przedmiotowym projekcie drogi zostaną zaprojektowane (i wybudowane) dodatkowe dwa zjazdy na drogi leśne na działce nr 290 (ob. Dłutów PGR) pomiędzy kilometrażem 0+479,20 a 0+496,00 oraz 0+721,10 a 0+737,60 (zał. nr 2 i 3),
- na modernizowanej drodze nie zostaną wprowadzone ograniczenia uniemożliwiające transport surowca drzewnego pojazdami wysokotonażowymi,
- inwestor dokona geodezyjnego wydzielenia pasa budowanej drogi z działek będących w zarządzie Nadleśnictwa na własny koszt,



- ewentualne pozyskanie drewna zostanie wykonane na zasadach określonych w art. 20 b znowelizowanej w/w tzw. „specustawie drogowej”, po spisaniu stosownego porozumienia,
- zostanie wypłacone odszkodowanie, o którym jest mowa w art. 12 ust. 4a - 4f w/w „specustawy drogowej” na rzecz Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Kolumna,
- inwestor przekaze na rzecz Nadleśnictwa dane geodezyjne pozwalające zaktualizować rejestr gruntów nadleśnictwa oraz leśną mapę numeryczną (np. mapę podziału wyznaczającą pas budowanej drogi na gruncie LP, współrzędne geodezyjne granic nowo powstałych działek),
- inwestor przekaze Nadleśnictwu Kolumna kserokopię decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji,
- w przypadku powstania szkód związanych z realizacją ww. inwestycji na gruntach Lasów Państwowych bezpośrednio sąsiadujących z nią, inwestor zobowiąże się do ich pokrycia.

Zgodnie z informacją podaną przez Nadleśnictwo Kolumna na terenie planowanej inwestycji nie występują żadne formy ochrony przyrody.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych konsultacji w kwestiach wymienionych w niniejszym piśmie prosimy o kontakt z Nadleśnictwem Kolumna, które bezpośrednio prowadzi gospodarkę leśną na przedmiotowych gruntach.

Z poważaniem

Z upoważnienia
Dyrektora RDLB w Łodzi
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
mgr inż. Janusz Witkowski

Otrzymuje:

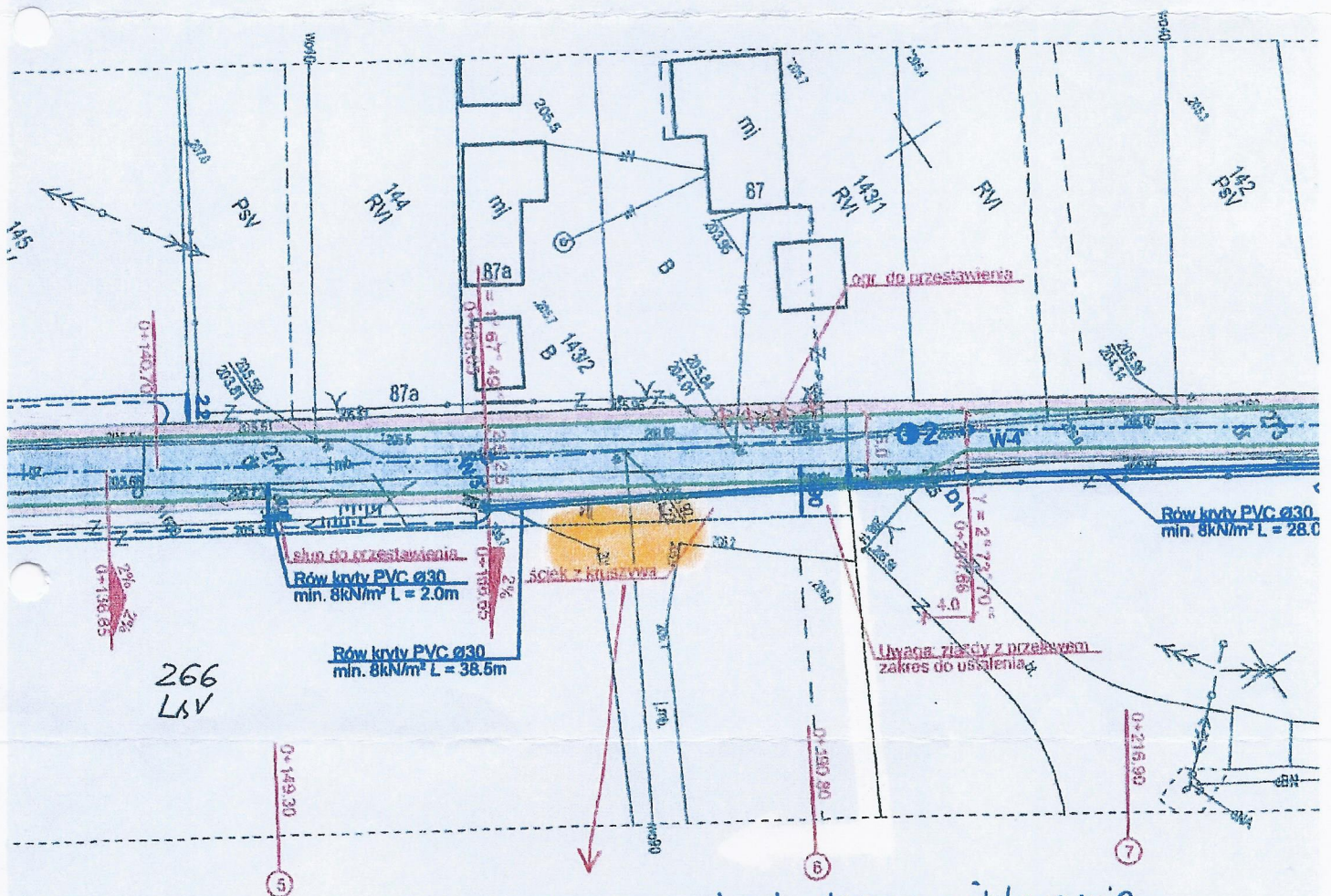
1. NIWELLA S.C Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze
ul. Kalinowa 35
97-400 Bełchatów

Załączniki:

1. Zał. nr 1,2,3 – kserokopie części planu sytuacyjnego z zaznaczonymi dodatkowymi zjazdami

Do wiadomości:

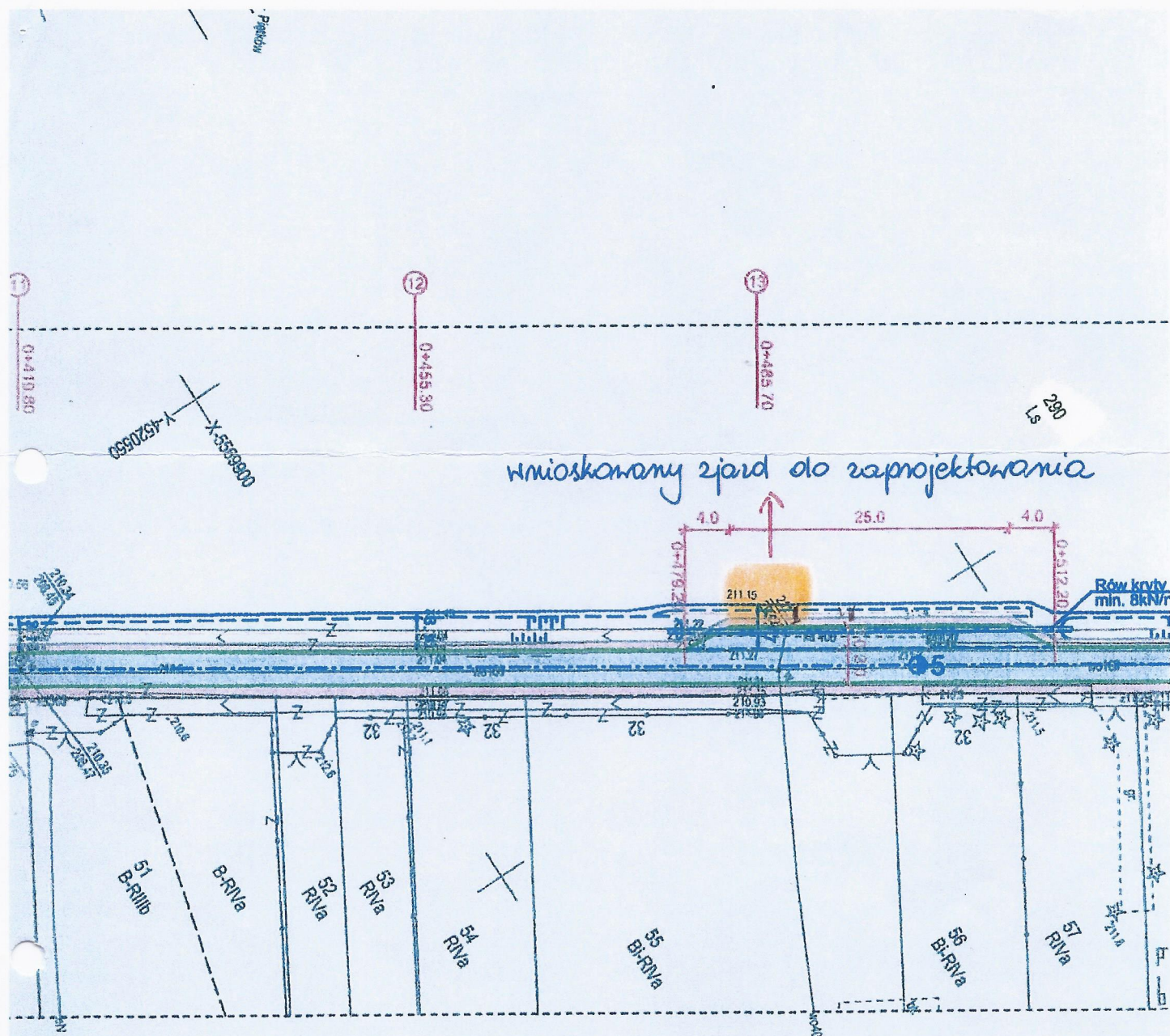
1. Nadleśnictwo Kolumna – dot. Z.2211.1.2015.ZP



Wniosekowany zjazd do zaprojektowania

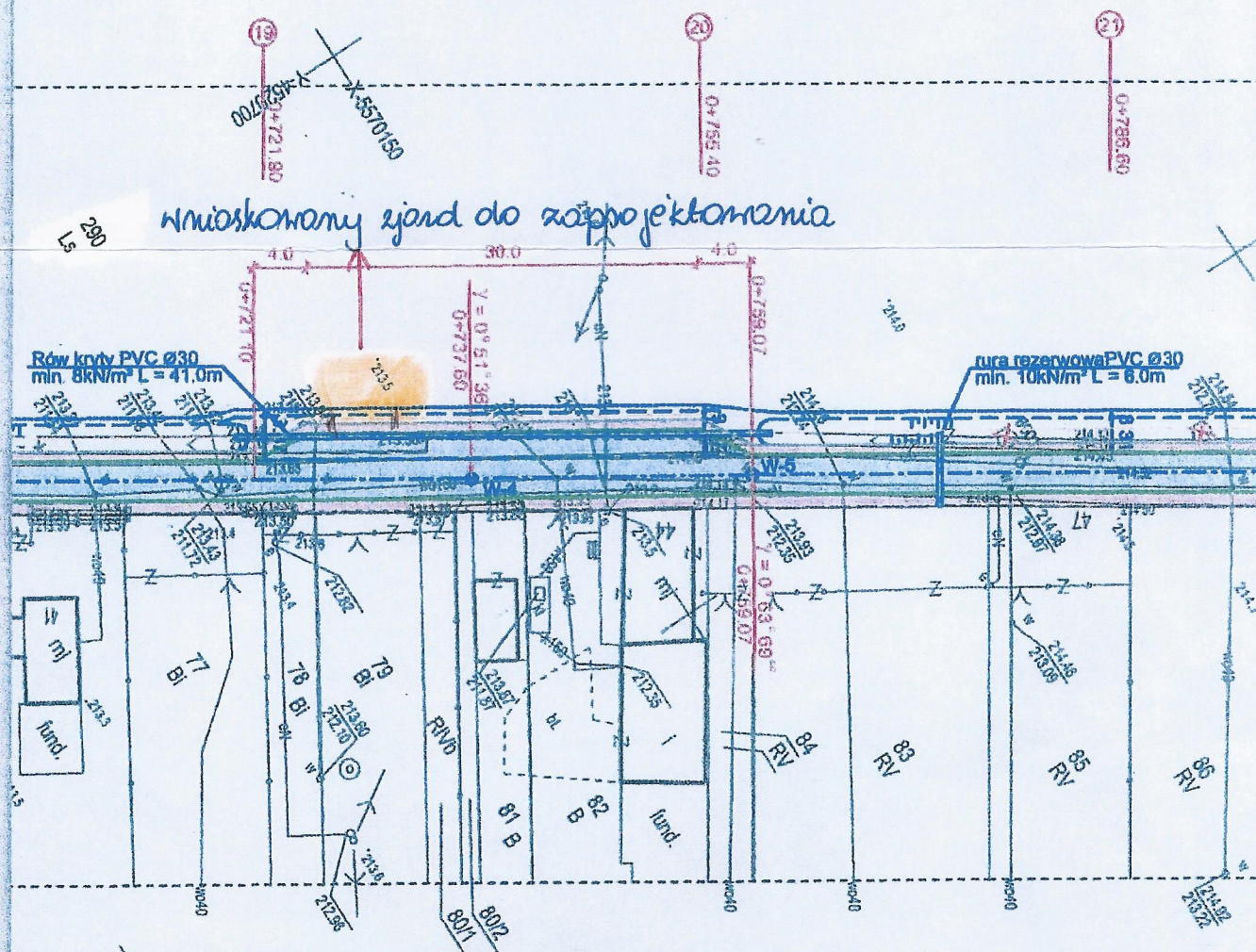
Starszy Referent
w Wydziale Zarządzania
Zasobami Lasnymi
mgr inż. Maciej Pęsko

Załącznik nr 2 do opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi
z dnia 17.04.2015 r. zn. spr.: ZS.2211.11.2015



Starszy Referent
w Wydziale Zarządzania
Zasobami Leśnymi
Maciej Pęsko
mgr inż. Maciej Pęsko

Załącznik nr 3 do opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi
z dnia 17.04.2015 r. zn. spr.: ZS.2211.11.2015



Starszy Referent
w Wydziale Zarządzania
Zasobami Leśnymi
mgr inż. Maciej Pęsko

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W ŁODZI
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel. 42 638 07 21, fax 42 638 07 36
Regon 004343702, NIP 725-14-04-997

Łódź, dnia 22 kwietnia 2015 r.

WUOZ-C.5151.38.2015.MN

Wójt Gminy Dłutów
ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów

OPINIA

URZĄD GMINY W DŁUTOWIE
Wpłynęło dnia 24.04 2015 r.
Przyjął: [podpis]
L. dz. 1032 L. zał.
Przekazano do [podpis] [podpis]

Dotyczy: Rozbudowy drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się z dokumentacją projektową stwierdza iż inwestycja nie narusza zabytkowych obiektów, nie przebiega również w strefie ochrony archeologicznej. W związku z powyższym opiniuje pozytywnie i bez uwag projekt oraz dokumentację projektową dotyczącą w/w inwestycji.

WOJCIECH SZYGENDOWSKI
ŁÓDZKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Otrzymuje:

NIWELLA s.c. W.A.Paźgier, Przedsiębiorstwo projektowo –wykonawcze, ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 646 23 57 fax.: 42 656 65 50

RONDO
Robert Chmielewski
ul. Świerkowa 8A
98-140 Łask

Łódź, 31 marzec 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/JU.215- 13212/15

Temat: Uzgodnienie projektu technicznego usunięcia kolizji teletechnicznych w związku z planowaną rozbudową dróg gminnych w miejscowości Świerczyna w Gm. Dłutów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Wasz wniosek w sprawie uzgodnienia projektu technicznego usunięcia kolizji teletechnicznych w związku z planowaną rozbudową dróg gminnych w miejscowości Świerczyna w Gm. Dłutów, informuję, że przedmiotową dokumentację opiniuję pozytywnie nie wnosząc uwag.

Z poważaniem

Jacek Użak

Starszy Specjalista ds. Ewidencji

i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
Wydział Geodezji i Kartografii
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Kościuszki 25
95-200 Pabianice

**Protokół narady koordynacyjnej nr GK.6630.30.2015
z dnia 2015-01-28 - odpis**

1. Przeprowadzonej: w ww. Wydziale/~~za pomocą komunikacji elektronicznej~~
2. Przedmiot koordynacji: **Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej.**
3. Rodzaje sieci/~~przyłączy~~: **SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA**
4. Lokalizacja: **DŁUTÓW**
Świerczyna, dz. nr 148, 274, 266, 183;
Dłutów PGR, dz. nr 290.
5. Wnioskodawca: **RONDO**
Chmielewski Robert
98-100 Łask
ul. Świerkowa 8a
6. Inwestor: **Urząd Gminy w Dłutowie**
95-081 DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25
7. Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Bogusława Jakubiak -**
Kierownik Referatu PODGiK
8. Autor opracowania: **Robert Chmielewski**
9. Podstawa prawna uzgodnienia:
Na podstawie art. 7d ust. 2, art. 28b, art.28c oraz art.28d - ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity z 2010 r., Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami)
10. Przy wytyczeniu projektu proszę zabezpieczyć znaki geodezyjne.
Zgodnie z art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne - znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. Kto wbrew przepisom ww. art. niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu znaków geodezyjnych podlega karze grzywny.
-
11. Uwagi, zalecenia i stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:

Orange Polska S.A. - osoba reprezentująca nie stawiała się

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - osoba reprezentująca nie wypowiedziała się

Wydział Ochrony Środowiska Powiatu Pabianickiego - Agnieszka Berbelska podpis nieczytelny - Przejścia siecią przeciskiem pod dnem istniejących lub projektowanych rowów.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych - osoba reprezentująca nie stawiała się

Służba Ochrony Zabytków - Justyna Ruszkiewicz podpis nieczytelny - bez uwag

Netia S.A. i Dialog Sp. z o.o. - Jacek Kucel Pełnomocnik Netia-Dialog ds. uzgodnień branżowych podpis nieczytelny - bez uwag

PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski - osoba reprezentująca nie stawiała się

Wójt Gminy Dłutów - osoba reprezentująca nie stawiała się

TOYA Sp. z o.o - Sylwester Smolarz podpis nieczytelny - bez uwag

Przewodniczący stwierdza, że **uzgodniono** usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY Z.U.D.P.
Bogusław Jakubiak



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 646 23 57 fax.:42 656 65 50
www.hurt-orange.pl

RONDO
Robert Chmielewski
ul. Świerkowa 8A
98-100 Łask

Łódź, 24 październik 2014 r.

Numer pisma: TODDKLU/JU.215- 58707/14

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową dróg gminnych w miejscowości Świerczyna w Gm. Dłutów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy dróg gminnych w miejscowości Świerczyna, Gm. Dłutów informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, linii napowietrznej zlokalizowanej wzdłuż drogi gminnej dz. 274. Kabel światłowodowy OKO 92107 relacji Wadlew – Dłutów zlokalizowany poprzecznie pod ww. drogą gminną, należy odkopać, wyprostować jego przebieg i osłonić rurami dwudzielnymi typu AROT A125 PS. Powyższy kabel światłowodowy zlokalizowany poprzecznie pod drogą gminną dz. 112 osłonić rurami dwudzielnymi typu AROT A125 PS. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi, ul. Okoniowa 16;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi przy ul. Okoniowej 16 (sprawę prowadzi Jacek Użak, Jacek Madajski tel. 42 646 23 57, 42 658 92 09). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska - Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych S.A. Dyrekcja Rejonowa Łódź, ul. Narutowicza 107a, 90-145 Łódź, tel. 42 678 13 42, fax. 42 672 44 04, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

- Firma Partnerska Eneva Telecom Spółka z o. o. Strefa Łódź Południe ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 59, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska – „ATEM-Polska” Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A./ Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A./ Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A./ Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organą ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

ul. Ordona 13

40-163 Katowice

fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Jacek Użak

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Nr 20/2014

URZĄD GMINY W DŁUTOWIE

Wpłynęło dnia 24.10. 2014 r.

Przyjął: *[signature]*

L. dz. 2501

L. zał.

Przekazano do *[signature]*

Załącznik 1

Bełchatów dnia. 17.10.2014 r.

Gmina Dłutów

Ul. Pabianicka 25

95-081 Dłutów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 18.09.2014.nr. **08-KAN-013006-2014** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Modernizacja drogi

1. Miejsce występującej kolizji:

Świerczyna (działki o nr geod.: 112 i 273).

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- **Słup nr 57 w linii nN zasilanej ze stacji 8-0498 Świerczyna, w dz. 273.**
- **Przyłącze kablowe (ze słupa 26) nN YAKXs 4x35mm² zasilane ze stacji 8-0498 Świerczyna, w dz. 112.**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - **przesunąć słup nN nr 57 poza zakres kolizji**
 - **przenieść przyłącze kablowe poza zakres kolizji**
 - **zachować dotychczasowy układ sieci.**
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: **określonych w pkt. a)**
- c) uzgodnić dokumentację projektową w ... **RE Bełchatów - 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos...** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksery z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością przesyłu
 - g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 3 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczna Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze

Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata od daty niniejszego pisma**

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Bogdan Kupis
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów . . .

zatwierdził
Dyrektor Rejonu
Zbigniew Kuchciak
(1)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów
97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos
tel. 44 634 95 00, fax 44 634 92 02
belchatow.OLT@pgedystrybucja.pl

Rogowiec-Kurnos, 16/12/2014 r.
08-RM-002487-2014

PROTIM s.c.
Ul. Nefrytowa 3/12
97-400 Bełchatów

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji do wydanych warunków usunięcia kolizji nr 20/2014

Szanowny Panie

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji technicznej dotyczącej przebudowy odcinka sieci 0,4kV zasilanego ze stacji transformatorowej 8-0498 a zlokalizowanego w m-ci Świerczyna dz. nr 273, 112 gm. Dłutów informujemy, iż przedmiotową dokumentację opracowaną na podstawie wydanych warunków usunięcia kolizji nr 20/2014 opiniujemy pozytywnie i nie wnosimy uwag.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów
Dyrektor Rejonu
Zbigniew Kuratczak

Wszelką korespondencję w sprawie prosimy kierować na adres: PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów, 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos, Wydział Majątku Sieciowego.

Załączniki: Projekt z uzgodnieniem.

Pismo przygotował: Sylwester Drozdowski

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
Wydział Geodezji i Kartografii
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Kościuszki 25
95-200 Pabianice

**Protokół narady koordynacyjnej nr GK.6630.9.2015
z dnia 2015-01-14 - odpis**

1. Przeprowadzonej: w ww. Wydziale/~~za pomocą komunikacji elektronicznej~~
2. Przedmiot koordynacji: **Projekt przebudowy linii napowietrznej eN
oraz przyłącza kablowego eN.**
3. Rodzaje sieci/przyłączy: **SIEĆ ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA
PRZYŁĄCZE eN**
4. Lokalizacja: **DŁUTÓW
Świerczyna dz. nr 138, 273, 112.**
5. Wnioskodawca: **PROTiM
M.Antoszczyk, T.Kabziński S.C.
97-400 BEŁCHATÓW
ul. Nefrytowa 3/12**
6. Inwestor: **Gmina Dłutów
95-081 DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25**
7. Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Bogusława Jakubiak -
Kierownik Referatu PODGiK**
8. Autor opracowania: **Tomasz Kabziński**
9. Podstawa prawna uzgodnienia:
Na podstawie art. 7d ust. 2, art. 28b, art.28c oraz art.28d - ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity
z 2010 r., Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami)
10. Przy wytyczeniu projektu proszę zabezpieczyć znaki geodezyjne.
Zgodnie z art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne - znaki
geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. Kto
wbrew przepisom ww. art. niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne
i urządzenia zabezpieczające te znaki, a także nie zawiadamia właściwych
organów o zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu znaków geodezyjnych
podlega karze grzywny.
-
11. Uwagi, zalecenia i stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:

PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź - Miasto - nie dotyczy

Orange Polska S.A. - osoba reprezentująca nie stawiała się

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - Maja Lewińska podpis - bez uwag

Wydział Ochrony Środowiska Powiatu Pabianickiego - Agnieszka Berbelska
podpis nieczytelny - bez uwag

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych - osoba reprezentująca nie
stawiała się

Służba Ochrony Zabytków - Justyna Ruszkiewicz podpis nieczytelny - bez uwag

Netia S.A. i Dialog Sp. z o.o. - Jacek Kucel Pełnomocnik Netia-Dialog ds. uzgodnień branżowych podpis nieczytelny - bez uwag

PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski - osoba reprezentująca nie stawiła się

Wójt Gminy Dłutów - Anna Małecka podpis nieczytelny - Z uwagi na bardzo bliską lokalizację słupa i sieci wodociągowej uzgodnić w ZUK Dłutów warunki prowadzenia prac i lokalizację słupa.

TOYA Sp. z o.o - Sylwester Smolarz podpis nieczytelny

Przewodniczący stwierdza, że **uzgodniono** usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Z OP. STANOSTY
PRZEWODNICZĄCY Z.U.D.P.
Bogusław Jakubiak

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
Wydział Geodezji i Kartografii
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Kościuszki 25
95-200 Pabianice

**Protokół narady koordynacyjnej nr GK.6630.124.2015
z dnia 2015-03-11 - odpis**

1. Przeprowadzonej: w ww. Wydziale/~~za pomocą komunikacji elektronicznej~~
2. Przedmiot koordynacji: **Projekt zamienny przebudowy
linii napowietrznej nN.**
3. Rodzaje sieci/przyłączy: **LINIA NAPONIETRZNA eN**
4. Lokalizacja: **DŁUTÓW
Świerczyna, dz. nr 179/1, 273, 138.**
5. Wnioskodawca: **PROTiM
M.Antoszczyk, T.Kabziński S.C.
97-400 BEŁCHATÓW
ul. Nefrytowa 3/12**
6. Inwestor **Gmina Dłutów
95-081 DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25**
7. Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Bogusława Jakubiak -
Kierownik Referatu PODGiK**
8. Autor opracowania: **Tomasz Kabziński**
9. Podstawa prawna uzgodnienia:
Na podstawie art. 7d ust. 2, art. 28b, art.28c oraz art.28d - ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity
z 2010 r., Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami)
10. Przy wytyczeniu projektu proszę zabezpieczyć znaki geodezyjne.
Zgodnie z art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne - znaki
geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. Kto
wbrew przepisom ww. art. niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne
i urządzenia zabezpieczające te znaki, a także nie zawiadamia właściwych
organów o zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu znaków geodezyjnych
podlega karze grzywny.
11. Uwagi, zalecenia i stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:

Orange Polska S.A. - osoba reprezentująca nie stawiała się

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - osoba reprezentująca nie
wypowiedziała się

Wydział Ochrony Środowiska Powiatu Pabianickiego - Agnieszka Berbelska
podpis nieczytelny - bez uwag

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych - osoba reprezentująca nie
stawiała się

Służba Ochrony Zabytków - Justyna Ruszkiewicz podpis nieczytelny - bez uwag

Netia S.A. i Dialog Sp. z o.o. - Jacek Kucel Pełnomocnik Netia-Dialog ds.
uzgodnień branżowych podpis nieczytelny - bez uwag

PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski - osoba reprezentująca nie stawiła się

Wójt Gminy Dłutów - osoba reprezentująca nie stawiła się

TOYA Sp. z o.o - Sylwester Smolarz podpis nieczytelny - bez uwag

Przewodniczący stwierdza, że **uzgodniono** usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY Z.U.D.P.
Bogusław Jakubik

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 26 marca 2015 r.

IFI.8022.73.2015.PB

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 16.03.2015 r. przez **NIWELLA s.c. W. A. Paźgier Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze, ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów,**

zatwierdza się stałą organizację ruchu

przedstawioną w **Projekcie stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej Nr 485, w m. Świerczyna, w rejonie skrzyżowań z drogą gminną, w km 15+896 oraz w km 16+200.**

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi.

Przedmiotowe oznakowanie ustawione i wykonane zostanie na koszt zarządcy linii kolejowej pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie.

Niniejsza organizacja ruchu może być wprowadzona **do dnia 24 marca 2016 r.** i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. NIWELLA s.c. W. A. Paźgier Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze
ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów; - 2 egz.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź;
3. a/a;

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Andrzej Dzierżbicki
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Paweł Bułhak, tel. /+48/ 42 663 31 42



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+42/ 663 31 50
90-051 Łódź fax /+42/ 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres do korespondencji:

Biurow Podawcze
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 21 marca 2016 r.

IFI.8022.85.2016.PB

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 18.03.2016 r. przez **NIWELLA s.c. W. A. Paźgier Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze, ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów,**

przedłuża się termin ważności stałej organizacji ruchu

przedstawionej w **Projekcie stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej Nr 485, w m. Świerczyna, w rejonie skrzyżowań z drogą gminną, w km 15+896 oraz w km 16+200, z zachowaniem wszystkich warunków określonych w zatwierdzeniu z dnia 26 marca 2015 r. (pismo znak: IFI.8022.73.2015.PB).**

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana pod warunkiem, że będzie wprowadzona **do dnia 20 marca 2018 r.**

Otrzymują:

1. NIWELLA s.c. W. A. Paźgier
Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze
ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów; - 2 egz.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź;
3. a/a;

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Andrzej Dzierżicki
Dyrektora Departamentu infrastruktury

Sprawę prowadzi: Paweł Bułhak, tel. /+42/ 663 31 42



Łódź, dn. 15.01.2015r.

OPINIA NR 152 / S / 2014

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Nr 485 Świerczyna - Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w związku z rozbudową dróg gminnych i w zakresie ich włączenia w drogę wojewódzką.

bez uwag / z uwagami*:

- W przedmiotowym projekcie należy uwzględnić wytyczne Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nr 25 z dnia 04.07.2014r. w zakresie lokalizacji, korekty i sposobu oznakowania miejscowości Świerczyna wraz z oznakowaniem drogowym. Wytyczne te zostały ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu. W załączeniu do opinii – kopia projektu zmiany organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem znak, IFI.8022.268.2014.SN z 11 września 2014r.
- W przypadku zatwierdzenia projektu prace związane z wdrożeniem oznakowania uwzględniające m.in.: technologię wykonania oznakowania poziomego należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie.
- Koszt zakupu oznakowania i jego wdrożenia leży po stronie wnioskodawcy.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

Wzrost Dróg
SPECJALISTA
* - Niepotrzebne skreślić

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Karol Nowak

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres do korespondencji
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 11 września 2014 r.

IFI.8022.268.2014.SN

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

W oparciu o ustalenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nr 25/14 z dnia 4 lipca 2014r.

zatwierdza się stałą organizację ruchu

przedstawioną w „Projekcie zmian w stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 485, na odcinku od km 15+750 do km 16+437”.

Powyższa stała organizacja ruchu stanowi aneks do „Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 485 (od km 0+000 do km 34+630), administrowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zatwierdzonego pismem z dnia 17.05.10r., nr IF.I-5410-02/111/ 09/10.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia 10 września 2015r. i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

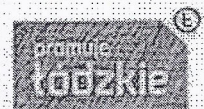
Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie – 2-egz.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
3. a/a

Z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego

Daniel Zimolich
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Sylwia Niewęgłowska : tel. (042) 66 33 142





STAROSTWO POWIATOWE W PABIANICACH

POWIAT PABIANICKI

System Zarządzania Jakością
PN-EN ISO 9001:2009

ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (2)
Wydział Dróg i Mostów
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
Tel. c. 42 22 54 000, fax 42 21 59 166

Pabianice, dnia 26.01.2015r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo
Wykonawcze NIWELLA s.c.
ul. Kalinowa 35
97-400 Bełchatów**

Zarządca ruchu na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu pabianickiego, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej w m. Świerczyna gmina Dłutów, **opiniuje pozytywnie** przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu z uwagami.

1. Proponujemy zastosować stopniowanie ograniczenia prędkości przed projektowanym znakiem B33 „30” (rysunek – znaki projektowane – odc. PT-1 + KT-1)

Z up. STAROSTY

mgr Grzegorz Władziak
INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

W ŁODZI

ul. Lutomierska 108/112

91-048 Łódź

Rd-I-5321/ 26 /2015/U/AB

Łódź, dnia 14.01.2015 roku

NIWELLA s.c. W.A. Paźgier
ul. Kalinowa 35
97-400 Bełchatów

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej
nr 485 w miejscowości Świerczyna

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.12.2014 roku, w załączeniu przesyłam uzgodnienie
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Nr 26 /2015 dotyczące ww. projektu – w celu
przedstawienia organowi zatwierdzającemu przedmiotowy projekt.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
mł. insp. mgr Sławomir Suliński

Wykonano w 2 egz.

1 egz. – adresat

2 egz. – a/a

UZGODNIENIE Nr 26 /2015

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 485 w miejscowości Świerczyna

- Korekta w stałej organizacji ruchu – oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną, korekty w oznakowaniu poziomym.

opiniuję z n/w uwagami:

Bezzasadne zastosowanie znaku B-34 – ograniczenie prędkości odwoła powstałe skrzyżowanie, część opisowa – na terenie województwa łódzkiego nie występuje droga wojewódzka o nr 425.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bryszewski

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" S.C.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

WÓJT GMINY DŁUTÓW

ADRES:

UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW

Magadalena Przytycka

20.02.2015r.

WÓJT GMINY DŁUTÓW

Mosk
mgr inż. Grażyna Maślanka-Oleczyl

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
mgr inż. Andrzej Paźgier (opracował)	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)39

STYCZEŃ 2015r.