

KOSZTORYS ŚLEPY

KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

ROBOTY DROGOWE / 45233140-2
ROBOTY ODWADNIAJĄCE / 45232452-5
INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH / 45233290-8
MAŁOWANIE NAWIERZCHNI / 45233221-4

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi gminnej w m. Świerczyna
Gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz
przebudową istniejących i budową nowych
zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Droga gminna w m. Świerczyna Gmina Dłutów
Obr. Dłutów PGR – dz. nr 290/1; 282/1
Obr. Świerczyna – dz. nr 112; 108/1; 253; 113/1;
273; 151/11; 152/1; 153/14; 153/16; 153/18;
153/20; 153/22; 167/1; 168/15; 168/12; 168/17;
168/19; 168/21; 168/23; 168/25; 172/1; 266/1;
266/2; 179/5; 179/7; 179/9; 182/1; 140/2; 183/1;
274; 145/1; 146/1; 147/1; 148/1.

INWESTOR:

Wójt Gminy Dłutów

ADRES INWESTORA:

Urząd Gminy Dłutów
95 – 081 Dłutów
ul. Pabianicka 25

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:

P. P-W. Niwella W.A. Paźgier
97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35

OPRACOWAŁ KOSZTORYS:

Wiesław Paźgier

OPIS DO KOSZTORYSU
DO PROJEKTU ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
W M. ŚWIERCZYNA W GMINIE DŁUTÓW

I. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Świerczyna w Gminie Dłutów od drogi wojewódzkiej Nr 485 odcinek Bełchatów ÷ Pabianice. Całość zadania składa się z trzech odcinków:

- I odc. PT-1÷KT-1 o długości 1020,97m
- II odc. PT-2÷KT-2 o długości 1227,56m
- III odc. PT-3÷KT-3 o długości 195,50m+22,26m

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i zjazdów gospodarczych, odwodnienie rowami otwartymi.

II. CHARAKTERYSTYKA TERENU

- Przedmiotowa droga przeważnie posiada jezdnię gruntową częściowo umocnioną kruszywem, jedynie na odcinku PT-2÷KT-2 (do km 0+140,0) występuje jezdnia bitumiczna. Droga przebiega przez tereny zalesione i rolne. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa produkcyjno - handlowa - zjazdy gospodarcze do posesji gruntowe. Pas drogowy wąski, nieregularny wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przy części posesji (na działkach prywatnych, poza pasem drogowym) zlokalizowane są rowy i przepusty. Niektóre ogrodzenia zlokalizowane są w pasie drogowym. Dla potrzeb budowy drogi niezbędne będzie dokonanie wykupu części działek oraz likwidacja ogrodzeń. Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny.
- Odcinek I (PT-1÷KT-1) i odcinek II (PT-2÷KT-2) łączy się z drogą woj. nr 485.
- Droga wojewódzka Nr 485 Bełchatów ÷ Pabianice posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szer. 6,9m, poboczami gruntowymi i rowami. W zakresie włączenia PT-1 w drogę wojewódzką zlokalizowany jest przepust żelbet. Ø40- dł. 16,0m, natomiast na włączeniu PT-2 przepust Ø60- dł. 8,0m ze ściankami.
- W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie: wodociąg: w160 z przyłączami, kable elektryczne: eN, kable teletechniczne: 2t, linia NN, SN, linia teletechniczna.

III. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

- Projekt zakłada wykonanie drogi z jezdnią bitumiczną, jednopasową szer. 3,0m, z mijankami, z obustronnymi poboczami i rowami.
- Na odcinku I (PT-1÷KT-1) i odcinku II (PT-2÷KT-2) od strony zabudowy projektuje się pobocze do granicy pasa drogowego, natomiast na odcinku III (PT-3÷KT-3) dodatkowo płytki ściek oraz zjazdy z przelewem umożliwiające przepływ wody deszczowej. Po stronie przeciwnej (od strony lasu) projektuje się rów otwarty, zjazdy gosp. w wykopie z rurami.
- Pobocza i zjazdy gospodarcze wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Na odcinku włączenia dł. 15,0m (KT-3) należy wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego fr. 0/63mm gr. 15cm wg PN-EN 13242.

2. Parametry projektowe

- **Konstrukcja jezdni na włączeniu w drogę wojewódzką (w pasie Dr. Wojewódzkiej):**

- Beton asf. w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 5cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asf. w warstwie wiążącej (AC16W) gr. 6cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 7cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242

- **Konstrukcja jezdni na dalszym odcinku drogi (poza pasem Dr. Wojewódzkiej):**

- Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- Bet. asfaltowy w war. wiążącej gr. 4cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/63mm) o grubości 20cm

- **Pobocza i zjazdy gospodarcze:**

Projekt zakłada wykonanie z kruszywa łamanego umocnionych poboczy, zjazdów gospodarczych do posesji i zjazdów na pola. Zjazdy na wysokości rowu otwartego wykonać jako zjazdy w wykopie. Zjazdy zlokalizowane na odcinku III (PT-3÷KT-3) po stronie zabudowy (na wysokości płytkiego ścieku), wykonać jako zjazdy z przelewem.

Na odcinku I (PT-1÷KT-1) i odcinku II (PT-2÷KT-2) od strony zabudowy projektuje się umocnione pobocze do granicy pasa drogowego.

Konstrukcja:

- Kruszywo łamane stab. mechanicznie (fr. 0/63mm) - gr. 15cm wg PN-EN 13242
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

3. Odwodnienie pasa drogowego

- **Rowy i rury rezerwowe:**

Odbiornikiem ścieków deszczowych są rowy otwarte oraz rowy kryte. Rowy kryte oraz przepusty pod zjazdami wykonać z rur PVC Ø315 (min.8kN/m²). Przepusty i rowy kryte zaprojektowano bez ścianek czołowych, dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie umocnić darnią. Rury posadzić na ławie z pospółki gr. 15cm. Rury zasypać piaskiem, do poziomu terenu z zagęszczaniem. Na trasie odcinka rowu krytego wykonać studzienkę rewizyjną PVC Ø425 z wpustem żeliwnym typu ciężkiego D-400 kN. Studnię posadzić na podłożu z chudego betonu o Rm= 9,0MPa o gr. 15cm i ławie z kruszywa łamanego (fr. 0÷31,5) o grubości 10cm.

Rury rezerwowe - rury PVC Ø315 (min.10kN/m²), końce rur zaślepić. Rury ułożyć ze spadkiem 1% w kierunku rowu otwartego, wylot w poziomie dna proj. rowu otwartego. Pozostałe roboty analogicznie jak przy rowach krytych.

- **Przepusty pod koroną drogi:**

Ujęto wykonanie przepustów PVC Ø600 (min.8kN/m²) -2szt. (w lokalizacji włączeń PT-1; PT-2) oraz przepustów PVC Ø400 (min.8kN/m²) -2szt. Rury posadzić na ławie z pospółki gr. 15cm wg PN-EN 13242. Przepusty wykonać bez ścianek czołowych : końce rur ściąć skośnie 1:1 (zgodnie ze spadkiem skarpy). Dno rowu oraz skarpy przy wlocie/wylocie umocnić brukiem naturalnym z kamienia polnego gr.13-17cm wg PN-B-12083 na warstwie betonu C8/10 (B-10) gr. 10cm i podsypce żwirowej gr. 10cm wg PN-EN 13242. Rury zasypać piaskiem do poziomu terenu (dno koryta jezdni) z jednoczesnym zagęszczaniem. Ponadto na odcinku rowu przy drodze wojewódzkiej przewidziano odmulenie rowu przydrożnego.

4. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe obejmuje uzupełnienie oznakowania pionowego oraz usuwanie i przestawianie istniejących znaków.

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odbłaskową 2 typu. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej - krawędzie znaków podwójnie zaginane na całej długości. Mocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym ø55-60mm.

Oznakowanie poziome ogranicza się do wyznaczenia linii przy skrzyżowaniach. Przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

IV. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH WIELKOŚCI PRZEDMIAROWYCH

- Rozbiórka naw. bit. jezdni gr. 4cm – 590,0 m²
- Rozbiórka podbudowy jezdni z kr. gr. 20cm – 640,0 m²
- Rozbiórka przepustów bet, stal. 400/300/200 – 56,1m
- Wywóz gruzu na 5km – 160,15 m³
- Usunięcie pojedynczych drzew śr. 4/85 z odwozem na 5km – 102 szt
- Usunięcie drzew z pasa drogi (las) z odwozem na 5km – 6 424,0 m²
- Usunięcie krzaków z pasa drogi z odwozem na 5km – 2 501,29 m

- Roboty ziemne z odwozem na 5km – 8 274,46 m³
- Roboty ziemne poprzeczne – 128,98 m³
- Nasypy piaskiem z zagęszczaniem– 3 389,34 m³
- Roboty ziemne z odwozem na 5km – 164,55 m³
- Studzienka Ø 425 PVC – 8szt
- Długość Ø 315 (8kN/m²) PVC – 479,5m
- Długość Ø 315 (10kN/m²) PVC – 12,0m
- Długość Ø 400 (8kN/m²) PVC – 18,0m
- Długość Ø 600 (8kN/m²) PVC – 23,5m
- Zasyпка rur piaskiem z zagęszczaniem– 255,99 m³
- Powierzchnia rowów (umocnienie brukiem) – 60,0 m²
- Powierzchnia rowów (umocnienie darnią) – 64,0 m²
- Powierzchnia rowów i zieleńców (obsianie trawą) – 7 681,0 m²
- Podbudowa gr. 20cm - kruszywo 0/63mm – 10 003,5 m²
- Podbudowa jezdni - bet. asf. AC22 P gr. 7cm – 152,5 m²
- Powierzchnia jezdni -wiążąca bit. AC11W gr. 4cm – 9 402,0 m²
- Powierzchnia jezdni -wiążąca bit. AC16W gr. 6cm – 149,0 m²
- Powierzchnia jezdni -ścieralna bit. AC11S gr. 5cm – 145,5 m²
- Powierzchnia jezdni -ścieralna bit. AC11S gr. 4cm – 9 106,0 m²
- Powierzchnia poboczy, zjazdów i utwardzeń –podsypka piaskowa gr. 10cm – 4 171,5 m²
- Pow. poboczy, zj. i utw. oraz włączenie za KT-3 – kruszywo 0/63mm gr. 15cm – 4 956,5 m²
- Demontaż słupków dla znaków – 2szt.
- Demontaż tarcz znaków – 3szt.
- Transport złomu na 5km – 0,1t
- Przetawienie kpl. znaków do nowej lok. – 4 kpl /5sł.
- Montaż słupków dla znaków – 10szt.
- Montaż tarcz znaków ostrzegawczych A– 4szt.
- Montaż tarczy znaku zakazu B– 6szt.
- Montaż tarcz znaków E-4; E-17a (tarcze z odzysku/ Inwestora) – 2szt.
- Montaż tabliczek informacyjnych (tarcza Inwestora) –1szt.
- Oznakowanie poziome naw. - strukturalne-k. biały – 57,2 m²
- Likwidacja istn. oznakowania poziomego – 14,0 m²

PRZEDMIAR ROBÓT

GM. DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------|--|---------------------|--------------|----------------|
| GM. DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA -16-19 AKT | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | m | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym. 1020.97+22.26+(195.5+35.0)+1227.56 | m | 2501.29 | |
| | | | | RAZEM | 2501.29 |
| 2 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | szt. | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) | szt. | 6.00 | |
| | | 6 | | RAZEM | 6.00 |
| 3 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - | szt. | | |
| d.1 | 1406-04 | (skrzynki zaworów wody i hydrantów -podkład bet., ława z kruszywa) -obudo- | szt. | | |
| | analiza indy- | wy do wymiany | | 75.00 | |
| | widualna | (28+7)+(30+8)+(1+1) | | RAZEM | 75.00 |
| 4 | KNR 2-23 | Wrota stalowe z furtkami o wym. 300x200 cm ogrodzenia kortów tenisowych - | szt. | | |
| d.1 | 0402-01 | (demontaż bramy i furtki - materiał oczyścić i złożyć na miejscu w celu ponow- | szt. | | |
| | analiza | nego wbudowania-zmniejszono nakłady na robociznę o 50%) Krotność = 0.5 < PT-2÷KT-2 - Dz.nr 119; Dz. nr 127 > 1+1 | | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 5 | KNR 2-23 | Wrota stalowe z furtkami o wym. 300x200 cm ogrodzenia kortów tenisowych - | szt. | | |
| d.1 | 0402-01 | (montaż bramy i furtki -materiał z rozbiórki dodano farbę) | szt. | | |
| | analiza | < PT-2÷KT-2 - Dz.nr 119; Dz. nr 127 > 1+1 | | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na | m | | |
| d.1 | 0101-02 | włączeniu -jezdnia - włączenie w DW 485 : 17.0 | m | 17.00 | |
| | | | | RAZEM | 17.00 |
| 7 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | | |
| d.1 | 0802-04 | | m ² | 590.00 | |
| | analiza | 590.0 | | RAZEM | 590.00 |
| 8 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 | m ² | | |
| d.1 | 0802-07 | cm -(śr. gr.20cm-zwiększono nakłady x 1,34) Krotność = 1.34 | m ² | 640.00 | |
| | analiza | 640.0 | | RAZEM | 640.00 |
| 9 | | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe i stalowe na zjazdach | m | | |
| d.1 | analiza indy- | -wydobycie rur i złożenie na poboczu: < D400; D300; D200 > [16.0+15.0+21.0]+4.1 | m | 56.10 | |
| | widualna | | | RAZEM | 56.10 |
| 10 | KNNR-W 3 | Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych | m ³ bet. | | |
| d.1 | 0403-02 | - wylewki na zjazdach gosp.: 0.15*0.9*4.0+0.2*12.0 | m ³ bet. | 2.94 | |
| | analiza | | | RAZEM | 2.94 |
| 11 | KNR 4-04 | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez | m ³ | | |
| d.1 | 1103-01 | 3 samochody samowyladowcze - (załadowanie gruzu bet.stal) | m ³ | 160.15 | |
| | analiza | 590.0*0.04+640.0*0.2+0.1*56.1+2.94 | | RAZEM | 160.15 |
| 12 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła- | m ³ | | |
| d.1 | 1103-04 | dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 160.15 | m ³ | 160.15 | |
| | | | | RAZEM | 160.15 |
| 13 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła- | m ³ | | |
| d.1 | 1103-05 | dowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny roz- | m ³ | | |
| | | poczęty 1 km - (ujęto dodatkowo 4km) Krotność = 4 160.15 | m ³ | 160.15 | |
| | | | | RAZEM | 160.15 |

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 2 | | LIKwidACJA DRZEW I KRZAKÓW | | | |
| 14 | KNNR 1 d.2 0101-01 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm -(małe drzewka do śr 10cm - x 0,8) Krotność = 0.8 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 15 | KNNR 1 d.2 0101-01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 21 | szt. szt. | 21.00 | |
| | | | | RAZEM | 21.00 |
| 16 | KNNR 1 d.2 0101-02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 49 | szt. szt. | 49.00 | |
| | | | | RAZEM | 49.00 |
| 17 | KNNR 1 d.2 0101-03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 20 | szt. szt. | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 18 | KNNR 1 d.2 0101-04 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 3 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 19 | KNNR 1 d.2 0101-06 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 3 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 20 | KNNR 1 d.2 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 21 | KNNR 1 d.2 0101-07 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm -(średnica pnia 76-85 -zwiększono nakłady x1,2) Krotność = 1.2 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 22 | KNNR 1 d.2 0107-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 0.07*(4+21)+0.2*49+0.24*20+0.3*3+0.58*3+0.77+1.05 | mp mp | 20.81 | |
| | | | | RAZEM | 20.81 |
| 23 | KNNR 1 d.2 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc -(kolejne 3km) Krotność = 3 20.81 | mp mp | 20.81 | |
| | | | | RAZEM | 20.81 |
| 24 | KNNR 1 d.2 0107-03 analogia | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 0.06*(4+21)+0.17*49+0.42*20+0.77*3+1.92*3+2.62+3.4 | mp mp | 32.32 | |
| | | | | RAZEM | 32.32 |
| 25 | KNNR 1 d.2 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 0.05*(4+21)+0.07*49+0.17*20+0.28*3+0.65*3+0.88+1.2 | mp mp | 12.95 | |
| | | | | RAZEM | 12.95 |
| 26 | KNNR 1 d.2 0107-05 analogia | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -(zwiększono odległość wywozu na kolejne 3km) Krotność = 3 32.32+12.95 | mp mp | 45.27 | |
| | | | | RAZEM | 45.27 |
| 27 | KNNR 1 d.2 0101-03 analiza indywidualna | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm -(likwidacja zadrzewienia w proj. pasie drogowym) - wg zestawienia pow. zadrzewienia - plan. wycinki drzew: (3742.0+41.0+53.0+545.0+102.0+859.0+5.0+62.0+60.0+207.0)+(282.0+466.0) | m ² m ² | 6424.00 | |
| | | | | RAZEM | 6424.00 |
| 28 | KNNR 1 d.2 0107-01 analiza indywidualna | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 6424.0 | m ² m ² | 6424.00 | |
| | | | | RAZEM | 6424.00 |

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

- 3 -

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---|--|--|--|----------------|
| 37 | KNNR 1 d.3 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 | m ³ | | |
| | | 8274.46 | m ³ | 8274.46 | |
| | | | | RAZEM | 8274.46 |
| 38 | KNNR 1 d.3 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II -roboty ziemne poprzeczne wg tab. r. ziemnych: 56.1+42.1+8.8 - nie ujęte w tabeli robót ziemnych: - na odcinku włączenia - za KT-3 (odtworzenie rowów i wykonanie gruntowej nawierzchni włączenia): 0.7*20.0 < PT-2÷KT-2 - Dz.nr 119; Dz. nr 127 > 0.1*25.0*2 < PT-3÷KT-3 - zj. 0+080,30; zj. 0+119,55 > 0.1*(17.5+12.3) | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 107.00 14.00 5.00 2.98 | |
| | | | | RAZEM | 128.98 |
| 39 | KNNR 2-01 d.3 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - (for- mowanie skarp, zjazdów, odc. włączenia za KT-3) 128.98 | m ³ m ³ | 128.98 | |
| | | | | RAZEM | 128.98 |
| 40 | KNNR 1 d.3 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 128.98 | m ³ m ³ | 128.98 | |
| | | | | RAZEM | 128.98 |
| 41 | KNNR 1 d.3 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. chodników) - piasek -wg tabeli nasypów gruntem przepuszczalnym: 1032.2+1900.8+418.5 - nie ujęte w tab. nasypów- na odcinku KT-3÷PT-3: 1.7*22.26 | m ³ m ³ m ³ | 3351.50 37.84 | |
| | | | | RAZEM | 3389.34 |
| 42 | KNNR 1 d.3 0409-03 z.sz.2.2.2. 9911-03 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat.I- II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 3389.34 | m ³ m ³ | 3389.34 | |
| | | | | RAZEM | 3389.34 |
| 4 | | ODWODNIENIE | | | |
| 43 | KNNR 1 d.4 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykopy pod przepusty w rowie -odc. : -rowy kryte i przepusty pod zjazdami ind.: 0.2*479.5 -rury rezerwowe: 1.3*12.0 -przepusty D400 pod jezdnią: 0.5*7.0+1.3*11.0 -przepusty D600 pod jezdnią: 1.5*23.5 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 95.90 15.60 17.80 35.25 | |
| | | | | RAZEM | 164.55 |
| 44 | KNNR 1 d.4 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 164.55 | m ³ m ³ | 164.55 | |
| | | | | RAZEM | 164.55 |
| 45 | KNNR 4 d.4 1411-01 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm -(ława z kru- szywa fr. 0/31,5mm) - studzienki inspekcyjne z kratką ściekową: 0.10*0.9*0.9*8 | m ³ m ³ | 0.65 | |
| | | | | RAZEM | 0.65 |
| 46 | KNNR 4 d.4 1410-02 analogia | Podłoża betonowe o grubości 10 cm -podbudowa pod studzienki ściekowe gr 10cm - (C12/15) - studzienki inspekcyjne z kratką ściekową: 0.15*0.7*0.7*8 | m ³ m ³ | 0.59 | |
| | | | | RAZEM | 0.59 |

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--|---|----------------|-----------------|----------------|
| 47 d.4 | KNNR 4 1417-02 analogia | Studzienki kanalizacyjne systemowe PVC o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - (studzienka inspekcyjna 425mm z kratką ściekową) - studzienki inspekcyjne z kratką ściekową: [1+1+1]+[3+1+1] | szt szt | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 48 d.4 | KNNR 6 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki gr 15cm z podbiciem rur - ława z pospółki : (0.15+0.05)*[0.4*(479.5+12.0)+0.5*18.0+0.75*23.5) | m³ m³ | 44.65 | |
| | | | | RAZEM | 44.65 |
| 49 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,3m -rowy kryte i przepusty pod zjazdami ind.: [(36.0+36.0+41.0)+6.0]+6.0*2+[6.0*4+(2.0*2+(38.5+28.0+55.0+15.0)+6.0*8+7.5+6.0*4+36.0+7.0+36.0+8.5*3)] | m m | 479.50 | |
| | | | | RAZEM | 479.50 |
| 50 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.10kN/m2) o średnicy 0,3m -(rury rezerwowe, końce rury zaślepić) -rury rezerwowe: 6.0*2 | m m | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 51 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,4m -przepusty pod jezdnią: 7.0+11.0 | m m | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 52 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,6m -przepusty pod jezdnią: 11.0+12.5 | m m | 23.50 | |
| | | | | RAZEM | 23.50 |
| 53 d.4 | KNNR 4 1411-03 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - (obsypka i zasypka rur piaskiem - zagęszczarka) (0.5-3.14*0.16*0.16)*(479.5+12.0)+(1.3-3.14*0.2*0.2)*18.0+(1.5-3.14*0.3*0.3)*23.5 | m³ m³ | 255.99 | |
| | | | | RAZEM | 255.99 |
| 54 d.4 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) [104.0+28.0]+[574.0+871.0+685.0+286.0+549.0+12.0]+[252.0+24.0+24.0+28.0+77.0]+[220.0+95.0+259.0+44.0]+[163.0+58.0+68.0+56.0+48.0]+[(567.0+148.0+85.0+68.0+97.0+39.0+178.0+98.0+87.0+121.0+155.0+78.0)+(153.0+141.0+86.0+156.0+572.0+163.0+70.0+79.0+119.0+20.0)] | m² m² | 7805.00 | |
| | | | | RAZEM | 7805.00 |
| 55 d.4 | KNNR 10 0403-01 analiza indywidualna | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(żwir gr 10cm, zmieszanie sprzet) Krotność = 2 -wzmocnienie skarp i dna rowu (wlot/wylot przepustów d66; d400 pod jezdnią) : (8.0*2+8.0*2)+(6.5*2+7.5*2) | m² m² | 60.00 | |
| | | | | RAZEM | 60.00 |
| 56 d.4 | KNNR 2-18 0627-01 analogia | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie pdbudowy betonowej gr.10cm pod brukowanie przy wylocie kd 0.10*60.0 | m³ m³ | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 57 d.4 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych 60.0 | m² m² | 60.00 | |
| | | | | RAZEM | 60.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 58 | KSNR 10 d.4 0412-02 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 20 cm | m ² | | |
| | | 60.0 | m ² | 60.00 | |
| | | | | RAZEM | 60.00 |
| 59 | KNNR-W 10 d.4 2110-02 analogia | Umacnianie skarp wykopów i nasypów; darniowanie na płask bez humusu | m ² | | |
| | | -wzmocnienie skarp i dna rowu (wlot/wylot rowów krytych i przepustów w śladzie rowu): 1.0*2*[(3+1)+2+(4+2+1+8+1+4+1+1+1+3)] | m ² | 64.00 | |
| | | | | RAZEM | 64.00 |
| 60 | KNNR 1 d.4 0507-03 analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.5cm pozyskanego w robotach ziemnych (z wysianiem nawozów) | m ² | | |
| | | - odtworzenie rowów: 7805.0 | m ² | 7805.00 | |
| | | - wybrukowania i umocnienie skarp darnią przy przepustach: -1*[60.0+64.0] | m ² | -124.00 | |
| | | | | RAZEM | 7681.00 |
| 5 | | PODBUDOWA-NAWIERZCHNIA | | | |
| 61 | KNNR 6 d.5 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | - jezdnia - na włączeniach w drogę woj.- z odsadzkami : (45.5+5.5)+(67.0+6.5) | m ² | 124.50 | |
| | | - jezdnia na pozostałym zakresie - z odsadzkami : 9139.0+740.0 | m ² | 9879.00 | |
| | | | | RAZEM | 10003.50 |
| 62 | KNNR 6 d.5 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34 10003.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 10003.50 | |
| | | | | RAZEM | 10003.50 |
| 63 | KNR AT-03 d.5 0202-01 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -podbudowa tłuczniowa oraz istniejąca nawierzchnia | m ² | | |
| | | - jezdnia - na włączeniach w drogę woj.- z odsadzkami i zakres włączenia : [(45.5+3.2)+15.0]+[(67.0+3.8)+18.0] | m ² | 152.50 | |
| | | - jezdnia na pozostałym zakresie - z odsadzkami bez zakresu włączenia : 9139.0+296.0-(15.0+18.0) | m ² | 9402.00 | |
| | | | | RAZEM | 9554.50 |
| 64 | KNNR 6 d.5 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 | m ² | | |
| | | - jezdnia - na włączeniach w drogę woj.- z odsadzkami i zakres włączenia : 152.5 | m ² | 152.50 | |
| | | | | RAZEM | 152.50 |
| 65 | KNNR 6 d.5 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) | m ² | | |
| | | - jezdnia na pozostałym zakresie - z odsadzkami bez zakresu włączenia : 9402.0 | m ² | 9402.00 | |
| | | | | RAZEM | 9402.00 |
| 66 | KNR AT-03 d.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | - jezdnia - na włączeniach w drogę woj.- z odsadzkami i zakres włączenia : [(45.5+1.5)+15.0]+[(67.0+2.0)+18.0] | m ² | 149.00 | |
| | | | | RAZEM | 149.00 |
| 67 | KNNR 6 d.5 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | - jezdnia - na włączeniach w drogę woj.- z odsadzkami i zakres włączenia : 149.0 | m ² | 149.00 | |
| | | | | RAZEM | 149.00 |
| 68 | KNR AT-03 d.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | - jezdnia - na włączeniach w drogę woj. i zakres włączenia : (45.5+15.0)+(67.0+18.0) | m ² | 145.50 | |
| | | - jezdnia na pozostałym zakresie bez zakresu włączenia: 9139.0-(15.0+18.0) | m ² | 9106.00 | |
| | | | | RAZEM | 9251.50 |
| 69 | KNNR 6 d.5 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna gr 5cm) Krotność = 1.25 145.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 145.50 | |
| | | | | RAZEM | 145.50 |

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---|--|--|---|----------------|
| 70 | KNNR 6 d.5 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) 9106.0 | m ² m ² | 9106.00 | |
| | | | | RAZEM | 9106.00 |
| 71 | KNNR 6 d.5 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza umocnione : 4423.0-740.0 - zjazdy indywidualne : [88.6+(5.5+4.8+4.6+8.5+10.4+75.6)]+[(7.0+6.4)+(5.1+7.3+5.1+5.8)]+[(8.0+7.9+7.8+7.9)+(8.2+20.1+8.2+8.3+8.2+8.1+8.2+8.1+8.2+8.8+14.1)+(8.3+8.6+8.5+8.5+10.9+14.8+14.7+14.6+5.7)] - utwardzenia : 6.1+(7.5+5.5) - na odcinku włączenia - za KT-3 (naw. z kruszywa): 3.0*15.0 | m ² m ² m ² m ² m ² | 3683.00 469.40 19.10 45.00 | |
| | | | | RAZEM | 4216.50 |
| 72 | KNNR 6 d.5 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 3683.0+469.4+19.1 | m ² m ² | 4171.50 | |
| | | | | RAZEM | 4171.50 |
| 73 | KNNR 6 d.5 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analiza indy- widualna | Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie) - pobocza umocnione : 4423.0 - zjazdy indywidualne : 469.4 - utwardzenia : 19.1 - na odcinku włączenia - za KT-3 (naw. z kruszywa): 45.0 | m ² m ² m ² m ² | 4423.00 469.40 19.10 45.00 | |
| | | | | RAZEM | 4956.50 |
| 6 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 74 | KNNR 6 d.6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków <E-4 "Świerczyna pos. 5÷61"; B-36 > 1 <B-36> 1 | szt szt szt | 1.00 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 75 | KNNR 6 d.6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) <E-4 "Świerczyna pos. 5÷61"; B-36 > 2 <B-36> 1 | szt. szt. szt. | 2.00 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 76 | KNNR 4-04 d.6 1107-01 analogia | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km 0.1 | t t | 0.10 | |
| | | | | RAZEM | 0.10 |
| 77 | KNNR 4-04 d.6 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 0.1 | t t | 0.10 | |
| | | | | RAZEM | 0.10 |
| 78 | KNNR 6 d.6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - demontaż kpl. znaków w celu przestawienia <A-7> 1+1 <E-4 "Kociołki Las 0,2" > 2 <E-17a "Świerczyna"; tabl.- "pos. 91÷59" > 1 | szt szt szt szt | 2.00 2.00 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 79 | KNNR 6 d.6 0702-01 analogia | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istn. kpl. znaku w nowej lokalizacji -zwiększono nakłady x1,1) Krotność = 1.1 <A-7> 1+1 <E-4 "Kociołki Las 0,2" > 2 <E-17a "Świerczyna"; tabl.- "pos. 91÷59" > 1 | szt. szt. szt. szt. | 2.00 2.00 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------------------------------|--|--|--|--------------|
| 80 | KNNR 6 d.6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) <A-6b> 1+1 <A-6c> 1+1 <B-36;B-33 (30km/h)> 1+1 <B-36> 1+1 <E-4 "Swierczyna pos. 5÷61" - tarcza z odzysku > 1 <E-17a "Kociołki Las" ; tabl. "pos. 5-20" > 1 | szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. | 2.00 2.00 2.00 2.00 1.00 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 81 | KNNR 6 d.6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-fo- lia-2 typu; średnie) <A-6b> 1+1 <A-6c> 1+1 | szt. szt. szt. | 2.00 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 82 | KNNR 6 d.6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-fo- lia -2typu; średnie) <B-36 > (1+1)+1+1 <B-33 > 1+1 | szt. szt. szt. | 4.00 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 83 | KNNR 6 d.6 0702-05 analogia | Pionowe znaki drogowe - znaki E-4,E-17 - o pow. ponad 0.3 m2 <E-4 "Swierczyna pos. 5÷61" - tarcza z odzysku > 1 <E-17a "Kociołki Las" - tarcza Inwestora > 1 | szt. szt. szt. | 1.00 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 84 | KNNR 6 d.6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 -(tabl adre- sowa pos. 5-20" - tarcza inwestora) < tabl. "pos. 5-20" - tarcza Inwestora > 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 85 | KNR AT-04 d.6 0204-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznako- wanie strukturalne (kolor biały) <P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> $2*0.12*{[20.0*2+(6.3+12.5)]+[20.0*2+27.3]}$ <P-6 (0,12x4,0x2,0) linia pojedyncza przerywana krótka> $0.08*{[(54.0*2+18.0)+(54.0*2+18.0)]}$ <P-1e (0,24x1,0x1,0) linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka> $0.12*{[(11.0+5.0)+11.0]}$ <P-13 linia warunkowego zatrzymania z trójkątów> $0.2625*(6.0+7.5)$ | m ² m ² m ² m ² m ² | 30.26 20.16 3.24 3.54 | |
| | | | | RAZEM | 57.20 |
| 86 | d.6 analiza indy- widualna | Usuwanie starego oznakowania - metodą mało inwazyjną 7.0*2 | m ² m ² | 14.00 | |
| | | | | RAZEM | 14.00 |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM. DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|---------------------------|--|------|----------|----------------|---|---|---|
| GM. DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA -16-19 AKT | | | | | | | | |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach | m | | | | | |
| d.1 | 0111-01 | ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. obmiar = 2501.29 m | | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.056r-g/m | r-g | 140.0722 | | | | |
| | | -- M -- | | | | | | |
| 2* | | Słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m³ | 0.2751 | | | | |
| | | 0.00011m³/m | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 3* | | Samochód dostaw.do 0.9t (1) | m-g | 3.7519 | | | | |
| | | 0.0015m-g/m | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach | szt | | | | | |
| d.1 | 0111-01 | ziemnych - trasa dróg w terenie | | | | | | |
| | analogia | równinnym.(odtworzenie punktów poligono- wych) | | | | | | |
| | | obmiar = 6.00 szt | | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna' | r-g | 6.0000 | | | | |
| | | 1r-g/szt | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 2* | | Samochód dostaw.do 0.9t (1) | m-g | 9.0000 | | | | |
| | | 1.5m-g/szt | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 3 | KNNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów | szt. | | | | | |
| d.1 | 1406-04 | wodociągowych i gazowych - (skrzynki zawo- rów wody i hydrantów -podkład bet., ława z | | | | | | |
| | analiza in- dywidualna | kruszywa) -obudowy do wymiany | | | | | | |
| | | obmiar = 75.00 szt. | | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna | r-g | 378.8250 | | | | |
| | | 5.051r-g/szt. | | | | | | |
| | | -- M -- | | | | | | |
| 2* | | Skrzynka uliczna do zasuw (woda) | szt | 59.0250 | | | | |
| | | 0.787szt/szt. | | | | | | |
| 3* | | Skrzynka uliczna - żel.szare, do hydrantów | szt | 16.0050 | | | | |
| | | 0.2134szt/szt. | | | | | | |
| 4* | | Kliniec, kam.łamany, sort.uziarn.4-31,5mm | t | 7.5000 | | | | |
| | | 0.1t/szt. | | | | | | |
| 5* | | Podkład bet. B-30 (pref.) pod skrzynki żel. | kpl. | 59.0250 | | | | |
| | | uliczne do zasuw | | | | | | |
| | | 0.787kpl./szt. | | | | | | |
| 6* | | Podkład bet. B-30 (pref.) pod skrzynki żel. | kpl. | 16.0050 | | | | |
| | | uliczne do hydrantów | | | | | | |
| | | 0.2134kpl./szt. | | | | | | |
| 7* | | Cement portl,zwykły b.dod. CEM I 32,5-work | t | 0.3975 | | | | |
| | | 0.0053t/szt. | | | | | | |
| 8* | | Piasek zwykły | m³ | 3.7500 | | | | |
| | | 0.05m³/szt. | | | | | | |
| 9* | | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III | m³ | 0.8175 | | | | |
| | | 0.0109m³/szt. | | | | | | |
| 10* | | Gwoździe budowlane okrągłe gołe | kg | 4.3500 | | | | |
| | | 0.058kg/szt. | | | | | | |
| 11* | | Woda | m³ | 0.3000 | | | | |
| | | 0.004m³/szt. | | | | | | |
| 12* | | materiały pomocnicze | % | 0.5000 | | | | |
| | | 0.5%(od M) | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------|---|-----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 4 | KNR 2-23 | Wrota stalowe z furtkami o wym. 300x200 cm | szt. | | | | | |
| d.1 | 0402-01 | ogrodzenia kortów tenisowych -(demontaż bramy i furtki - materiał oczyścić i złożyć na miejscu w celu ponownego wbudowania-zmniejszo- no nakłady na robociznę o 50%) Krotność = 0.5 obmiar = 2.00 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $11.06 \cdot 0.955 \cdot 0.5 = 5.28115$ r-g/szt. | r-g | 10.5623 | | | | |
| 2* | | -- M -- materiały pomocnicze 1%(od M) | % | 1.0000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 5 | KNR 2-23 | Wrota stalowe z furtkami o wym. 300x200 cm | szt. | | | | | |
| d.1 | 0402-01 | ogrodzenia kortów tenisowych -(montaż bramy i furtki -materiał z rozbiórki dodano farbę) obmiar = 2.00 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $11.06 \cdot 0.955 = 10.5623$ r-g/szt. | r-g | 21.1246 | | | | |
| 2* | | -- M -- Farba ftalowa do gruntowania p/rdzew. $0.56 \text{ dm}^3/\text{szt.}$ | dm ³ | 1.1200 | | | | |
| 3* | | Farba olejna nawierzchniowa ogólnego stosowania -kolor $1.0 \text{ dm}^3/\text{szt.}$ | dm ³ | 2.0000 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze $2.5\%(\text{od M})$ | % | 2.5000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 6 | KNR AT- | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniu | m | | | | | |
| d.1 | 03 0101-02 | obmiar = 17.00 m | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.115 r-g/m | r-g | 1.9550 | | | | |
| 2* | | -- S -- Piła spalinowa do cięcia nawierzchni bitumicznych (kpl z tarczą) 0.115 m-g/m | m-g | 1.9550 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 7 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | | | | | |
| d.1 | 0802-04 | obmiar = 590.00 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.283 r-g/m^2 | r-g | 166.9700 | | | | |
| 2* | | -- S -- Spręż. pow.spal.4-5m ³ /min (kpl. z młotem) 0.089 m-g/m^2 | m-g | 52.5100 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm -(śr. gr.20cm-zwiększono nakłady x 1,34) | m ² | | | | | |
| d.1 | 0802-07 | Krotność = 1.34 obmiar = 640.00 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.2132 \cdot 1.34 = 0.285688$ r-g/m ² | r-g | 182.8403 | | | | |
| 2* | | -- S -- Spych.gąsienicowa 74kW (1) $0.0079 \cdot 1.34 = 0.010586$ m-g/m ² | m-g | 6.7750 | | | | |
| 3* | | Zrywarka przyczepna $0.0079 \cdot 1.34 = 0.010586$ m-g/m ² | m-g | 6.7750 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------|----------------|---|---|---|
| 9 d.1 1* | analiza in- dywidualna | Rozebranie przepustów rurowych - rury beto- nowe i stalowe na zjazdach obmiar = 56.10 m -- R -- robocizna 0.7r-g/m | m r-g | 39.2700 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 10 d.1 1* | KNNR-W 3 0403-02 analogia | Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych obmiar = 2.94 m ³ bet. -- R -- robocizna 9.4r-g/m ³ bet. -- S -- Spręż. pow.spal.4-5m3/min (kpl. z młotem) 2.8m-g/m ³ bet. | m ³ bet. r-g | 27.6360 | | | | |
| 2* | | | m-g | 8.2320 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 11 d.1 1* | KNR 4-04 1103-01 analogia | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy ob- słudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - (załadowanie gruzu bet.stal) obmiar = 160.15 m ³ -- S -- Ładow.j-nacz.kołowa 1.25m3(1) 0.143m-g/m ³ | m ³ m-g | 22.9015 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 12 d.1 1* | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy me- chanicznym załadowaniu i wyładowaniu samo- chodem samowyładowczym na odległość 1 km obmiar = 160.15 m ³ -- S -- Samochód samowyładowczy 5 t 0.177m-g/m ³ | m ³ m-g | 28.3466 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 13 d.1 1* | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy me- chanicznym załadowaniu i wyładowaniu samo- chodem samowyładowczym - dodatek za każ- dy następny rozpoczęty 1 km - (ujęto dodatko- wo 4km) Krotność = 4 obmiar = 160.15 m ³ -- S -- Samochód samowyładowczy 5 t 0.037*4=0.148m-g/m ³ | m ³ m-g | 23.7022 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------------------|---|------|---------|----------------|---|---|---|
| 2 | | LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW | | | | | | |
| 14 | KNNR 1 d.2 0101-01 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm -(małe drzewka do śr 10cm - x 0,8) Krotność = 0.8 obmiar = 4.00 szt. -- R -- robocizna 0.71*0.8=0.568r-g/szt. -- S -- | szt. | | | | | |
| 1* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.06*0.8=0.048m-g/szt. Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.02*0.8=0.016m-g/szt. | r-g | 2.2720 | | | | |
| 2* | | | m-g | 0.1920 | | | | |
| 3* | | | m-g | 0.0640 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 15 | KNNR 1 d.2 0101-01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm obmiar = 21.00 szt. -- R -- robocizna 0.71r-g/szt. -- S -- | szt. | | | | | |
| 1* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.06m-g/szt. Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.02m-g/szt. | r-g | 14.9100 | | | | |
| 2* | | | m-g | 1.2600 | | | | |
| 3* | | | m-g | 0.4200 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 16 | KNNR 1 d.2 0101-02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm obmiar = 49.00 szt. -- R -- robocizna 1.34r-g/szt. -- S -- | szt. | | | | | |
| 1* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.112m-g/szt. Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.039m-g/szt. | r-g | 65.6600 | | | | |
| 2* | | | m-g | 5.4880 | | | | |
| 3* | | | m-g | 1.9110 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 17 | KNNR 1 d.2 0101-03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm obmiar = 20.00 szt. -- R -- robocizna 2.02r-g/szt. -- S -- | szt. | | | | | |
| 1* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.165m-g/szt. Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.065m-g/szt. | r-g | 40.4000 | | | | |
| 2* | | | m-g | 3.3000 | | | | |
| 3* | | | m-g | 1.3000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 18 | KNNR 1 d.2 0101-04 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm obmiar = 3.00 szt. -- R -- robocizna 3.05r-g/szt. -- S -- | szt. | | | | | |
| 1* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.27m-g/szt. Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.115m-g/szt. | r-g | 9.1500 | | | | |
| 2* | | | m-g | 0.8100 | | | | |
| 3* | | | m-g | 0.3450 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------------------|---|------|---------|----------------|---|---|---|
| 19 | KNNR 1 d.2 0101-06 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm obmiar = 3.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 5.21r-g/szt. -- S -- | r-g | 15.6300 | | | | |
| 2* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.56m-g/szt. | m-g | 1.6800 | | | | |
| 3* | | Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.214m-g/szt. | m-g | 0.6420 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 20 | KNNR 1 d.2 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm obmiar = 1.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 6.02r-g/szt. -- S -- | r-g | 6.0200 | | | | |
| 2* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.75m-g/szt. | m-g | 0.7500 | | | | |
| 3* | | Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.274m-g/szt. | m-g | 0.2740 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 21 | KNNR 1 d.2 0101-07 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm -(średnica pnia 76-85 - zwiększono nakłady x1,2) Krotność = 1.2 obmiar = 1.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 6.02*1.2=7.224r-g/szt. -- S -- | r-g | 7.2240 | | | | |
| 2* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.75*1.2=0.9m-g/szt. | m-g | 0.9000 | | | | |
| 3* | | Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.274*1.2=0.3288m-g/szt. | m-g | 0.3288 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 22 | KNNR 1 d.2 0107-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. obmiar = 20.81 mp -- R -- | mp | | | | | |
| 1* | | robocizna 1.03r-g/mp -- S -- | r-g | 21.4343 | | | | |
| 2* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.325m-g/mp | m-g | 6.7633 | | | | |
| 3* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t 0.325m-g/mp | m-g | 6.7633 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 23 | KNNR 1 d.2 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc -(kolejne 3km) Krotność = 3 obmiar = 20.81 mp -- S -- | mp | | | | | |
| 1* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.048*3=0.144m-g/mp | m-g | 2.9966 | | | | |
| 2* | | Przyczepa dłużycowa 0.048*3=0.144m-g/mp | m-g | 2.9966 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------|---|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 24 | KNNR 1 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | | | | | |
| d.2 | 0107-03 | obmiar = 32.32 mp | | | | | | |
| | analogia | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna | r-g | 31.4797 | | | | |
| | | 0.974r-g/mp | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 2* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) | m-g | 12.9280 | | | | |
| | | 0.4m-g/mp | | | | | | |
| 3* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t | m-g | 25.8560 | | | | |
| | | 0.8m-g/mp | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 25 | KNNR 1 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | | | | |
| d.2 | 0107-02 | obmiar = 12.95 mp | | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna | r-g | 6.4232 | | | | |
| | | 0.496r-g/mp | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 2* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) | m-g | 3.5742 | | | | |
| | | 0.276m-g/mp | | | | | | |
| 3* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t | m-g | 7.1484 | | | | |
| | | 0.552m-g/mp | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 26 | KNNR 1 | Dodatek za każdy następny 1km odległości | mp | | | | | |
| d.2 | 0107-05 | transportu karpiny, gałęzi -(zwiększono odleg- | | | | | | |
| | analogia | łość wywozu na kolejne 3km) | | | | | | |
| | | Krotność = 3 | | | | | | |
| | | obmiar = 45.27 mp | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 1* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) | m-g | 5.2966 | | | | |
| | | 0.039*3=0.117m-g/mp | | | | | | |
| 2* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t | m-g | 10.5932 | | | | |
| | | 0.078*3=0.234m-g/mp | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 27 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem | m ² | | | | | |
| d.2 | 0101-03 | pni o średnicy 26-35 cm -(likwidacja zadrzewie- | | | | | | |
| | analiza in- | nia w proj. pasie drogowym) | | | | | | |
| | dywidualna | obmiar = 6424.00 m ² | | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna | r-g | 713.0640 | | | | |
| | | 0.111r-g/m ² | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 2* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM | m-g | 58.2978 | | | | |
| | | 0.009075m-g/m ² | | | | | | |
| 3* | | Spych.gąsienicowa 74kW (1) | m-g | 22.9658 | | | | |
| | | 0.003575m-g/m ² | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 28 | KNNR 1 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | m ² | | | | | |
| d.2 | 0107-01 | obmiar = 6424.00 m ² | | | | | | |
| | analiza in- | | | | | | | |
| | dywidualna | | | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna | r-g | 85.4392 | | | | |
| | | 0.0133r-g/m ² | | | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |
| 2* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) | m-g | 27.1093 | | | | |
| | | 0.00422m-g/m ² | | | | | | |
| 3* | | Przyczepa dłużycowa | m-g | 27.1093 | | | | |
| | | 0.00422m-g/m ² | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------|---|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 29 | KNNR 1 | Dodatek za każdy następny 1km odległości | m ² | | | | | |
| d.2 | 0107-04 | transportu dłużyc -(kolejne 3km) | | | | | | |
| | analiza in- dywidualna | Krotność = 3 obmiar = 6424.00 m ² -- S -- | | | | | | |
| 1* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.00065*3=0.00195m-g/m ² | m-g | 12.5268 | | | | |
| 2* | | Przyczepa dłużycowa 0.00065*3=0.00195m-g/m ² | m-g | 12.5268 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 30 | KNNR 1 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | m ² | | | | | |
| d.2 | 0107-02 | obmiar = 6424.00 m ² | | | | | | |
| | analiza in- dywidualna | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.00465r-g/m ² -- S -- | r-g | 29.8716 | | | | |
| 2* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.0026m-g/m ² | m-g | 16.7024 | | | | |
| 3* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t 0.0052m-g/m ² | m-g | 33.4048 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 31 | KNNR 1 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | m ² | | | | | |
| d.2 | 0107-03 | obmiar = 6424.00 m ² | | | | | | |
| | analiza in- dywidualna | -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0225r-g/m ² -- S -- | r-g | 144.5400 | | | | |
| 2* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.00942m-g/m ² | m-g | 60.5141 | | | | |
| 3* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t 0.0188m-g/m ² | m-g | 120.7712 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 32 | KNNR 1 | Dodatek za każdy następny 1km odległości | m ² | | | | | |
| d.2 | 0107-05 | transportu karpiny, gałęzi -(kolejne 3km) | | | | | | |
| | analiza in- dywidualna | Krotność = 3 obmiar = 6424.00 m ² -- S -- | | | | | | |
| 1* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.00135*3=0.00405m-g/m ² | m-g | 26.0172 | | | | |
| 2* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t 0.00255*3=0.00765m-g/m ² | m-g | 49.1436 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 33 | KNNR 1 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć | m | | | | | |
| d.2 | 0102-05 | średnich od 31% do 60% powierzchni.- (wycin- ka i karczowanie krzaków-piła motorowa) | | | | | | |
| | analiza in- dywidualna | obmiar = 2501.29 m -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0074r-g/m -- S -- | r-g | 18.5095 | | | | |
| 2* | | Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.00175m-g/m | m-g | 4.3773 | | | | |
| 3* | | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM 0.008m-g/m | m-g | 20.0103 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--|---|-----|---------|----------------|---|---|---|
| 34 d.2 | KNNR 1 0107-03 analiza in- dywidualna | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. obmiar = 2501.29 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.021r-g/m | r-g | 52.5271 | | | | |
| 2* | | -- S -- Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.0088m-g/m | m-g | 22.0114 | | | | |
| 3* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t 0.0175m-g/m | m-g | 43.7726 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 35 d.2 | KNNR 1 0107-05 analiza in- dywidualna | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -(kolejne 3km) Krotność = 3 obmiar = 2501.29 m | m | | | | | |
| 1* | | -- S -- Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.0009*3=0.0027m-g/m | m-g | 6.7535 | | | | |
| 2* | | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t 0.0017*3=0.0051m-g/m | m-g | 12.7566 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW

| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|---|----------------|-----------|----------------|---|---|---|
| 3 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 36 d.3 | KNNR 1 0202-08 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami pod- siębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. -(roboty w pasie jezdni wzmocnionej kruszy- wem/żużlem oraz po wycince krzaków/karpina -gr. III-IV kat) obmiar = 8274.46 m ³ -- R -- robocizna 0.153r-g/m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Kop.j-nacz.na p.gąs.0.60m3 (1) 0.0436m-g/m ³ | r-g | 1265.9924 | | | | |
| 2* | | Samochód samowyładowczy 10-15 t 0.1048m-g/m ³ | m-g | 360.7665 | | | | |
| 3* | | | m-g | 867.1634 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 37 d.3 | KNNR 1 0202-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 obmiar = 8274.46 m ³ -- S -- Samochód samowyładowczy 10-15 t 0.016*4=0.064m-g/m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | | m-g | 529.5654 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 38 d.3 | KNNR 1 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparka- mi przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II obmiar = 128.98 m ³ -- R -- robocizna 0.079r-g/m ³ -- S -- Kop.j-nacz.na p.gąs.0.60m3 (1) 0.0241m-g/m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | | r-g | 10.1894 | | | | |
| 2* | | | m-g | 3.1084 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 39 d.3 | KNR 2-01 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - (formowanie skarp, zjazdów, odc. włączenia za KT-3) obmiar = 128.98 m ³ -- R -- robocizna 0.187*0.955=0.178585r-g/m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | | r-g | 23.0339 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 40 d.3 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami obmiar = 128.98 m ³ -- R -- robocizna 0.09r-g/m ³ -- S -- Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m3/h 0.025m-g/m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | | r-g | 11.6082 | | | | |
| 2* | | | m-g | 3.2245 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 41 d.3 | KNNR 1 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładow- czymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. chodników) - piasek obmiar = 3389.34 m ³ -- R -- robocizna 0.2r-g/m ³ -- M -- Piasek zwykły 1.22m ³ /m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | | r-g | 677.8680 | | | | |
| 2* | | | m ³ | 4134.9948 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--------------------|---|---|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 42 d.3 | KNNR 1 0409-03 z.sz.2.2.2. 9911-03 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat.I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) obmiar = 3389.34 m ³ -- R -- robocizna 0.033*1.17=0.03861r-g/m ³ -- S -- Walec statycz.samoj.10t (1) 0.027*1.17=0.03159m-g/m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | | r-g | 130.8624 | | | | |
| 2* | | | m-g | 107.0693 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

ROBOTY ZIEMNE

| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|---|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| 4 | | ODWODNIENIE | | | | | | |
| 43 d.4 | KNNR 1 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami pod- siębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. obmiar = 164.55 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.197r-g/m ³ -- S -- | r-g | 32.4164 | | | | |
| 2* | | Kop.j-nacz.na p.gąs.0.25m ³ (1) 0.0704m-g/m ³ | m-g | 11.5843 | | | | |
| 3* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.211m-g/m ³ | m-g | 34.7201 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 44 d.4 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 obmiar = 164.55 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.021*4=0.084m-g/m ³ | m-g | 13.8222 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 45 d.4 | KNNR 4 1411-01 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów syp- kich grub. 10 cm -(ława z kruszywa fr. 0/31, 5mm) obmiar = 0.65 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 2.1r-g/m ³ -- M -- | r-g | 1.3650 | | | | |
| 2* | | Kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 2.263t/m ³ | t | 1.4710 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) -- S -- | % | 2.5000 | | | | |
| 4* | | Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m ³ /h 0.77m-g/m ³ | m-g | 0.5005 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 46 d.4 | KNNR 4 1410-02 analogia | Podłoża betonowe o grubości 10 cm -podbudo- wa pod studzienki ściekowe gr 10cm - (C12/ 15) obmiar = 0.59 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 9.58r-g/m ³ -- M -- | r-g | 5.6522 | | | | |
| 2* | | Beton zwykły C12/15 (B-15) 1.02m ³ /m ³ | m ³ | 0.6018 | | | | |
| 3* | | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III 0.015m ³ /m ³ | m ³ | 0.0089 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) -- S -- | % | 2.5000 | | | | |
| 5* | | Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.1m-g/m ³ | m-g | 0.0590 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|---|-----|----------|----------------|---|---|---|
| 47 d.4 | KNNR 4 1417-02 analogia | Studzienki kanalizacyjne systemowe PVC o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - (studzienka inspekcyjna 425mm z kratką ściekową) obmiar = 8.00 szt -- R -- | szt | | | | | |
| 1* | | robocizna 2.42r-g/szt -- M -- | r-g | 19.3600 | | | | |
| 2* | | Kineta studni śr.425 PVC 1szt/szt | szt | 8.0000 | | | | |
| 3* | | Trzon studzienki SN8-425 1.05m/szt | m | 8.4000 | | | | |
| 4* | | Rura teleskopowa z uszczelką 425 1szt/szt | szt | 8.0000 | | | | |
| 5* | | Pierścień odciążający żel.bet. 425 1szt/szt | szt | 8.0000 | | | | |
| 6* | | Adapter do wpustu 425 1szt/szt | szt | 8.0000 | | | | |
| 7* | | Wpust żel. do st. PVC śr. 425 mm kl.D-400 z zamkiem /na śruby 1szt/szt | szt | 8.0000 | | | | |
| 8* | | Uszczelka 425 1szt/szt | szt | 8.0000 | | | | |
| 9* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) -- S -- | % | 2.5000 | | | | |
| 10* | | Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.07m-g/szt | m-g | 0.5600 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 48 d.4 | KNNR 6 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki gr 15cm z podbiciem rur obmiar = 44.65 m³ -- R -- | m³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 14.3r-g/m³ -- M -- | r-g | 638.4950 | | | | |
| 2* | | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III 0.015m³/m³ | m³ | 0.6698 | | | | |
| 3* | | Pospółka - uziarnienie 0-31,5 mm 1.23m³/m³ | m³ | 54.9195 | | | | |
| 4* | | Woda 0.15m³/m³ | m³ | 6.6975 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | % | 0.2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 49 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,3m obmiar = 479.50 m -- R -- | m | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.55r-g/m -- M -- | r-g | 263.7250 | | | | |
| 2* | | Rury PVC(min. 8kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 315 mm 1.03m/m | m | 493.8850 | | | | |
| 3* | | Woda 0.001m³/m | m³ | 0.4795 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.025m-g/m | m-g | 11.9875 | | | | |
| 6* | | Przyczepa skrzyniowa 5.0t 0.025m-g/m | m-g | 11.9875 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------|--|-----|---------|----------------|---|---|---|
| 50 | d.4 wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.10kN/m2) o średnicy 0,3m -(rury rezerwowe, końce rury zaślepić) obmiar = 12.00 m -- R -- robocizna 0.55r-g/m -- M -- | m | | | | | |
| 1* | | Rury PVC(min.10kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 315 mm 1.03m/m | r-g | 6.6000 | | | | |
| 2* | | Zaślepi do rur PVC kanalizacji zewnętrznej kielich. z uszcz. o śr. zewn. 315 mm 0.334szt/m | m | 12.3600 | | | | |
| 3* | | Woda 0.001m³/m | szt | 4.0080 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | m³ | 0.0120 | | | | |
| 5* | | -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 6* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.025m-g/m | m-g | 0.3000 | | | | |
| 7* | | Przyczepa skrzyniowa 5.0t 0.025m-g/m | m-g | 0.3000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 51 | d.4 wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,4m obmiar = 18.00 m -- R -- robocizna 0.6r-g/m -- M -- | m | | | | | |
| 1* | | Rury PVC(min. 8kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 400 mm 1.03m/m | r-g | 10.8000 | | | | |
| 2* | | Woda 0.001m³/m | m | 18.5400 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | m³ | 0.0180 | | | | |
| 4* | | -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | Żuraw samochodowy do 4t (1) 0.44m-g/m | m-g | 7.9200 | | | | |
| 6* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.022m-g/m | m-g | 0.3960 | | | | |
| 7* | | Przyczepa skrzyniowa 5.0t 0.022m-g/m | m-g | 0.3960 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 52 | d.4 wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,6m obmiar = 23.50 m -- R -- robocizna 1.3r-g/m -- M -- | m | | | | | |
| 1* | | Rury PVC(min. 8kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 600 mm 1.03m/m | r-g | 30.5500 | | | | |
| 2* | | Woda 0.001m³/m | m | 24.2050 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | m³ | 0.0235 | | | | |
| 4* | | -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | Żuraw samochodowy do 4t (1) 0.65m-g/m | m-g | 15.2750 | | | | |
| 6* | | Ciągnik kołowy 37kW (1) 0.11m-g/m | m-g | 2.5850 | | | | |
| 7* | | Przyczepa skrzyniowa 5.0t 0.11m-g/m | m-g | 2.5850 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---|---|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 53 d.4 | KNNR 4 1411-03 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów syp- kich - (obsypka i zasypka rur piaskiem - za- gęszczarka) obmiar = 255.99 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 1.86r-g/m ³ -- M -- | r-g | 476.1414 | | | | |
| 2* | | Piasek zwykły 1.22m ³ /m ³ | m ³ | 312.3078 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) -- S -- | % | 2.5000 | | | | |
| 4* | | Zagęszcz.wibr.spal.70-90m3/h 0.68m-g/m ³ | m-g | 174.0732 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 54 d.4 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w grun- tach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) obmiar = 7805.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.125r-g/m ² | r-g | 975.6250 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 55 d.4 | KNNR 10 0403-01 analiza in- dywidualna | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(żwir gr 10cm, zmieniono sprzęt) Krotność = 2 obmiar = 60.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.111*2=0.222r-g/m ² -- M -- | r-g | 13.3200 | | | | |
| 2* | | Żwir do bet. wielofrak. 0.055*2=0.11m ³ /m ² -- S -- | m ³ | 6.6000 | | | | |
| 3* | | Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m3/h 0.077*2=0.154m-g/m ² | m-g | 9.2400 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 56 d.4 | KNNR 2-18 0627-01 analogia | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wy- konanie pdbudowy betonowej gr.10cm pod brukowanie przy wylocie kd obmiar = 6.00 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 5.08*0.955=4.8514r-g/m ³ -- M -- | r-g | 29.1084 | | | | |
| 2* | | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III 0.23m ³ /m ³ | m ³ | 1.3800 | | | | |
| 3* | | Deski iglaste obrzyn.nas.gr.28-45mm,kl.III 0.02m ³ /m ³ | m ³ | 0.1200 | | | | |
| 4* | | Beton zwykły C 8/10 (B-10) 1.05m ³ /m ³ | m ³ | 6.3000 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) -- S -- | % | 2.5000 | | | | |
| 6* | | Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.31m-g/m ³ | m-g | 1.8600 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--------------------------------------|--|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 57 d.4 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych obmiar = 60.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.982r-g/m ² -- M -- | r-g | 58.9200 | | | | |
| 2* | | Brukowiec 16-20 cm (z kamienia polnego) 0.425t/m ² | t | 25.5000 | | | | |
| 3* | | Kliniec, kam.łamany, sort.uziarn.4-31,5mm 0.035t/m ² | t | 2.1000 | | | | |
| 4* | | Żwir do bet. wielofrak. 0.022m ³ /m ² | m ³ | 1.3200 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 58 d.4 | KSNR 10 0412-02 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 20 cm obmiar = 60.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.143r-g/m ² -- M -- | r-g | 8.5800 | | | | |
| 2* | | Zaprawa cementowa M-7 0.011m ³ /m ² | m ³ | 0.6600 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 59 d.4 | KNNR-W 10 2110- 02 analogia | Umacnianie skarp wykopów i nasypów; darnio- wanie na płask bez humusu obmiar = 64.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.358r-g/m ² -- M -- | r-g | 22.9120 | | | | |
| 2* | | Darnina 1.03m ² /m ² | m ² | 65.9200 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 60 d.4 | KNNR 1 0507-03 analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłoże- niem rodzimego gruntu organicznego gr.5cm pozyskanego w robotach ziemnych (z wysia- niem nawozów) obmiar = 7681.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.053r-g/m ² -- M -- | r-g | 407.0930 | | | | |
| 2* | | Nasiona traw 0.012kg/m ² | kg | 92.1720 | | | | |
| 3* | | Nawozy sztuczne 0.05kg/m ² | kg | 384.0500 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

ODWODNIENIE

| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------------------|---|----------------|-----------|----------------|---|---|---|
| 5 | | PODBUDOWA-NAWIERZCHNIA | | | | | | |
| 61 d.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = 10003.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0022r-g/m ² -- M -- | r-g | 22.0077 | | | | |
| 2* | | Woda 0.0046m ³ /m ² | m ³ | 46.0161 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Równiarka samojezdna 74kW (1) 0.0041m-g/m ² | m-g | 41.0144 | | | | |
| 5* | | Walec wibrac.samojezd.13t(1) 0.0041m-g/m ² | m-g | 41.0144 | | | | |
| 6* | | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.004m-g/m ² | m-g | 40.0140 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 62 d.5 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34 obmiar = 10003.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0309*1.34=0.041406r-g/m ² -- M -- | r-g | 414.2049 | | | | |
| 2* | | Kruszywo łamane fr. 0/63 mm wg PN-EN 13242 0.3323*1.34=0.445282t/m ² | t | 4454.3785 | | | | |
| 3* | | Woda 0.015*1.34=0.0201m ³ /m ² | m ³ | 201.0704 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | Równiarka samojezdna 74kW (1) 0.0039*1.34=0.005226m-g/m ² | m-g | 52.2783 | | | | |
| 6* | | Walec statycz.samoj.10t (1) 0.0347*1.34=0.046498m-g/m ² | m-g | 465.1427 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 63 d.5 | KNR AT- 03 0202- 01 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -pobudowa tłuczniowa oraz istniejąca nawierzchnia obmiar = 9554.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0025r-g/m ² -- M -- | r-g | 23.8863 | | | | |
| 2* | | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa 0.8kg/m ² | kg | 7643.6000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) -- S -- | % | 0.5000 | | | | |
| 4* | | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001m-g/m ² | m-g | 9.5545 | | | | |
| 5* | | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002m-g/m ² | m-g | 19.1090 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|---|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 64 d.5 | KNNR 6 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 obmiar = 152.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0456*1.17=0.053352r-g/m ² -- M -- | r-g | 8.1362 | | | | |
| 2* | | Miesz.miner-asfalt. do podbudów AC 22 P 0.1462*1.17=0.171054t/m ² | t | 26.0857 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Rozkładarka mas bitumicznych 0.0084*1.17=0.009828m-g/m ² | m-g | 1.4988 | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.10t (1) 0.0084*1.17=0.009828m-g/m ² | m-g | 1.4988 | | | | |
| 6* | | Walec stat.samoj.ogum.15t (1) 0.0084*1.17=0.009828m-g/m ² | m-g | 1.4988 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.0257*1.17=0.030069m-g/m ² | m-g | 4.5855 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 65 d.5 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) obmiar = 9402.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0312r-g/m ² -- M -- | r-g | 293.3424 | | | | |
| 2* | | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąz. AC 11 W 0.0995t/m ² | t | 935.4990 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Rozkładarka mas bitumicznych 0.0068m-g/m ² | m-g | 63.9336 | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.10t (1) 0.0068m-g/m ² | m-g | 63.9336 | | | | |
| 6* | | Walec stat.samoj.ogum.15t (1) 0.0068m-g/m ² | m-g | 63.9336 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.0171m-g/m ² | m-g | 160.7742 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 66 d.5 | KNR AT- 03 0202- 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m ² obmiar = 149.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.002r-g/m ² -- M -- | r-g | 0.2980 | | | | |
| 2* | | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa 0.5kg/m ² | kg | 74.5000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) -- S -- | % | 0.5000 | | | | |
| 4* | | Skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001m-g/m ² | m-g | 0.1490 | | | | |
| 5* | | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.0015m-g/m ² | m-g | 0.2235 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------|---|----------------|-----------|----------------|---|---|---|
| 67 d.5 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W - warstwa wiążąca) obmiar = 149.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0456r-g/m ² -- M -- | r-g | 6.7944 | | | | |
| 2* | | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąz. AC 16 W 0.1493t/m ² | t | 22.2457 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Rozkładarka mas bitumicznych 0.0102m-g/m ² | m-g | 1.5198 | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.10t (1) 0.0102m-g/m ² | m-g | 1.5198 | | | | |
| 6* | | Walec stat.samoj.ogum.15t (1) 0.0102m-g/m ² | m-g | 1.5198 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.0257m-g/m ² | m-g | 3.8293 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 68 d.5 | KNR AT- 03 0202- 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² obmiar = 9251.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.002r-g/m ² -- M -- | r-g | 18.5030 | | | | |
| 2* | | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa 0.5kg/m ² | kg | 4625.7500 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) -- S -- | % | 0.5000 | | | | |
| 4* | | Skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001m-g/m ² | m-g | 9.2515 | | | | |
| 5* | | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.0015m-g/m ² | m-g | 13.8773 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 69 d.5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S - warstwa ścieralna gr 5cm) Krotność = 1.25 obmiar = 145.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0399*1.25=0.049875r-g/m ² -- M -- | r-g | 7.2568 | | | | |
| 2* | | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S 0.102*1.25=0.1275t/m ² | t | 18.5513 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Rozkładarka mas bitumicznych 0.0075*1.25=0.009375m-g/m ² | m-g | 1.3641 | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.10t (1) 0.0075*1.25=0.009375m-g/m ² | m-g | 1.3641 | | | | |
| 6* | | Walec stat.samoj.ogum.15t (1) 0.0075*1.25=0.009375m-g/m ² | m-g | 1.3641 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.018*1.25=0.0225m-g/m ² | m-g | 3.2738 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------|---|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 70 d.5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S - warstwa ścieralna) obmiar = 9106.00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0399r-g/m ² -- M -- | r-g | 363.3294 | | | | |
| 2* | | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S 0.102t/m ² | t | 928.8120 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Rozkładarka mas bitumicznych 0.0075m-g/m ² | m-g | 68.2950 | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.10t (1) 0.0075m-g/m ² | m-g | 68.2950 | | | | |
| 6* | | Walec stat.samoj.ogum.15t (1) 0.0075m-g/m ² | m-g | 68.2950 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0.018m-g/m ² | m-g | 163.9080 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 71 d.5 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = 4216.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.145r-g/m ² -- M -- | r-g | 611.3925 | | | | |
| 2* | | Woda 0.005m ³ /m ² | m ³ | 21.0825 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.004m-g/m ² | m-g | 16.8660 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 72 d.5 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm obmiar = 4171.50 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.0772r-g/m ² -- M -- | r-g | 322.0398 | | | | |
| 2* | | Piasek zwykły 0.123m ³ /m ² | m ³ | 513.0945 | | | | |
| 3* | | Woda 0.005m ³ /m ² | m ³ | 20.8575 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0133m-g/m ² | m-g | 55.4810 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---|--|----------------|-----------|----------------|---|---|---|
| 73 d.5 | KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analiza in- dywidualna | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie) obmiar = 4956.50 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.186*1.4=0.2604r-g/m ² -- M -- | r-g | 1290.6726 | | | | |
| 2* | | Kruszywo łamane fr. 0/63 mm wg PN-EN 13242 0.3727t/m ² | t | 1847.2876 | | | | |
| 3* | | Woda 0.015m ³ /m ² | m ³ | 74.3475 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) -- S -- | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.15t (1) 0.0336*1.8=0.06048m-g/m ² | m-g | 299.7691 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

PODBUDOWA-NAWIERZCHNIA

| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|----------------|---|---|---|
| 6 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | | |
| 74 d.6 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków obmiar = 2.00 szt -- R -- robocizna 0.419r-g/szt | szt r-g | 0.8380 | | | | |
| 1* | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 75 d.6 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowych (demontaż tarcz znaków i tabliczek) obmiar = 3.00 szt. -- R -- robocizna 0.783r-g/szt. | szt. r-g | 2.3490 | | | | |
| 1* | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 76 d.6 | KNR 4-04 1107-01 analogia | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km obmiar = 0.10 t -- R -- robocizna 1.71r-g/t -- S -- Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.83m-g/t | t r-g m-g | 0.1710 0.0830 | | | | |
| 1* | | | | | | | | |
| 2* | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 77 d.6 | KNR 4-04 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 obmiar = 0.10 t -- S -- Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.036*4=0.144m-g/t | t m-g | 0.0144 | | | | |
| 1* | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 78 d.6 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - demontaż kpl. znaków w celu przestawienia obmiar = 5.00 szt -- R -- robocizna 0.419r-g/szt | szt r-g | 2.0950 | | | | |
| 1* | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 79 d.6 | KNNR 6 0702-01 analogia | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istn. kpl. znaku w nowej lokalizacji -zwiększono nakłady x1,1) Krotność = 1.1 obmiar = 5.00 szt. -- R -- robocizna 0.753*1.1=0.8283r-g/szt. -- M -- Beton zwykły C12/15 (B-15) 0.1*1.1=0.11m³/szt. materiały pomocnicze 0.2%(od M) | szt. r-g m³ % | 4.1415 0.5500 0.2000 | | | | |
| 1* | | | | | | | | |
| 2* | | | | | | | | |
| 3* | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------------------|--|------|----------|----------------|---|---|---|
| 80 | KNNR 6 d.6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) obmiar = 10.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.753r-g/szt. -- M -- | r-g | 7.5300 | | | | |
| 2* | | Słupki do znaków drog. z rur stal. 50/60mm ocynk. z kotwą mocującą 19.36kg/szt. | kg | 193.6000 | | | | |
| 3* | | Beton zwykły C12/15 (B-15) 0.1m³/szt. | m³ | 1.0000 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | % | 0.2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 81 | KNNR 6 d.6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typu; średnie) obmiar = 4.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 1.1r-g/szt. -- M -- | r-g | 4.4000 | | | | |
| 2* | | Tablice znaków drogowych A (900)-folia 2 typu 1szt/szt. | szt | 4.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | % | 0.2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 82 | KNNR 6 d.6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-folia -2typu; średnie) obmiar = 6.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 1.1r-g/szt. -- M -- | r-g | 6.6000 | | | | |
| 2* | | Tablice znaków drogowych B -folia 2 typu 1szt/szt. | szt | 6.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | % | 0.2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 83 | KNNR 6 d.6 0702-05 analogia | Pionowe znaki drogowe - znaki E-4,E-17 - o pow. ponad 0.3 m2 obmiar = 2.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 1.1r-g/szt. -- M -- | r-g | 2.2000 | | | | |
| 2* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | % | 0.2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 84 | KNNR 6 d.6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 -(tabl adresowa pos. 5-20" - tarcza inwestora) obmiar = 1.00 szt. -- R -- | szt. | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.824r-g/szt. -- M -- | r-g | 0.8240 | | | | |
| 2* | | materiały pomocnicze 0.2%(od M) | % | 0.2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

KOSZTORYS ŚLEPY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------|---|-----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 85 d.6 | KNR AT- 04 0204- 02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicz- nych - na zimno, za pomocą mas chemoutwar- dzalnych grubowarstwowe wykonywane me- chanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) obmiar = 57.20 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0.19r-g/m ² -- M -- | r-g | 10.8680 | | | | |
| 2* | | Masa chemoutwardzalna (strukturalna)- biała 2.85kg/m ² | kg | 163.0200 | | | | |
| 3* | | Mikrokulki odblaskowe 0.35kg/m ² | kg | 20.0200 | | | | |
| 4* | | Rozpuszczalnik do mas chemoutwardzalnych 0.07dm ³ /m ² | dm ³ | 4.0040 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) -- S -- | % | 0.5000 | | | | |
| 6* | | Plastomarker do znak.strukt. 0.063m-g/m ² | m-g | 3.6036 | | | | |
| 7* | | Rozsiewacz mikrokulek odblaskowych 0.063m-g/m ² | m-g | 3.6036 | | | | |
| 8* | | Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.063m-g/m ² | m-g | 3.6036 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 86 d.6 | analiza in- dywidualna | Usuwanie starego oznakowania - metodą mało inwazyjną obmiar = 14.00 m ² | m ² | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

| CAŁY KOSZTORYS | | | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|
| | RAZEM | Uproszczo- ne | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 2 LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW | | | | | |
| 3 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 4 ODWODNIENIE | | | | | |
| 5 PODBUDOWA-NAWIERZCHNIA | | | | | |
| 6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| OGÓŁEM | | | | | |

Słownie:

POZYCJE KOSZTORYSU

GM. DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis | jedn.obm. | Obmiar | Cena jedn. | Wartość |
|---|-----------------------------|---|---------------------|---------|------------|---------|
| GM. DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA -16-19 AKT | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | m | 2501.29 | | |
| d.1 | 0111-01 | - trasa dróg w terenie równinnym. | | | | |
| 2 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | szt | 6.00 | | |
| d.1 | 0111-01 | - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 3 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (skrzynki zaworów wody i hydrantów -podkład bet., ława z kruszywa) -obudowy do wymiany | szt. | 75.00 | | |
| d.1 | 1406-04 | | | | | |
| | analiza indywidualna | | | | | |
| 4 | KNR 2-23 | Wrota stalowe z furtkami o wym. 300x200 cm ogrodzenia kortów tenisowych -(demontaż bramy i furtki - materiał oczyścić i złożyć na miejscu w celu ponownego wbudowania-zmniejszono nakłady na robociznę o 50%) Krotność = 0.5 | szt. | 2.00 | | |
| d.1 | 0402-01 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 5 | KNR 2-23 | Wrota stalowe z furtkami o wym. 300x200 cm ogrodzenia kortów tenisowych -(montaż bramy i furtki - materiał z rozbiórki dodano farbę) | szt. | 2.00 | | |
| d.1 | 0402-01 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniu | m | 17.00 | | |
| d.1 | 0101-02 | | | | | |
| 7 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | 590.00 | | |
| d.1 | 0802-04 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm -(śr. gr.20cm-zwiększono nakłady x 1,34) Krotność = 1,34 | m ² | 640.00 | | |
| d.1 | 0802-07 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 9 | | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe i stalowe na zjazdach | m | 56.10 | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | | | | |
| 10 | KNNR-W 3 | Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych | m ³ bet. | 2.94 | | |
| d.1 | 0403-02 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 11 | KNR 4-04 | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - (załadowanie gruzu bet.stal) | m ³ | 160.15 | | |
| d.1 | 1103-01 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 12 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | 160.15 | | |
| d.1 | 1103-04 | | | | | |
| 13 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - (ujęto dodatkowo 4km) Krotność = 4 | m ³ | 160.15 | | |
| d.1 | 1103-05 | | | | | |
| 2 | | LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW | | | | |
| 14 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm -(małe drzewka do śr 10cm - x 0,8) Krotność = 0.8 | szt. | 4.00 | | |
| d.2 | 0101-01 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 15 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | 21.00 | | |
| d.2 | 0101-01 | | | | | |
| 16 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | 49.00 | | |
| d.2 | 0101-02 | | | | | |
| 17 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | 20.00 | | |
| d.2 | 0101-03 | | | | | |
| 18 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | 3.00 | | |
| d.2 | 0101-04 | | | | | |
| 19 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | 3.00 | | |
| d.2 | 0101-06 | | | | | |
| 20 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | 1.00 | | |
| d.2 | 0101-07 | | | | | |
| 21 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm -(średnica pnia 76-85 -zwiększono nakłady x1,2) Krotność = 1.2 | szt. | 1.00 | | |
| d.2 | 0101-07 | | | | | |
| | analiza | | | | | |
| 22 | KNNR 1 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | 20.81 | | |
| d.2 | 0107-01 | | | | | |

POZYCJE KOSZTORYSU

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis | jedn.obm. | Obmiar | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|--|--|----------------|---------|------------|---------|
| 23 d.2 | KNNR 1 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc -(kolejne 3km) Krotność = 3 | mp | 20.81 | | |
| 24 d.2 | KNNR 1 0107-03 analogia | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | 32.32 | | |
| 25 d.2 | KNNR 1 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | 12.95 | | |
| 26 d.2 | KNNR 1 0107-05 analogia | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -(zwiększono odległość wywozu na kolejne 3km) Krotność = 3 | mp | 45.27 | | |
| 27 d.2 | KNNR 1 0101-03 analiza indywidualna | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm -(likwidacja zadrzewienia w proj. pasie drogowym) | m ² | 6424.00 | | |
| 28 d.2 | KNNR 1 0107-01 analiza indywidualna | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | m ² | 6424.00 | | |
| 29 d.2 | KNNR 1 0107-04 analiza indywidualna | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc -(kolejne 3km) Krotność = 3 | m ² | 6424.00 | | |
| 30 d.2 | KNNR 1 0107-02 analiza indywidualna | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | m ² | 6424.00 | | |
| 31 d.2 | KNNR 1 0107-03 analiza indywidualna | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | m ² | 6424.00 | | |
| 32 d.2 | KNNR 1 0107-05 analiza indywidualna | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -(kolejne 3km) Krotność = 3 | m ² | 6424.00 | | |
| 33 d.2 | KNNR 1 0102-05 analiza indywidualna | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.- (wycinka i karczowanie krzaków-piła motorowa) | m | 2501.29 | | |
| 34 d.2 | KNNR 1 0107-03 analiza indywidualna | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | m | 2501.29 | | |
| 35 d.2 | KNNR 1 0107-05 analiza indywidualna | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -(kolejne 3km) Krotność = 3 | m | 2501.29 | | |
| 3 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 36 d.3 | KNNR 1 0202-08 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -(roboty w pasie jezdni wzmacnionej kruszywem/żużlem oraz po wycince krzaków/karpina -gr. III-IV kat) | m ³ | 8274.46 | | |
| 37 d.3 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 | m ³ | 8274.46 | | |
| 38 d.3 | KNNR 1 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II | m ³ | 128.98 | | |
| 39 d.3 | KNNR 2-01 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - (formowanie skarp, zjazdów, odc. włączenia za KT-3) | m ³ | 128.98 | | |

POZYCJE KOSZTORYSU

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis | jedn.obm. | Obmiar | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|---|--|----------------|---------|------------|---------|
| 40 d.3 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami | m ³ | 128.98 | | |
| 41 d.3 | KNNR 1 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. chodników) - piasek | m ³ | 3389.34 | | |
| 42 d.3 | KNNR 1 0409-03 z.sz.2.2.2. 9911-03 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat.I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) | m ³ | 3389.34 | | |
| 4 | | ODWODNIENIE | | | | |
| 43 d.4 | KNNR 1 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. | m ³ | 164.55 | | |
| 44 d.4 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 | m ³ | 164.55 | | |
| 45 d.4 | KNNR 4 1411-01 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm -(ława z kruszywa fr. 0/31,5mm) | m ³ | 0.65 | | |
| 46 d.4 | KNNR 4 1410-02 analogia | Podłoża betonowe o grubości 10 cm -podbudowa pod studzienki ściekowe gr 10cm - (C12/15) | m ³ | 0.59 | | |
| 47 d.4 | KNNR 4 1417-02 analogia | Studzienki kanalizacyjne systemowe PVC o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - (studzienka inspekcyjna 425mm z kratką ściekową) | szt | 8.00 | | |
| 48 d.4 | KNNR 6 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki gr 15cm z podbiciem rur | m ³ | 44.65 | | |
| 49 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,3m | m | 479.50 | | |
| 50 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.10kN/m2) o średnicy 0,3m -(rury rezerwowe, końce rury zaślepić) | m | 12.00 | | |
| 51 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,4m | m | 18.00 | | |
| 52 d.4 | wycena indywidualna | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,6m | m | 23.50 | | |
| 53 d.4 | KNNR 4 1411-03 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - (obsypka i zasypka rur piaskiem - zagęszczarka) | m ³ | 255.99 | | |
| 54 d.4 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) | m ² | 7805.00 | | |
| 55 d.4 | KNNR 10 0403-01 analiza indywidualna | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(żwir gr 10cm, zmieniono sprzęt) Krotność = 2 | m ² | 60.00 | | |
| 56 d.4 | KNNR 2-18 0627-01 analogia | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie pdbudowy betonowej gr.10cm pod brukowanie przy wylocie kd | m ³ | 6.00 | | |
| 57 d.4 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych | m ² | 60.00 | | |
| 58 d.4 | KNNR 10 0412-02 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 20 cm | m ² | 60.00 | | |
| 59 d.4 | KNNR-W 10 2110-02 analogia | Umacnianie skarp wykopów i nasypów; darniowanie na płask bez humusu | m ² | 64.00 | | |
| 60 d.4 | KNNR 1 0507-03 analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.5cm pozyskanego w robotach ziemnych (z wysianiem nawozów) | m ² | 7681.00 | | |

POZYCJE KOSZTORYSU

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis | jedn.obm. | Obmiar | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|---|---|----------------|----------|------------|---------|
| 5 | | PODBUDOWA-NAWIERZCHNIA | | | | |
| 61 d.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 10003.50 | | |
| 62 d.5 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34 | m ² | 10003.50 | | |
| 63 d.5 | KNNR AT-03 0202-01 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -podbudowa tłuczniowa oraz istniejąca nawierzchnia | m ² | 9554.50 | | |
| 64 d.5 | KNNR 6 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 | m ² | 152.50 | | |
| 65 d.5 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) | m ² | 9402.00 | | |
| 66 d.5 | KNNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 149.00 | | |
| 67 d.5 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) | m ² | 149.00 | | |
| 68 d.5 | KNNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 9251.50 | | |
| 69 d.5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna gr 5cm) Krotność = 1.25 | m ² | 145.50 | | |
| 70 d.5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) | m ² | 9106.00 | | |
| 71 d.5 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 4216.50 | | |
| 72 d.5 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | 4171.50 | | |
| 73 d.5 | KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analiza indywidualna | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie) | m ² | 4956.50 | | |
| 6 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 74 d.6 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków | szt | 2.00 | | |
| 75 d.6 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogow-skazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) | szt. | 3.00 | | |
| 76 d.6 | KNNR 4-04 1107-01 analogia | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km | t | 0.10 | | |
| 77 d.6 | KNNR 4-04 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 | t | 0.10 | | |
| 78 d.6 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - demontaż kpl. znaków w celu przestawienia | szt | 5.00 | | |
| 79 d.6 | KNNR 6 0702-01 analogia | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istn. kpl. znaku w nowej lokalizacji -zwiększono nakłady x1,1) Krotność = 1.1 | szt. | 5.00 | | |
| 80 d.6 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) | szt. | 10.00 | | |
| 81 d.6 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m ² (A-folia-2 typu; średnie) | szt. | 4.00 | | |
| 82 d.6 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m ² (B-folia -2typu; średnie) | szt. | 6.00 | | |
| 83 d.6 | KNNR 6 0702-05 analogia | Pionowe znaki drogowe - znaki E-4,E-17 - o pow. ponad 0.3 m ² | szt. | 2.00 | | |

POZYCJE KOSZTORYSU

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Podstawa | Opis | jedn.obm. | Obmiar | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|------------------------------|--|----------------|--------|------------|---------|
| 84 d.6 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 -(tabl adresowa pos. 5-20" - tarcza inwestora) | szt. | 1.00 | | |
| 85 d.6 | KNR AT-04 0204-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubo-warstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) | m ² | 57.20 | | |
| 86 d.6 | analiza indywidualna | Usuwanie starego oznakowania - metodą mało inwazyjną | m ² | 14.00 | | |

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|------------|-----|------------|--------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 10777.9082 | | |
| 2. | robocizna' | r-g | 6.0000 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|---|-----------------|------------|------------|---------|
| 1. | Adapter do wpustu 425 | szt | 8.0000 | | |
| 2. | Beton zwykły C 8/10 (B-10) | m ³ | 6.3000 | | |
| 3. | Beton zwykły C12/15 (B-15) | m ³ | 2.1518 | | |
| 4. | Brukowiec 16-20 cm (z kamienia polnego) | t | 25.5000 | | |
| 5. | Cement portl.zwykły b.dod. CEM I 32,5-work | t | 0.3975 | | |
| 6. | Darnina | m ² | 65.9200 | | |
| 7. | Deski iglaste obrzyn.nas.gr.28-45mm,kl.III | m ³ | 0.1200 | | |
| 8. | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III | m ³ | 2.8761 | | |
| 9. | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa | kg | 12343.8500 | | |
| 10. | Farba ftalowa do gruntowania p/rdzew. | dm ³ | 1.1200 | | |
| 11. | Farba olejna nawierzchniowa ogólnego stosowania -kolor | dm ³ | 2.0000 | | |
| 12. | Gwoździe budowlane okrągłe gołe | kg | 4.3500 | | |
| 13. | Kineta studni śr.425 PVC | szt | 8.0000 | | |
| 14. | Kliniec, kam.łamany, sort.uziarn.4-31,5mm | t | 9.6000 | | |
| 15. | Kruszywo łamane fr. 0/63 mm wg PN-EN 13242 | t | 6301.6660 | | |
| 16. | Kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 | t | 1.4710 | | |
| 17. | Masa chemoutwardzalna (strukturalna)- biała | kg | 163.0200 | | |
| 18. | Miesz.miner-asfalt. do podbudów AC 22 P | t | 26.0857 | | |
| 19. | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S | t | 947.3633 | | |
| 20. | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąz. AC 11 W | t | 935.4990 | | |
| 21. | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąz. AC 16 W | t | 22.2457 | | |
| 22. | Mikrokulki odblaskowe | kg | 20.0200 | | |
| 23. | Nasiona traw | kg | 92.1720 | | |
| 24. | Nawozy sztuczne | kg | 384.0500 | | |
| 25. | Piasek zwykły | m ³ | 4964.1471 | | |
| 26. | Pierścień odciążający żel.bet. 425 | szt | 8.0000 | | |
| 27. | Podkład bet. B-30 (pref.) pod skrzynki żel. uliczne do hydrantów | kpl. | 16.0050 | | |
| 28. | Podkład bet. B-30 (pref.) pod skrzynki żel. uliczne do zasuw | kpl. | 59.0250 | | |
| 29. | Pospółka - uziarnienie 0-31,5 mm | m ³ | 54.9195 | | |
| 30. | Rozpuszczalnik do mas chemoutwardzalnych | dm ³ | 4.0040 | | |
| 31. | Rura teleskopowa z uszczelką 425 | szt | 8.0000 | | |
| 32. | Rury PVC(min. 8kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 315 mm | m | 493.8850 | | |
| 33. | Rury PVC(min. 8kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 400 mm | m | 18.5400 | | |
| 34. | Rury PVC(min. 8kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 600 mm | m | 24.2050 | | |
| 35. | Rury PVC(min.10kN/m2) do kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką o śr. zewn. 315 mm | m | 12.3600 | | |
| 36. | Skrzynka uliczna - żel.szare, do hydrantów | szt | 16.0050 | | |
| 37. | Skrzynka uliczna do zasuw (woda) | szt | 59.0250 | | |
| 38. | Słupki do znaków drog. z rur stal. 50/60mm ocynk. z kotwą mocującą | kg | 193.6000 | | |
| 39. | Słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m ³ | 0.2751 | | |
| 40. | Tablice znaków drogowych A (900)-folia 2 typu | szt | 4.0000 | | |
| 41. | Tablice znaków drogowych B -folia 2 typu | szt | 6.0000 | | |
| 42. | Trzon studzienki SN8-425 | m | 8.4000 | | |
| 43. | Uszczelka 425 | szt | 8.0000 | | |
| 44. | Woda | m ³ | 370.9045 | | |
| 45. | Wpust żel. do st. PVC śr. 425 mm kl.D-400 z zamkiem /na śruby | szt | 8.0000 | | |
| 46. | Zaprawa cementowa M-7 | m ³ | 0.6600 | | |
| 47. | Zaślepki do rur PVC kanalizacji zewnętrznej kielich. z uszcz. o śr. zewn. 315 mm | szt | 4.0080 | | |
| 48. | Żwir do bet. wielofrak. | m ³ | 7.9200 | | |
| 49. | materiały pomocnicze | zł | | | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie:

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

GM.DŁUTÓW-ŚWIERCZYNA- 16-19 AKT.kst

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--|-----|-----------|--------------|---------|
| 1. | Ciągnik kołowy 37kW (1) | m-g | 218.4618 | | |
| 2. | Kop.j-nacz.na p.gąs.0.25m3 (1) | m-g | 11.5843 | | |
| 3. | Kop.j-nacz.na p.gąs.0.60m3 (1) | m-g | 363.8749 | | |
| 4. | Ładow.j-nacz.kołowa 1.25m3(1) | m-g | 22.9015 | | |
| 5. | Piła motor.łańcuch.3,1KW/4,2KM | m-g | 92.6881 | | |
| 6. | Piła spalinowa do cięcia nawierzchni bitumicznych (kpl z tarczą) | m-g | 1.9550 | | |
| 7. | Plastomarker do znak.strukt. | m-g | 3.6036 | | |
| 8. | Przyczepa dłużykowa | m-g | 42.6327 | | |
| 9. | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t | m-g | 310.2096 | | |
| 10. | Przyczepa skrzyniowa 5.0t | m-g | 15.2685 | | |
| 11. | Rozkładarka mas bitumicznych | m-g | 136.6112 | | |
| 12. | Rozsiewacz mikrokulek odblaskowych | m-g | 3.6036 | | |
| 13. | Równiarka samojezdna 74kW (1) | m-g | 93.2926 | | |
| 14. | Samochód dostaw.do 0.9t (1) | m-g | 12.7519 | | |
| 15. | Samochód samowyład.5-10t (1) | m-g | 384.9130 | | |
| 16. | Samochód samowyładowczy 10-15 t | m-g | 1396.7288 | | |
| 17. | Samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 52.0488 | | |
| 18. | Samochód skrzyn.do 5.0t (1) | m-g | 6.1800 | | |
| 19. | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3 | m-g | 18.9550 | | |
| 20. | Spręż. pow.spal.4-5m3/min (kpl. z młotem) | m-g | 60.7420 | | |
| 21. | Spych.gąsienicowa 74kW (1) | m-g | 39.4029 | | |
| 22. | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) | m-g | 40.0140 | | |
| 23. | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) | m-g | 33.2098 | | |
| 24. | Walec stat.samoj.ogum.15t (1) | m-g | 136.6112 | | |
| 25. | Walec statycz.samoj.10t (1) | m-g | 708.8232 | | |
| 26. | Walec statycz.samoj.15t (1) | m-g | 299.7691 | | |
| 27. | Walec wibrac.samojezd.13t(1) | m-g | 41.0144 | | |
| 28. | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t | m-g | 72.3470 | | |
| 29. | Zagęszcz.wibr.spal.70-90m3/h | m-g | 174.0732 | | |
| 30. | Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m3/h | m-g | 12.9650 | | |
| 31. | Zrywarka przyczepna | m-g | 6.7750 | | |
| 32. | Żuraw samochodowy do 4t (1) | m-g | 23.1950 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: