

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi wewnętrznej w Leszczynach Małych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi gminnej w Leszczynach Małych"
ADRES INWESTYCJI : Działki nr 177, 196, 130, 131 obr. Leszczyny Małe, gm. Dłutów
INWESTOR : Gmina Dłutów
ADRES INWESTORA : ul. Pabianicka 25, 95-081 Dłutów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krystian Gajda

DATA OPRACOWANIA : 12.12.2018

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.12.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont drogi wewnętrznej w Leszczynach Małych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi gminnej w Leszczynach Małych"

Remont zlokalizowany jest na dz. nr ewid. 177, 196, 130, 131 obr. Leszczyny Małe, gm. Dłutów.

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejących nawierzchni bitumicznych poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni nowych warstw bitumicznych w postaci:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości sred. 3,5cm (min. 2cm),
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm.

W miejscach, gdzie uszkodzeniu uległa podbudowa przewiduje się jej wymianę na nową, bez zmiany jej parametrów.

Przewiduje się wykonanie bieżącej konserwacji poboczy poprzez ich uzupełnienie kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5, o średniej grubości warstwy 10cm, o szerokości śred. 0,75m.

Ponadto przewiduje się remont poboczy na włączeniach drogi wewnętrznej w drogę powiatową na długości łuków, poprzez ich utwardzenie kruszywem, wyprofilowanie i zagęszczenie (na szer. 1,0m). Przewiduje się również remont uszkodzonej ścianki czołowej przepustu zlokalizowanego pod drogą wewnętrzną na włączeniu do drogi powiatowej, poprzez jej wymianę na nową (ścianka od strony dz. nr 128).

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		DROGA WEWNĘTRZNA			
1.1		Remont podbudowy			
1 d.1.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładoczymi - wykopy - grunt przeznaczony do wywozu 14.3*0.2	m ³ m ³	 2.860	
				RAZEM	2.860
2 d.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 14.3	m ² m ²	 14.300	
				RAZEM	14.300
3 d.1.1	KNNR 6 0113-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Odtworzenie podbudowy w obrębie wylukowań na włączeniach drogi gminnej i drogi wewnętrznej do drogi powiatowej oraz w obrębie wylukowań na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną. - warstwa dolna podbudowy o gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 0.8 14.3	m ² m ²	 14.300	
				RAZEM	14.300
4 d.1.1	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm Odtworzenie podbudowy w obrębie wylukowań na włączeniach drogi gminnej i drogi wewnętrznej do drogi powiatowej oraz w obrębie wylukowań na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną. (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 14.3	m ² m ²	 14.300	
				RAZEM	14.300
1.2		Jezdnia			
5 d.1.2	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.182	km km	 0.182	
				RAZEM	0.182
6 d.1.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 616	m ² m ²	 616.000	
				RAZEM	616.000
7 d.1.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - analogia: skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 616	m ² m ²	 616.000	
				RAZEM	616.000
8 d.1.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne 616*0.035*2.5+5	t t	 58.900	
				RAZEM	58.900
9 d.1.2	KNNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wykonanie wcięć technologicznych 8.3*5	m ² m ²	 41.500	
				RAZEM	41.500
10 d.1.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
11 d.1.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - analogia: skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
12 d.1.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		598	m ²	598.000	598.000
1.3		Bieżąca konserwacja i remont poboczy		RAZEM	598.000
13 d.1.3	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - bieżąca konserwacja poboczy poprzez ich uzupełnienie kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 o średniej gr. warstwy 10cm, o szerokości śred. 0,75m; oraz - remont poboczy na włączeniach drogi wewnętrznej w drogę powiatową na długości łuków, poprzez ich utwardzenie kruszywem, wyprofilowanie i zagęszczenie - kruszywo kamiennym o frakcji 0/31,5 o średniej gr. warstwy 10cm, o szerokości 1,00m; (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 285	m ² m ²	 285.000	
				RAZEM	285.000
1.4		Remont uszkodzonej ścianki przepustu			
14 d.1.4	kalk. własna	Remont uszkodzonej ścianki czołowej przepustu zlokalizowanego pod drogą wewnętrzną na włączeniu do drogi powiatowej, poprzez jej wymianę na nową (ścianka od strony dz. nr 128) - ścianka prefabrykowana dla przepustu o śred. 30cm, żelbetowa. 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		DROGA WEWNĘTRZNA				
1.1		Remont podbudowy				
1 d.1. 08 1	KNNR 1 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - wykopy - grunt przeznaczony do wywozu	m ³	14.3*0.2 = 2.860	0.00	0.00
2 d.1. 03 1	KNNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	14.3	0.00	0.00
3 d.1. 01 1	KNNR 6 0113- analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Odtworzenie podbudowy w obrębie wyłukowań na włączeniach drogi gminnej i drogi wewnętrznej do drogi powiatowej oraz w obrębie wyłukowań na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną. - warstwa dolna podbudowy o gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 0.8	m ²	14.3	0.00	0.00
4 d.1. 04 1	KNNR 6 0113-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm Odtworzenie podbudowy w obrębie wyłukowań na włączeniach drogi gminnej i drogi wewnętrznej do drogi powiatowej oraz w obrębie wyłukowań na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną. (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	14.3	0.00	0.00
Razem dział: Remont podbudowy						0.00
1.2		Jeźdnia				
5 d.1. 01 2	KNNR 1 0111-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.182	0.00	0.00
6 d.1. 06 2	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	616	0.00	0.00
7 d.1. 07 2	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - analogia: skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	616	0.00	0.00
8 d.1. 02 2	KNNR 6 0108-	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t	616*0.035* 2.5+5 = 58.900	0.00	0.00
9 d.1. 0102-02 2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wykonanie wcięć technologicznych	m ²	8.3*5 = 41.500	0.00	0.00
10 d.1. 06 2	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	598	0.00	0.00
11 d.1. 07 2	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - analogia: skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	598	0.00	0.00
12 d.1. 02 2	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	598	0.00	0.00
Razem dział: Jeźdnia						0.00
1.3		Bieżąca konserwacja i remont poboczy				

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
13 d.1. 3	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - bieżąca konserwacja poboczy poprzez ich uzupełnienie kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 o średniej gr. warstwy 10cm, o szerokości śred. 0,75m; oraz - remont poboczy na włączeniach drogi wewnętrznej w drogę powiatową na długości łuków, poprzez ich utwardzenie kruszywem, wyprofilowanie i zagęszczenie - kruszywo kamiennym o frakcji 0/31,5 o średniej gr. warstwy 10cm, o szerokości 1,00m; (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)	m ²	285	0.00	0.00
Razem dział: Bieżąca konserwacja i remont poboczy						0.00
1.4	Remont uszkodzonej ścianki przepustu					
14 d.1. 4	kalk. własna	Remont uszkodzonej ścianki czołowej przepustu zlokalizowanego pod drogą wewnętrzną na włączeniu do drogi powiatowej, poprzez jej wymianę na nową (ścianka od strony dz. nr 128) - ścianka prefabrykowana dla przeustu o śred. 30cm, żelbetowa.	szt.	1	0.00	0.00
Razem dział: Remont uszkodzonej ścianki przepustu						0.00
Razem dział: DROGA WEWNĘTRZNA						0.00
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						0.00

Słownie: zero i 00/100 zł