

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN

97-400 Bełchatów
ul. J. Kiepury 5
tel. 601 929 314
e-mail: uniplan@wp.pl

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA NR 108011E - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 7 DRZEWOCINY DZ. NR 301; 269/2; 729

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108011E
W DRZEWOCINACH GMINA DŁUTÓW

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	7 - Drzewociny	301
2.	7 - Drzewociny	269/2
3.	7 - Drzewociny	729

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

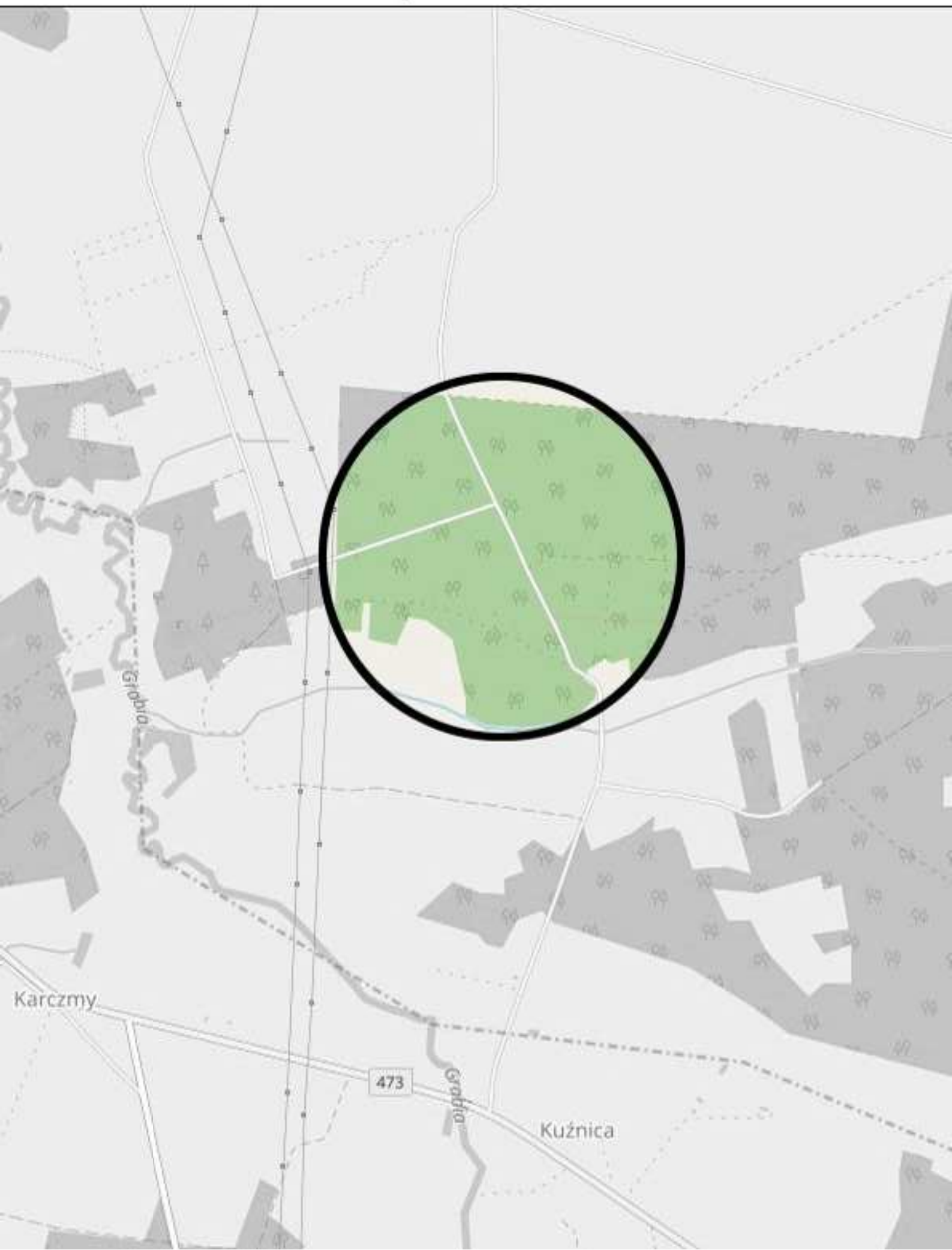
PAŹDZIERNIK 2018r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1 : 25 000	1
2. Uzgodnienie DG.7211.4.2018 z dnia 26.10.2018r.	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Zaświadczenie ŁOIIB 2018r. – branża drogowa	4
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa	5
6. Licencja nr GK.6642.2873.2018_1008_CL1 z dnia 28.09.2018r.	6
7. Opis techniczny	7÷8
8. Plan sytuacyjny – rys. nr 1	9
9. Przekrój normalny – szczegół konstrukcyjny – rys. nr 2	10
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	11÷12

PLAN ORIENTACYJNY

Drzewociny skala 1 : 25 000



URZĄD GMINY DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25
95-081 DŁUTÓW
tel. 044 634 02 18; 634 05 21

Dłutów, dn. 26.10.2018 r.

Biuro Projektów Dróg

Uniplan

Małgorzata Turska

ul. Kiepury 5

97-400 Bełchatów

DG.7211.4.2018

Gmina Dłutów akceptuje ostateczną koncepcję opracowania przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108011E w Drzewocinach.

WÓJT GMINY DŁUTÓW


mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk

Data: 16.10.2018

INWESTOR:
GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108011E w Drzewocinach gmina Dłutów.

Oświadczam że projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108011E w Drzewocinach gmina Dłutów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Licencja nr

GK.6642.2873.2018_1008_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Pabianicki
2. Licencjobiorca: Biuro Projektów Dróg
Uniplan Małgorzata Turska
Jana Kiepurę 5
97-400 BĘŁCHATÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2018-09-28	gm. Dłutów, obr. Drzewociny, dz. nr: 301, 269/2, 729 (wg załączonego zakresu)
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2018-09-28	gm. Dłutów, obr. Drzewociny, dz. nr: 301, 269/2, 729 (wg załączonego zakresu)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
d8053a5f-89ee-4118-af72-1a647c903196
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://pabianice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2018-09-28 09:53:21
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108011E
W DRZEWOCINACH - GMINA DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Wójtem Gminy Dłutów, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000.
3. Pomiary wysokościowe, inwentaryzacja i wizja w terenie wykonana w październiku 2018 roku.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej – w m. Drzewociny. Projektowany odcinek stanowi przedłużenie istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 5,0m. Początek odcinka remontowanego na krawędzi istniejącej nawierzchni. Całkowita długość odcinka remontowanego – 996,20m. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 301; 269/2; 729 – Obr. 7- Drzewociny. W zakres inwestycji wchodzi: wykonanie nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni z kruszywa i wyrównanie poboczy.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości ok. 5,2m o nawierzchni z kruszywa o gr. 15-25cm i gruntowymi poboczami. Droga przebiega przez tereny zalesione. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie drogi brak uzbrojenia. Kolizje z istniejącymi drzewami nie występują.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Parametry geometryczne jezdni:

- Szerokość jezdni 5,00m
- Przekrój poprzeczny daszkowy 2%
- Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,75m
- Spadek poprzeczny poboczy 8%

Obecna szerokość korony drogi wynosi 6,5m, w tym jezdni szerokości 5,2m i pobocza po 0,65m. Jezdnia projektowana zgodnie z przyjętymi parametrami jw. ma 5,0m szerokości, a pobocza zaprojektowano szerokości 0,75m. Zatem nie zmienia się układ jezdni w obrębie pasa drogowego. W stanie istniejącym nie występują kolizje z istniejącymi drzewami, a stan projektowany jezdni i poboczy jest w śladzie istniejącym. Powyższe potwierdza brak kolizji z istniejącym drzewostanem.

2. Parametry konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni :

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 3cm (AC11W) wg PN-EN 13108
- Wyrównanie istniejącej naw. kruszywem kamiennym łamanym fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242.

Uwaga: Projektowana minimalna grubość wyrównania - 8cm. Na odcinku 0+950,00 ÷ 0+996,20 przewidziano obustronne wzmocnienie krawędzi jezdni poprzez wykonanie wyrównania o grubości min. 18cm.

Zjazdy do posesji: Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie zjazdów do posesji zlokalizowanych przy drodze. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 15cm wg PN-EN 13242.

Pobocza: Niniejsze opracowanie obejmuje wyprofilowanie poboczy poprzez ścięcie oraz uzupełnienie gruntem przepuszczalnym (piaskiem) z zakupu.

3. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Linie regulacyjne drogi, przebiegają po istniejących granicach działek. Oś jezdni należy przyjąć w środku istniejącej jezdni z kruszywa. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w pasie drogowym - realizacja inwestycji nie wymaga dokonywania wywłaszczeń przyległych terenów.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać w oparciu o rys. „Przekrój normalny – szczegół konstrukcyjny”. Przy wytyczaniu jezdni należy utrzymać płynność niwelety (unikać gwałtownych załamania powyżej 1,5%).

4. Wytyczne wykonawstwa

Roboty przygotowawcze - W pierwszym etapie robót należy odsłonić krawędzie istniejącej jezdni, wytyczyć właściwy przebieg jezdni oraz wykonać niwelację kontrolną, która stanowić będzie podstawę dla kontroli układania kolejnych warstw konstrukcji. Następnie, po oczyszczeniu jezdni należy ułożyć wyrównanie kruszywem. Na włączeniach w istniejącą nawierzchnię wykonać podfrezowanie w celu płynnego połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą. Na tak przygotowanym podłożu, po skropieniu emulsją asfaltową można przystąpić do układania warstwy ścieralnej.

Roboty ziemne - Pobocza należy uzupełnić gruntem przepuszczalnym. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Odwodnienie: Zachowuje się obecny stan – odwodnienie powierzchniowe.

5. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań.

Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.

3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.

4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.

5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Belchatów ul. J. Kiepury 5
OBJEKT	DROGA GMINNA NR 108011E W M. DRZEWCZYNY GMINA DLUTÓW	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁ	mgr inż. M. Turka upr. Nr L0011/99/POOD/09	
SKALA	1: 1000	DATA 10.2018
		NR RYS. -

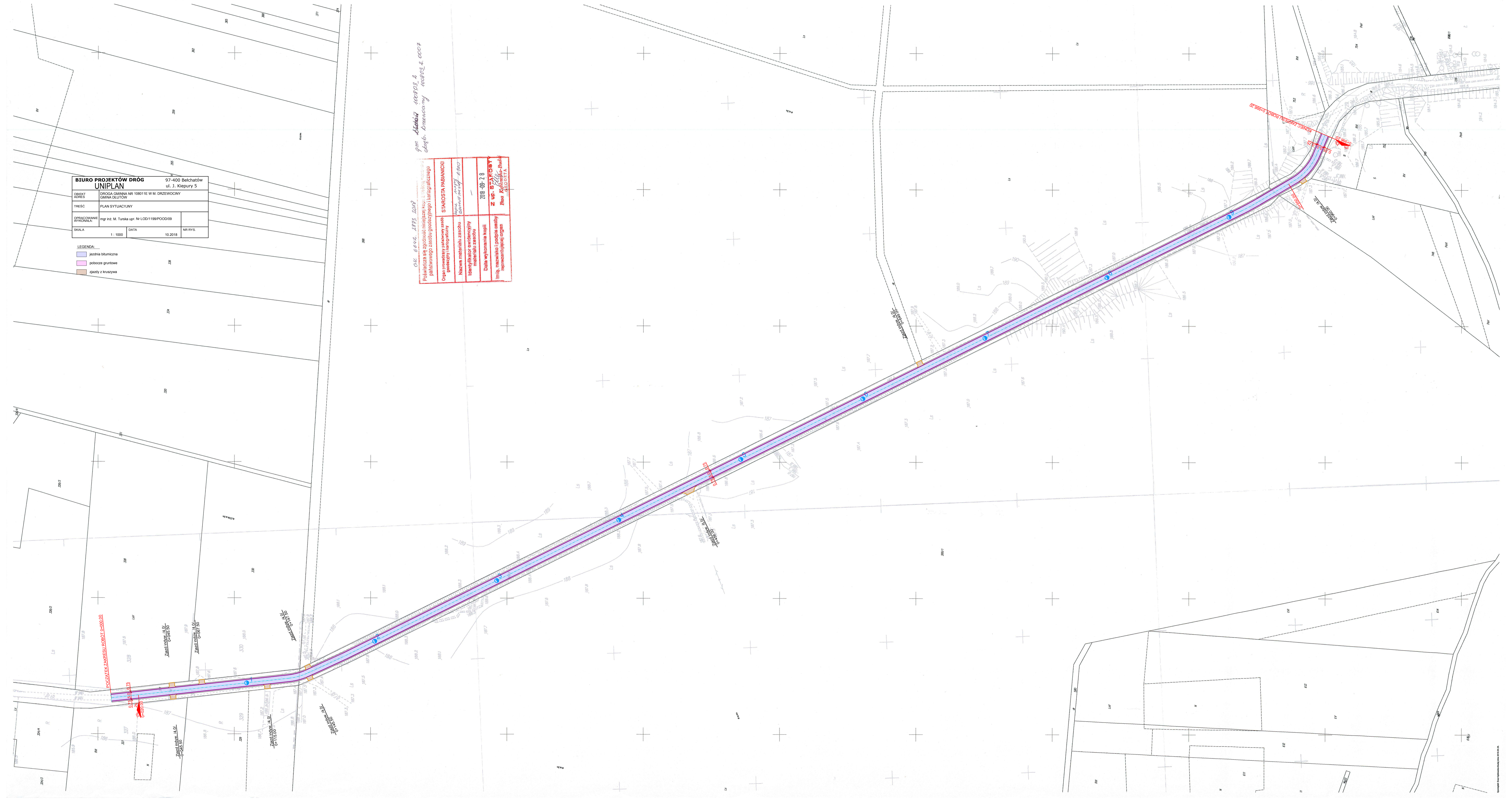
- LEGENDA:**
- jezdnia bitumiczna
 - pobocze gruntowe
 - zjazdy z kruszywem

Organ inwestycji/patentowany zasób geodezyjny/landscaperski	STAROSTA PABIANICKI
Nazwa materiałów/zasobu	Starosta Pabianicki
Identyfikacja/kontakty osoby odpowiedzialnej/zasobu	2018-10-20
Data wykonania kopii	Z UC. 57 KOSBY
Imię, nazwisko i adres/instytucja reprezentująca organ	Zam. Kucharski - Brudziński 45-010 DĘTA

gm. Blotnica 108011E & objętość. Brudziński 108011E 2.0007

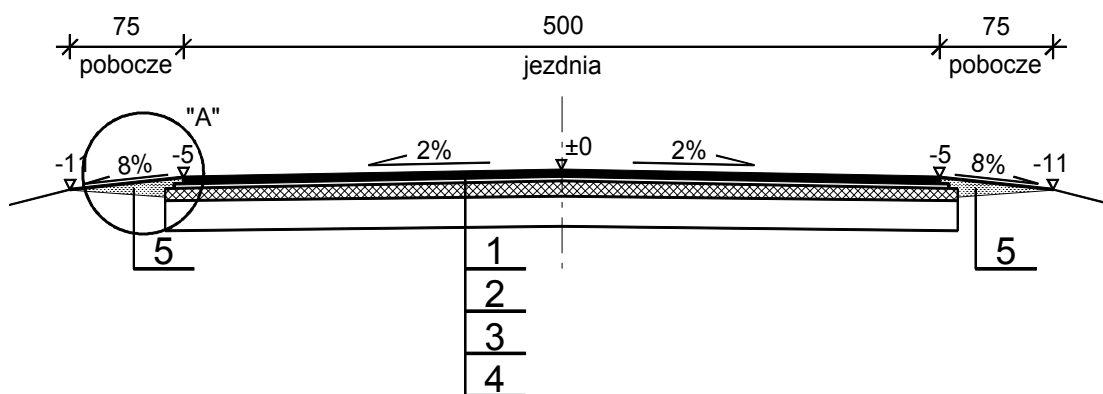
OL. 0142, 1795, 2018

*Poprawiono się zgodność niniejszej kopii z trybikiem i tabliczką
półtowarowego zasobu geodezyjnego i landscaperskiego*

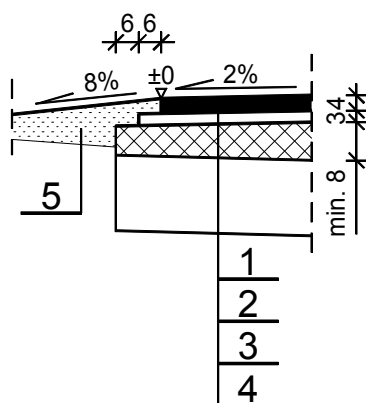


BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 108011E W M. DRZEWOCINY GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA	10.2018
		NR RYS.	

PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



OZNACZENIA

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) - gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) - gr. 3cm wg PN-EN 13108-1
- 3 Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31.5mm gr. min. 8cm wg PN-EN 13242
- 4 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 5 Uzupelnienie poboczy gruntowych

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108011E
W DRZEWOCINACH GMINA DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA NR 108011E - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 7 DRZEWOCINY DZ. NR 301; 269/2; 729

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT

ADRES:

UL. JANA KIEPURY 5
97 - 400 BEŁCHATÓW

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej – w m. Drzewociny o długości 996,20m. Początek odcinka remontowanego na krawędzi istniejącej nawierzchni. W zakres inwestycji wchodzi: wykonanie nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni z kruszywa i wyrównanie poboczy.

Kolejność wykonywania prac

- roboty ziemne
- profilowanie oraz zagęszczenie kruszywa
- wykonanie jezdni i poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości ok. 5,2m o nawierzchni z kruszywa o gr. 15-25cm i gruntowymi poboczami. Droga przebiega przez tereny zalesione. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie drogi brak uzbrojenia. Kolizje z istniejącymi drzewami nie występują.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.