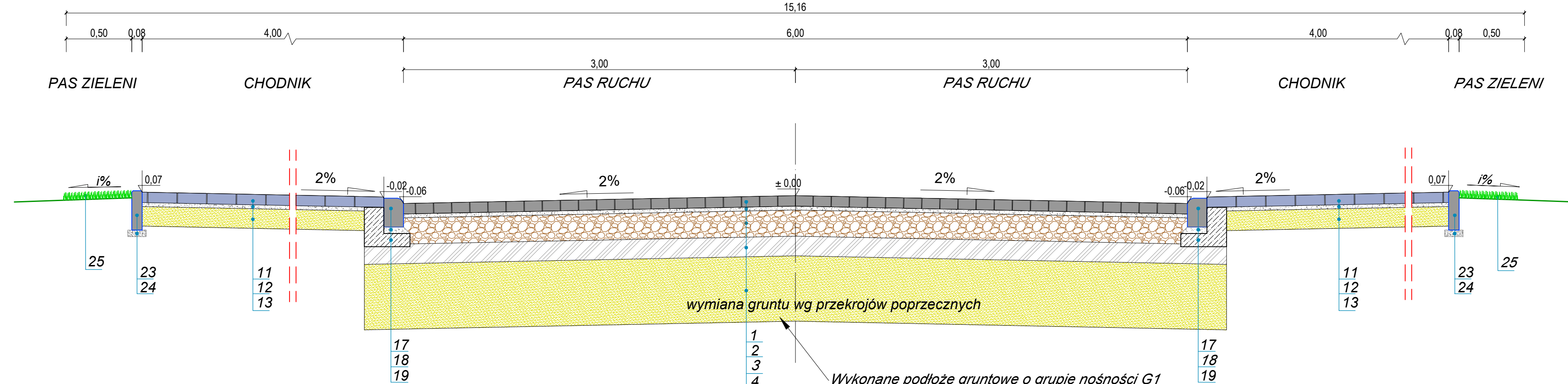
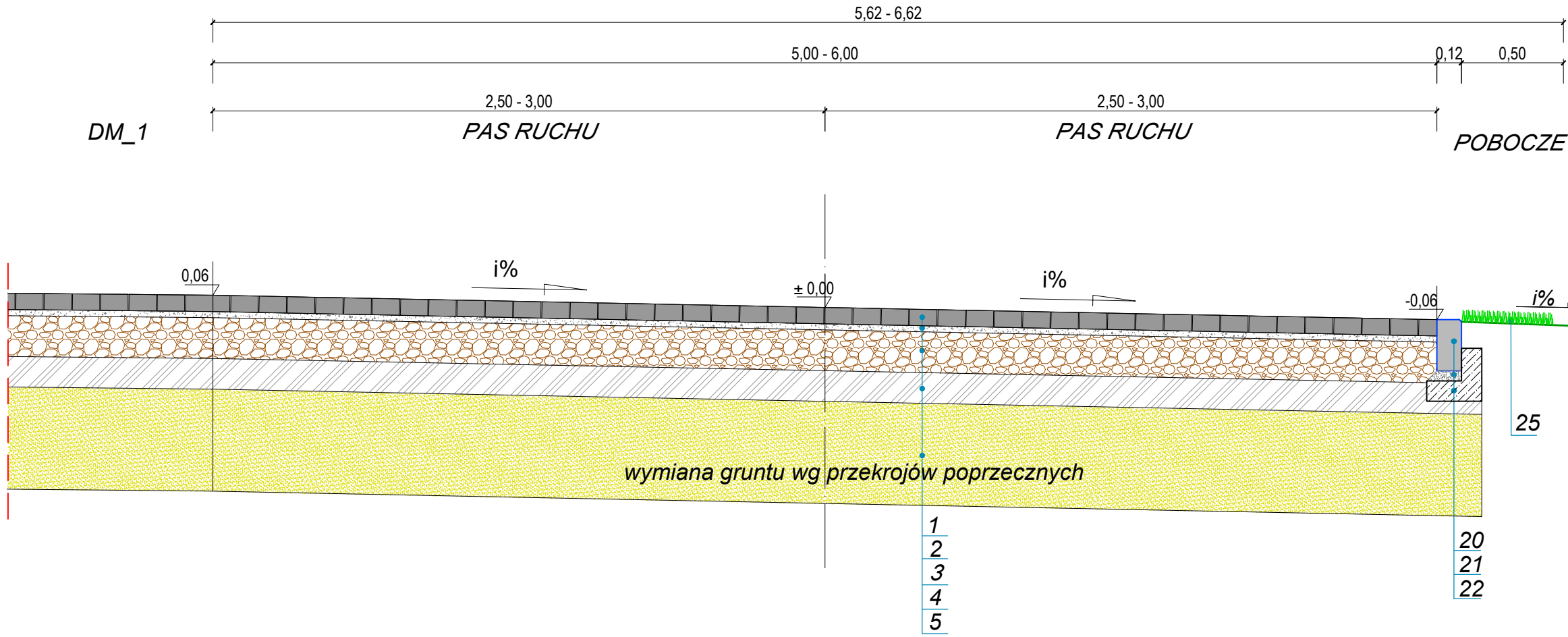


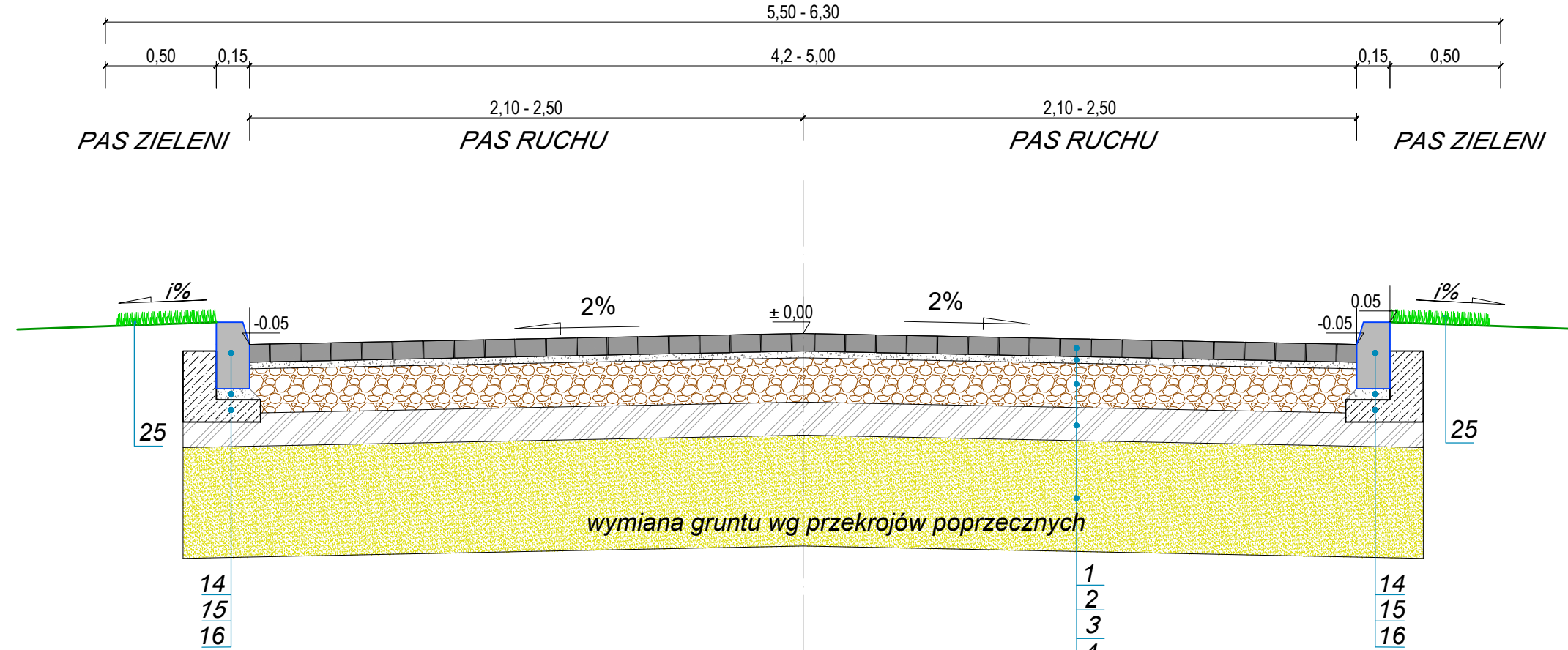
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
droga wewnętrzna - przejście dla pieszych



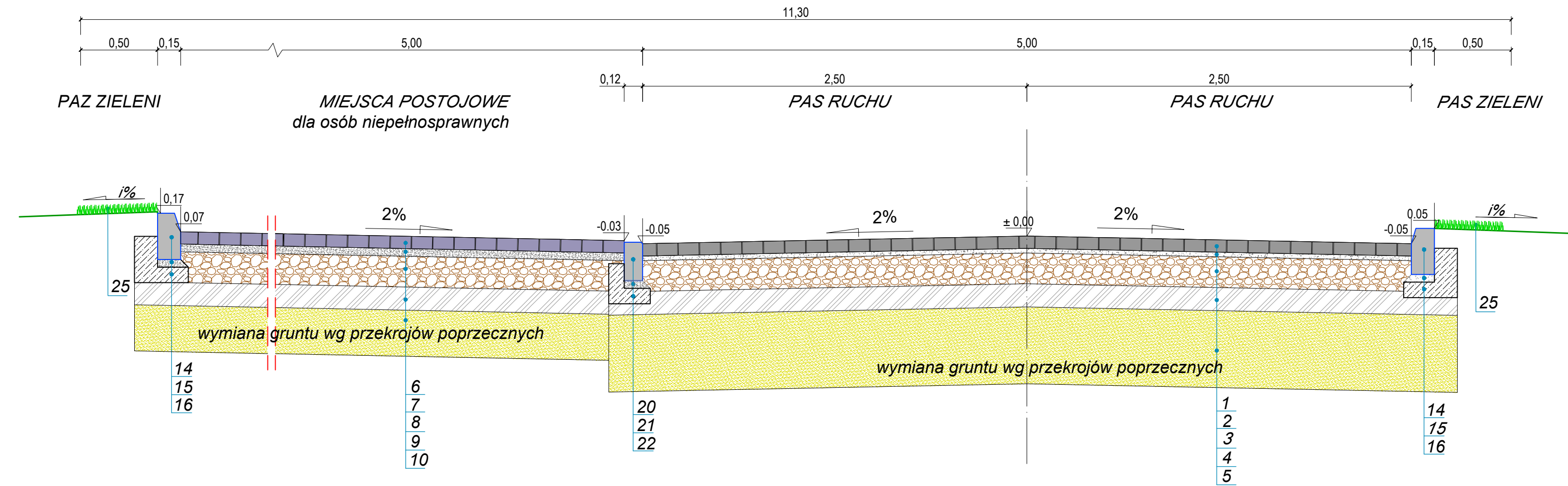
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
droga wewnętrzna km 0+004 - 0+016



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
droga wewnętrzna - km 0+039 - 0+044; 0+056 - 0+067




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
droga wewnętrzna - miejsca postojowe km 0+046 - 0+056



OZNACZENIA:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BET. KOSTKI (BEHATON)**
- Nawierzchnia z bet. kostki brukowej BEHATON, szarej o gr. 8 cm
 - Kostka z fazą układana jednokierunkowo na całej powierzchni
 - Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
 - Podbudowa z KŁSM 0/63 mm, gr. 20 cm
 - Stabilizacja kruszywa cementem o Rm=2,5 MPa, gr. 15 cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża/wymiana gruntu nasypowego spełniająca wymagania dot. wodoprzepuszczalności oraz uziarnienia. Grubość warstwy 50 cm
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH Z BET. KOSTKI I PŁYT AZUROWYCH**
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o wym. 10x20 cm, gładkiej, gr. 8 cm
 - Nawierzchnia z betonowych płyt prefabrykowanych azurowych o wym. 60x40 cm, gładkich, gr. 10 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
 - Podsyпка piaskowa gr. 3 cm (dla płyt azurowych)
 - Podbudowa z KŁSM 0/63 mm, gr. 20 cm
 - Stabilizacja kruszywa cementem o Rm=2,5 MPa, gr. 15 cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża/wymiana gruntu nasypowego spełniająca wymagania dot. wodoprzepuszczalności oraz uziarnienia. Grubość warstwy 30 cm
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z PŁYTEK BETONOWYCH**
- Nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych o wym. (15, 20 i 25)x30 cm, gładkich, gr. 8 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
 - Podsyпка piaskowa gr. 15 cm
- KRAWIEŻNIKI ULICZNE**
- Krawężnik betonowy uliczny, typu lekkiego o wym. 15x30 cm, wystający w świetle 10 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- KRAWIEŻNIKI WJAZDOWE**
- Krawężnik betonowy wjazdowy o wym. 15x22 cm, obniżony wystający w świetle 2 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- KRAWIEŻNIK DROGOWY, OPORNIK**
- Krawężnik betonowy, drogowy, jednostronnie fazowany 1-1 o wym. 12x25 cm, wtopiony
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- OBRZEŻA BETONOWE**
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- PAS ZIELENI**
- Pasy zieleni niskiej, humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą

UWAGI:
Projekt chroniony prawem autorskim, kopiowanie rysunków i rozwiązań projektowych zastrzeżone.
Wszystkie elementy budynku wykonać zgodnie z przepisami prawa, normami oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.
Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty, aprobaty i certyfikaty do stosowania w budownictwie.
W przypadku pojawienia się rozbieżności projektowych bezzwłocznie powiadomić nadzór autorski.

INWESTOR:		Gmina Dłutów ul. Pabianicka 25 95-081 Dłutów			
PRACOWNIA			PROJEKTOWA:		
B - KWADRAT ANTONI BARYŁA 93-521 ŁÓDŹ ul. STRYCHARSKA 5/48 tel/fax: 042 684 04 34, e-mail: b-kwadrat@o2.pl					
PROJEKTANCI :		NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ : PODPIS:			
mgr inż. Tomasz Florkowski		WKP/0352/PWOD/17 specjalność drogowa			
mgr inż. Ireneusz Stawiszński		WKP/0123/POOD/16 specjalność drogowa			
PROJEKT:					
BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W DŁUTOWIE -teren przy ul. Głównej 9 i 11 w Dłutowie, dz. nr ew. gr. 209, 210, obręb Dłutów, gmina Dłutów, powiat pabianicki					
FAZA PROJEKTU:					
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY					
BRANŻA:					
DROGOWA					
TYTUŁ RYSUNKU:					
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
NR RYSUNKU:					
GDPG- 0- BW D- 4.1 0					
PROJEKT	ETAP	FAZA	BRANŻA	NR RYS	REWIZJA
SKALA :	DATA :		RYSOWAŁ :		STR.
1:25	12-2019		Antoni Baryła		