

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: REMONT ODCINKA ULICY OKRĘŻNEJ W HUCIE
DŁUTOWSKIEJ W GMINIE DŁUTÓW
W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY
OKRĘŻNEJ W HUCIE DŁUTOWSKIEJ”.

ADRES/DZIAŁKI: DROGA GMINNA NR 108032E.1
DZ. NR EWID. 148/2, 147, 143. OBR. HUTA
DŁUTOWSKA

INWESTOR: GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKT OPRACOWALI:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)	03.2021	

Dłutów, dn. 16.03.2021 r.

URZĄD GMINY DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25
95-081 DŁUTÓW
tel. 044 634 02 18; 634 05 21

Biuro Projektów Dróg

UNIPROJEKT

Przemysław Kwaśniak

Os. Okrzei 8 lok. 29

97-400 Belchatów

DG.721.8.2020

Gmina Dłutów opiniuje **pozytywnie**, bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej dokumentacji budowlanej przebudowy odcinka ul. Okrężnej w Hucie Dłutowskiej.

WÓJT GMINY DŁUTÓW

mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk

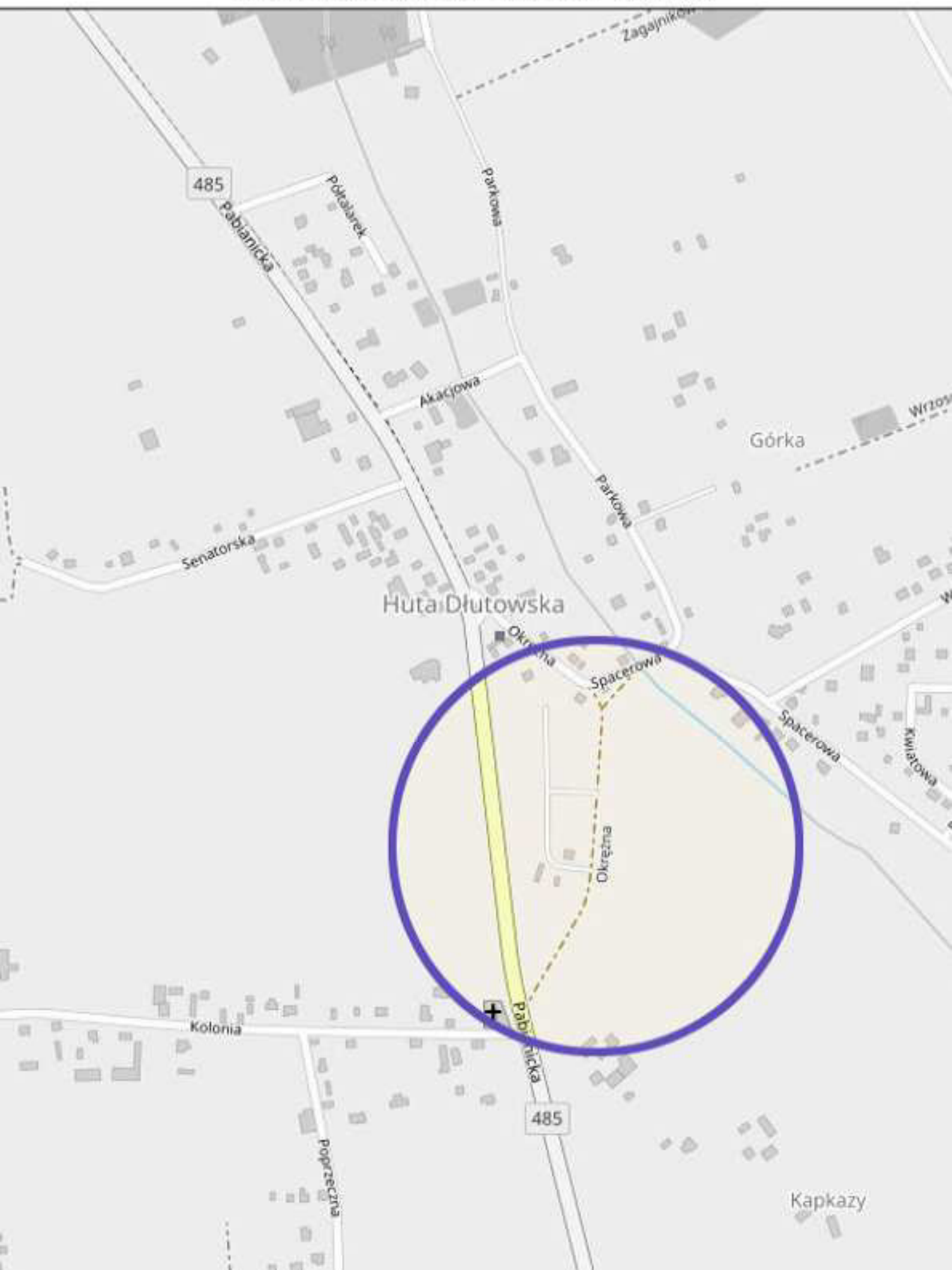
Sprawę prowadzi:
Szatan Łukasz
44 634 05 21 wew. 117

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1: 10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Huta Dłutowska skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI DROGI ODCINKA ULICY OKRĘŻNEJ W HUCIE DŁUTOWSKIEJ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dłutów, a Biurem Projektów Dróg Uniprojekt z Bełchatowa.
2. Projekt budowy drogi.
3. Wizja w terenie wykonana w marcu 2020r.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację odcinka ulicy Okrężnej w Hucie Dłutowskiej na odcinku od istniejącego włączenia od drogi wojewódzkiej nr 485 (poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej) do skrzyżowania z ulicą Okrężną/Spacerową.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa poprzez uporządkowanie ruchu pojazdów na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią umocnioną kruszywem o nieregularnej szerokości 4,5-5,0m na odcinku PT-1÷KT-1 oraz 3,0÷3,5m na odcinku S-1÷KT-2.
- Odwodnienie powierzchniowe poprzez rowy przydrożne. Rowy w znacznej części zamulone.
- Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz częściowo zabudowane budownictwem jednorodzinny po zachodniej (lewej) stronie drogi. Pas drogowy o szerokości 15,0-16,00m wyznaczają granice działek lub ogrodzenia posesji.
- W ciągu ulicy Okrężnej zlokalizowane są zjazdy przez rów o nawierzchni z kostki betonowej, umocnione kruszywem oraz gruntowe. Pod zjazdami przepusty w ściankach czołowych w dobrym stanie technicznym.
- Przedmiotowa droga na początku łączy się z jezdnią asfaltową o szerokości 4,5m (wyprowadzenie od drogi wojewódzkiej nr 485), natomiast na końcu dochodzi do skrzyżowania z drogą gminną ulicy Okrężnej/Spacerowej, które posiadają jezdnię bitumiczną o szerokości 3,6m oraz obustronne pobocza gruntowe i rowy.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Istniejące oznakowanie

W rejonie przedmiotowej drogi występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome jedynie w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 oraz skrzyżowania z ulicą Okrężną/Spacerową. Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

V. PROJEKT DROGOWY:

Projekt zakłada wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa oraz wykonanie warstwy asfaltowej, regulacja poboczy oraz zjazdów do działek prywatnych.

- **Klasa drogi :** D - dojazdowa
- **Kategoria drogi:** Gminna nr 108032E.1
- **Parametry geometryczne:**
 - Szerokość jezdni: odc. PT-1÷KT-1 - 4,5m (na łukach poszerzenia), odc. S-2÷KT-2 - 3,0m
 - Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny oraz daszkowy 2%
 - Szerokość poboczy : odc. PT-1÷KT-1 - 1,0m, odc. S-2÷KT-2 - 0,75m
 - Spadek poprzeczny poboczy: 6% oraz 8%

VI. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Projektowany odcinek drogi łączy się z drogą gminną - skrzyżowanie z ciągiem ulic Okrężnej/Spacerowej oraz z istniejącym włączeniem od drogi wojewódzkiej nr 485 (poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej).

Na przedmiotowych zakresie występuje głównie ruch lokalny z udziałem samochodów osobowych.

Na podstawie wizji w terenie oraz pomiarów ruchu wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierowcy wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierowcom. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

3. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Nie przewiduje się zmian oznakowania pionowego oraz poziomego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 485. Przed wlotem na drogę wojewódzką istnieje znak A-7, natomiast w ciągu drogi wojewódzkiej znaki D-1. Na oznakowanie poziome składa się linia P-4, P-1e oraz linia warunkowego zatrzymania P-13.
- Ciąg dróg gminnych ulicy Okrężnej/Spacerowej stanowi pierwszeństwo przejazdu w stosunku do projektowanego odcinka ulicy Okrężnej. W związku z powyższym na projektowanym odcinku ulicy ustawiono znaki B-20 natomiast w ciągu dróg z pierwszeństwem znaki D-1.
- Odcinek drogi S-1÷KT-2 stanowić będzie drogę jednokierunkową. W związku z powyższym zastosowano znaki D-3, B-2 oraz B-21/B-22.

4. Oznakowanie pionowe:

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące, które pozostają oraz znaki projektowane.

5. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

6. Dane charakterystyczne znaków pionowych

W zakresie przedmiotowej drogi wielkość znaków zaprojektowano jako małe za wyjątkiem znaków B-20, które zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. C zakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

7. Oznakowanie poziome

Opracowanie zakłada wykonanie oznakowania poziomego w zakresie pokazanym na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu” tj. w rejonie skrzyżowania projektowanego odcinka ulicy Okrężnej z ciągiem ulic Okrężnej/Spacerowej. Są to linie P-4, P-1e, P-6 oraz linia bezwzględnego zatrzymania P-12.

8. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. 1.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

9. Wymagania dodatkowe

Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

