

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 108023 W
MIEJSCOWOŚCI ŚLĄDKOWICE W GMINIE
DŁUTÓW

ADRES/DZIAŁKI: DROGA GMINNA NR 108023
DZ. NR EWID. 722, 721, 639, 203, 1360, 159/2,
202, 189/2, 181/2, 181/3, 180/2, 179/3, 180/3.
OBR. 18 ŚLĄDKOWICE

INWESTOR: GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKT OPRACOWALI:

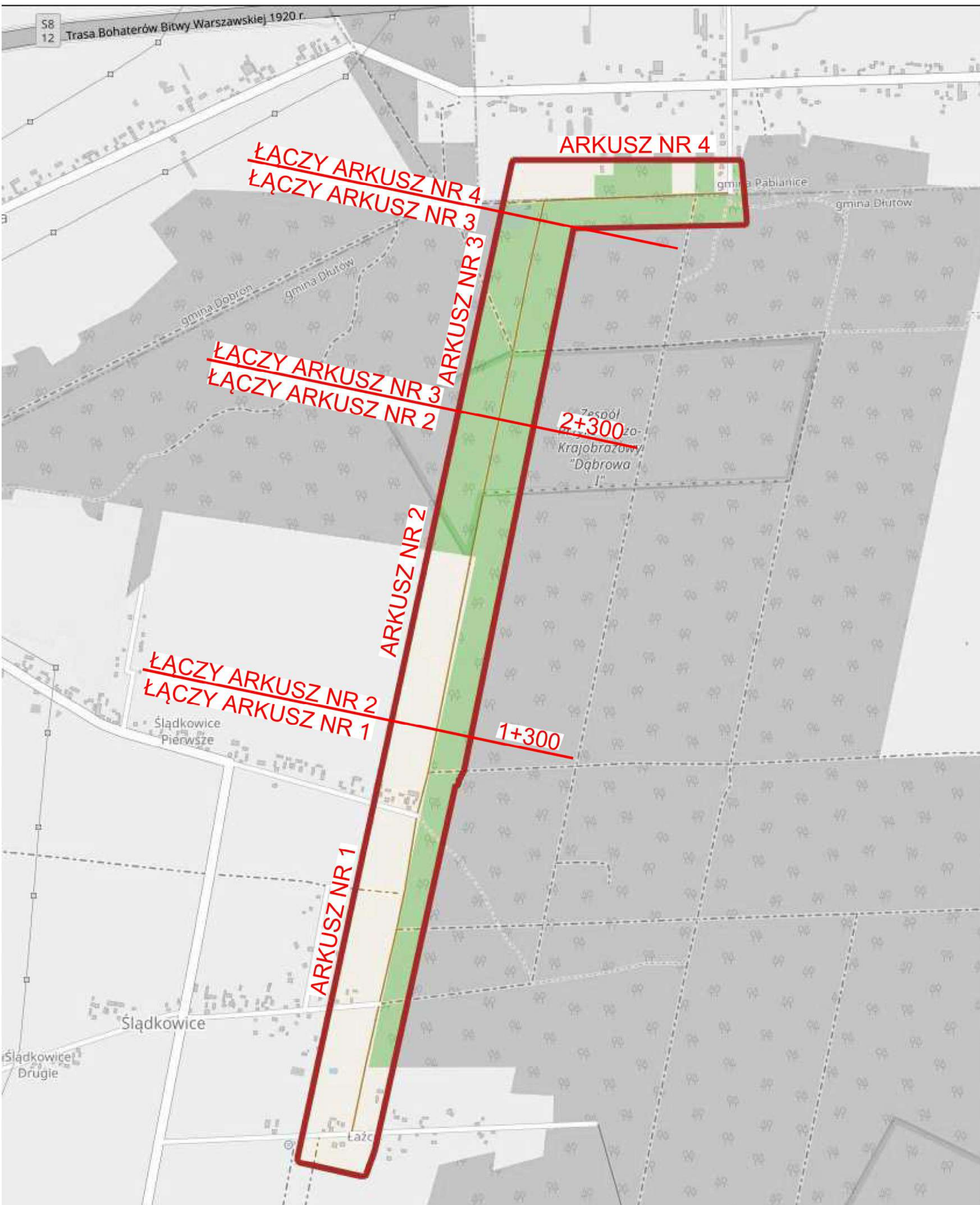
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)	11.2021	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1: 40 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DŁUTÓW skala 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WEWNĘTRZNEJ ORAZ DROGI GMINNEJ NR 108023E
W MIEJSCOWOŚCI ŚLĄDKOWICE W GMINIE DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dłutów, a Biurem Projektów Dróg Uniprojekt z Bełchatowa.
2. Projekt budowy drogi.
3. Wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 marca 2021r. (Dz.U.2021, poz.438) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 8 marca 2021r. (tekst. jedn. Dz. U. 2020, poz.110)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację drogi wewnętrznej oraz drogi gminnej nr 108023E w miejscowości Ślądkowice w gminie Dłutów.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa poprzez uporządkowanie ruchu pojazdów na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią umocnioną kruszywem o nieregularnej szerokości 3,5÷5,3m.
- Odwodnienie powierzchniowe poprzez rowy przydrożne i na niżej położone tereny.
- Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz tereny leśne. Pas drogowy o szerokości 7,00÷12,00m wyznaczają granice działek i lokalnie ogrodzenia posesji.
- Remontowana droga na początku zakresu łączy się drogą gminną Nr 108028E. Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe i rowy.
- Na końcu zakresu objętego niniejszym opracowaniem remontowana droga łączy się z drogą gminną Nr 108023E. Droga posiada nawierzchnię asfaltową w krawężnikach o szerokości 5,5m z jednostronnym chodnikiem z wibroprasowanej kostki betonowej.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Istniejące oznakowanie

W rejonie przedmiotowej drogi brak jest istniejącego oznakowania. Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

V. PROJEKT DROGOWY:

Projekt zakłada wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa oraz wykonanie warstw asfaltowych, regulację poboczy oraz zjazdów do działek przyległych w granicach istniejącego pasa drogowego.

- **Klasa drogi :** W - wewnętrzna (odc. 0+000,00 do skrzyżowania z drogą w km 1+041,91) oraz L - lokalna (na pozostałym odcinku do końca remontowanego odcinka drogi)
- **Kategoria drogi:** Wewnętrzna oraz Gminna nr 108023E
- **Parametry geometryczne:**
 - Szerokość jezdni: 3,5÷5,0m (pokazano nr rys. "Plan sytuacyjny")
 - Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
 - Szerokość poboczy : 0,75m
 - Spadek poprzeczny poboczy: 8%

VI. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz tereny leśne. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest loklanie zabudowa jednorodzinna. Remontowana droga na początku zakresu łączy się drogą gminną Nr 108028E. Na końcu zakresu objętego niniejszym opracowaniem remontowana droga łączy się z drogą gminną Nr 108023E.

Na przedmiotowym zakresie występuje głównie ruch lokalny z udziałem samochodów osobowych. Na podstawie wizji w terenie oraz pomiarów ruchu wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującemu wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

3. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Na odcinku drogi z jezdnią o szerokości 3,5m wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Wprowadzono oznakowanie podporządkowania i nadrzędności dróg. Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano znaki projektowane.

4. Oznakowanie pionowe:

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano znaki projektowane.

5. Lokalizacja znaków pionowych

Lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

6. Dane charakterystyczne znaków pionowych

W zakresie przedmiotowej drogi wielkość znaków zaprojektowano jako małe (za wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku: 750 mm - małe, 900mm - średnie
- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm
- tablice U-3c/U-3d – 600x1800 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

7. Oznakowanie poziome

Opracowanie nie zakłada wykonania oznakowania poziomego.

8. Wymagania dodatkowe

Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Bełchatów	
UNIPROJEKT		ul. Okrzei 8/29	
OBJEKT		LIPCZA GMINA NR 108023 W M. ŚLĄDKOWICIE	
ADRES		GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ		PROJEKT OZNAKOWANIA - ARKUSZ 1	
OPRACOWANIE		inż. Przemysław Kwaśniewski	
WYKONANIE		upr. Nr L004623PW00020 (branża drogowa)	
SKALA		1:500	NR RYS.
DATA		09.2021	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Belchatów	
UNIPROJEKT		os. Okrzei 8/29	
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 108023 W M. ŚLĄDKOWICE		
ADRES	GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA - ARKUSZ 3		
OPRACOWANIE WYKONAŁ	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	DATA	NR RYS.	
	1 : 500	09.2021	



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29	
OBJEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 108023 W M. ŚLĄDKOWICE GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA - ARKUSZ 4		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2021
		NR RYS.	

