

VIAMAX-PROJEKT S.C.

Os. Okrzei 19 lok. 14, 97-400 Bełchatów

NIP: 769 223 32 14

tel. 535 129 130

e-mail: viamax-projekt@wp.pl

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
NAZWA , OBIEKT	Remont drogi gminnej nr 106611E w Lesieńcu w ramach zadania pn.: „Wykonanie nakładki asfaltowej na części drogi gminnej nr 106611E w Lesieńcu”
ADRES	Dz. nr ewid. 3 obr. Lesieniec, gm. Dłutów
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA DŁUTÓW Ul. Pabianicka 25 95-081 Dłutów

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	05.2019	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5. Zestawienie powierzchni	3
6. Informacja o ochronie zabytków.....	3
7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	3
8. Wpływ zagospodarowania terenu na środowisko.....	4
9. Warunki BHP.....	4
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Odwodnienie.....	5
5. Kolizje.....	5
6. Projekt stałej organizacji ruchu	5
7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	5
<u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6
1. Podstawa opracowania	7
2. Zakres robót i kolejność realizacji	7
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	7
4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa	7
5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych	7
6. Instruktaż pracowników	7
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia	8
8. Wnioski końcowe.....	8
<u>IV.</u> UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 , rys. nr 2

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Dłutów na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Pomiary, badania i wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (zgłoszeniowy) wykonania remontu drogi gminnej nr 106611E w Lesieńcu, w gminie Dłutów. Droga zlokalizowana jest na dz. nr 3 w obr. Lesieniec, gm. Dłutów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej oraz w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych.

Drogi posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,1-4,3m.

Szerokość pasa drogowego: zmienna – 6,8-8,8m.

W obrębie terenu inwestycji występuje:

- napowietrzna sieć energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym,
- podziemne kable energetyczne,
- wodociąg z przyłączami.

Odwodnienie dróg odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe do istniejących rowów oraz na tereny przyległe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont nawierzchni bitumicznych poprzez ich wymianę na nową bez zmiany parametrów technicznych i użytkowych drogi. Długość odcinka drogi objętej opracowaniem – 396mb.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni drogi objętej opracowaniem: 1650,0m².

6. Informacja o ochronie zabytków

Teren inwestycji oraz teren przyległy nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

8. Wpływ zagospodarowania terenu na środowisko

Na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przedmiotowego obiektu budowlanego. W czasie prowadzenia prac budowlanych, należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

9. Warunki BHP

Wykonawca robót powinien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (zgłoszeniowy) wykonania remontu drogi gminnej nr 106611E w Lesieńcu, zlokalizowanej na dz. nr 3 obr. Lesieniec, gm. Dłutów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo. Drogi przebiegają przez teren o zabudowie zagrodowej oraz w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych.

Drogi posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 4,1 do ok. 4,3m (przekrój drogowy).

Na terenie inwestycji występuje napowietrzna sieć energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym, podziemne kable energetyczne, wodociąg z przyłączami.

Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejących nawierzchni bitumicznych poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni nowych warstw bitumicznych w postaci:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o zmiennej grubości – średnio 3,5cm (min. 3cm),
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm.

Projekt przewiduje również regulację wysokościową poboczy poprzez ich uzupełnienie kruszywem łamanym kamiennym o frakcji 0/31,5, o średniej grubości warstwy 8cm, o szerokości śred. 0,75m.

Projekt przewiduje również wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego kamiennego o frakcji 0/31,5, o łącznej grubości warstwy 20cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowych odcinków dróg nie ulega zmianie względem obecnie istniejących rozwiązań (odwodnienie powierzchniowe, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych).

5. Kolizje

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącymi urządzeniami.

6. Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonanie projektowanych robót budowlanych na drodze gminnej nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Plan BiOZ jest przedmiotem odrębnego opracowania

III. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

VIAMAX-PROJEKT S.C.

Os. Okrzei 19 lok. 14, 97-400 Bełchatów

NIP: 769 223 32 14

tel. 535 129 130, e-mail: viamax-projekt@wp.pl

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont drogi gminnej nr 106611E w Lesieńcu w ramach zadania pn.: „Wykonanie nakładki asfaltowej na części drogi gminnej nr 106611E w Lesieńcu”

INWESTOR:

GMINA DŁUTÓW

Ul. Pabianicka 25

95-081 Dłutów

PROJEKTANT:

1. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.).

2. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres projektowanych robót na drodze gminnej i wewnętrznej obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie na jezdni warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie na jezdni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów oraz regulacji wysokościowej poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Drogi posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 4,1 do ok. 4,2m.

Szerokość pasa drogowego zmienna – od 6,8m do 8,8m.

Na terenie inwestycji występuje napowietrzna sieć energetyczna, podziemne kable energetyczne, wodociąg z przyłączami.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: samochody samowyladowcze, walce, rozścielacze mas bitumicznych, ładowarki.

6. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach bitumicznych. Instruktaż powinien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej, o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi, stosownymi do występujących zagrożeń.

8. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BiOZ.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Łukasz Włodarczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

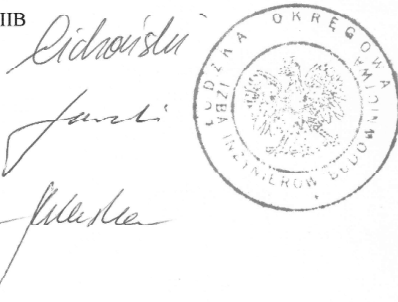
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
ul. Polna 12
97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-N2M-Q8T-DXI *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15
adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-06 roku przez:

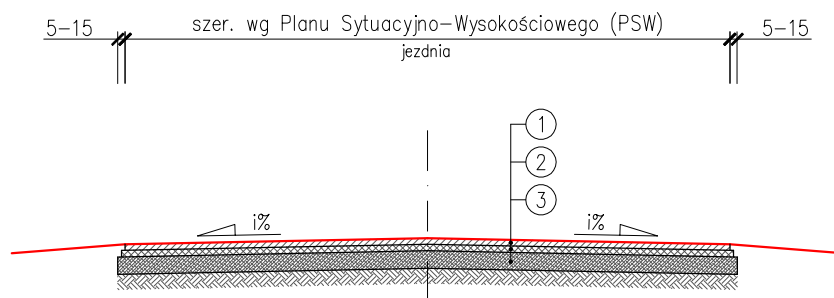
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Przekrój konstrukcyjny
od km 0+000,00 do km 0+396,00**



"i" – spadek poprzeczny dostosowany do spadków istniejących

- ① – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm
- ② – Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o zmiennej grubości – śred. 3,5cm
- ③ – Istniejąca konstrukcja jezdni

Zadanie: <div>REMONT DROGI GMINNEJ NR 106611E W LESIEŃCU W RAMACH ZADANIA PN.: "WYKONANIE NAKŁADKI ASFALTOWEJ NA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NR 106611E W LESIEŃCU"</div>				Nr rysunku: <div>2</div>
Adres inwestycji: <div>3 obr. Lesieniec, gm. Dłutów</div>				Skala: <div>1:50</div>
Tytuł rysunku: <div>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</div>				
Stanowisko: <div>Projektant</div>	Imię i nazwisko: <div>mgr inż. Rafał Włodarczyk</div>	Nr uprawnień/specjalność: <div>LOD/2623/PWOD/15 / drogowa</div>	Podpis:	Data opracowania: <div>kwiecień 2019</div>
Stanowisko: <div>-</div>	Imię i nazwisko: <div>-</div>	Nr uprawnień/specjalność: <div>-</div>	Podpis:	