

## KOSZTORYS ŚLEPY

KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

CPV - 45233140-2 - ROBOTY DROGOWE

CPV - 45233290-8 - INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

CPV - 45233221-4 - MALOWANIE NAWIERZCHNI

**NAZWA INWESTYCJI:** REMONT ODCINKA ULICY OKRĘŻNEJ W HUCIE  
DŁUTOWSKIEJ W GMINIE DŁUTÓW  
W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY  
OKRĘŻNEJ W HUCIE DŁUTOWSKIEJ”.

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** DROGA GMINNA NR 108032E.1  
DZ. NR EWID. 148/2, 147, 143  
OBR. HUTA DŁUTOWSKA

**ADRES INWESTORA:** UL. PABIANICKA 25  
95-081 DŁUTÓW

**JEDNOSTKA**  
**OPRACOWUJĄCA:** BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT  
OS. OKRZEI 8/29, 97-400 BEŁCHATÓW

**OPRACOWAŁ KOSZTORYS:** inż. Przemysław Kwaśniak

**DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2021R.**

---

| Lp.  | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                                  | Razem                                 |
|--|---|---|--|---|---------------------------------------|
| <b>GM. DŁUTÓW-OKRĘŻNA -21</b>                  |   |   |  |   |                                       |
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE</b> |   |   |  |   |                                       |
| 1  | KNNR 1<br>d.1 0111-01                           | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br><br>335.38+61.78   | m<br><br>m   | <br><br>397.16                          | <br><br><b>397.16</b>                 |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>397.16</b>                         |
| 2  | KNNR 1<br>d.1 0111-01                           | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - (odtworzenie punktów poligonowych)<br>1  | szt<br>szt   | <br>1.00                                | <br><b>1.00</b>                       |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>1.00</b>                           |
| 3  | KNR 2-31<br>d.1 1406-04<br>analiza indywidualna | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (zawory wody- skrzynki uliczne do wymiany, podkład bet., ława z kruszywa)<br><br>10   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>10.00                           | <br><br><b>10.00</b>                  |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>10.00</b>                          |
| 4  | KNNR 1<br>d.1 0202-01                           | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.<br><br>- regulacja krawędzi jezdni, pełna wymiana konstrukcji na włączeniach, ścięcie poboczny oraz odmulenie rowów - wg tabeli robót ziemnych:<br>230.30+43.40<br><br>- zjazd publiczny w km 209,60:<br>0.15*33.0<br><br>- dla regulacji zjazdów destruktem gr. 20cm:<br>23.50 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>273.70<br><br>4.95<br><br>23.50 | <br><br><br><br><br><br><b>302.15</b> |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>302.15</b>                         |
| 5  | KNNR 1<br>d.1 0208-02<br>analogia               | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczym po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 4<br>302.15<br>- grunt organiczny do ponownego wbudowania poza poboczem - wg tabeli robót ziemnych:<br>-1*(105.60+20.0) <złożyć w hałdach>   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                       | <br><br>302.15<br><br>-125.60           | <br><br><b>176.55</b>                 |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>176.55</b>                         |
| 6  | KNR AT-03<br>d.1 0101-02                        | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne<br>-rozbiórka istn. naw. asfaltowej przy PT-1:<br>5.0  | m<br><br>m   | <br><br>5.00                            | <br><br><b>5.00</b>                   |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>5.00</b>                           |
| 7  | KNNR 6<br>d.1 0802-04<br>analogia               | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie<br><br>-rozbiórka istn. naw. asfaltowej przy PT-1:<br>6.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>6.00                            | <br><br><b>6.00</b>                   |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>6.00</b>                           |
| 8  | KNR 2-31<br>d.1 0816-01<br>analogia             | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-50 cm<br><br>-wymiana rury pod zjazdem:<br>6.0  | m<br><br>m   | <br><br>6.00                            | <br><br><b>6.00</b>                   |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>6.00</b>                           |
| 9  | KNR 4-04<br>d.1 1103-01                         | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochody samowładowcze -załadowanie gruzu<br><br>0.04*6.0+3.14*0.2*0.2*6.0   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>0.99                            | <br><br><b>0.99</b>                   |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>0.99</b>                           |
| 10   | KNR 4-04<br>d.1 1103-04<br>1103-05              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 5 km<br><br>0.99  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>0.99                            | <br><br><b>0.99</b>                   |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>0.99</b>                           |
| <b>2 LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW</b>            |   |   |  |   |                                       |
| 11   | KNNR 1<br>d.2 0101-01                           | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm<br><br>- odc. PT-1+KT-1 (drzewka ozdobne):<br>4<br>- odc. S-1+KT-2 (krzaki wielopienne):<br>15  | szt.<br><br>szt.<br><br>szt.   | <br><br>4.00<br><br>15.00               | <br><br><b>19.00</b>                  |
|  |   |   |  | <b>RAZEM</b>                            | <b>19.00</b>                          |

| Lp.        | Podstawa                                | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|------------|---|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 12         | KNNR 1<br>d.2 0107-01                   | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.<br><br>(4+15)*0.07  | mp<br>mp                         | <br>1.33     |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.33</b>   |
| 13         | KNNR 1<br>d.2 0107-04                   | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc<br><br>1.33  | mp<br>mp                         | <br>1.33     |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.33</b>   |
| 14         | KNNR 1<br>d.2 0107-02                   | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.<br><br>(4+15)*0.05   | mp<br>mp                         | <br>0.95     |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.95</b>   |
| 15         | KNNR 1<br>d.2 0107-03                   | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.<br><br>(4+15)*0.06  | mp<br>mp                         | <br>1.14     |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.14</b>   |
| 16         | KNNR 1<br>d.2 0107-05                   | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi<br><br>0.95+1.14  | mp<br>mp                         | <br>2.09     |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.09</b>   |
| <b>3</b>   |   | <b>ZAKRESY WŁĄCZENIA</b>  |                                  |              |               |
| <b>3.1</b> |   | <b>WŁĄCZENIE NA ODC. OD GRANICY DW 485 DO PT-1</b>  |                                  |              |               |
| 17         | KNR AT-03<br>d.3. 0102-02<br>1 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br><br>20.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>20.00    |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>20.00</b>  |
| 18         | KNNR 1<br>d.3. 0208-02<br>1 analogia    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczym po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(odwóz gruzu na dalsze 4km)<br>Krotność = 4<br>0.04*20.0     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0.80     |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.80</b>   |
| 19         | KNR AT-03<br>d.3. 0202-02<br>1          | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2<br><br>100.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>100.00   |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.00</b> |
| 20         | KNNR 6<br>d.3. 0108-02<br>1             | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne (AC11W)<br><br>- wyrównanie śr. gr. 12cm<br>0.12*80.0*2.55   | t<br>t                           | <br>24.48    |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>24.48</b>  |
| 21         | KNR AT-03<br>d.3. 0202-02<br>1          | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2<br><br>100.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>100.00   |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.00</b> |
| 22         | KNNR 6<br>d.3. 0309-02<br>1             | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11W -warstwa wiążąca )<br><br>100.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>100.00   |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.00</b> |
| 23         | KNR AT-03<br>d.3. 0202-02<br>1 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 -(ilość emulsji 0,3kg/m2)<br>Krotność = 0.6<br><br>98.0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>98.00    |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>98.00</b>  |
| 24         | KNNR 6<br>d.3. 0309-02<br>1             | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm AC11S - warstwa ścieralna)<br><br>98.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>98.00    |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>98.00</b>  |
| <b>3.2</b> |   | <b>WŁĄCZENIA W DROGI GMINNE PRZY SKRZYŻ. Z UL. OKRĘŻNĄ/SPACEROWĄ - PEŁNA WYMIANA KONS-TRUKCJI</b>   |                                  |              |               |
| 25         | KNR AT-03<br>d.3. 0101-02<br>2          | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włam<br>czeniach w jezdni bitumiczne<br><br>18.0+9.5  | m<br>m                           | <br>27.50    |               |
|            |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>27.50</b>  |

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                      | Razem         |
|----------|---|--|--|-----------------------------|---------------|
| 26       | KNNR 6<br>d.3. 0103-03<br>2                           | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>- odc. 0+317,52÷0+335,38 (PT-1÷KT-1):<br>137.0<br>- odc. 0+046,24÷0+061,78 (S-1÷KT-2):<br>54.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>137.00<br><br>54.00 |               |
|          |   |  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>191.00</b> |
| 27       | KNNR 6<br>d.3. 0104-01<br>2 analogia                  | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(kruszywo o ciągłym uziarnieniu - pospółka fr. 0/8mm wg PN-EN 13242)  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>191.00              |               |
|          |   | 191.0  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>191.00</b> |
| 28       | KNNR 6<br>d.3. 0113-06<br>2 analogia                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm)<br>Krotność = 1.34<br>191.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>191.00              |               |
|          |   |  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>191.00</b> |
| 29       | KNR AT-03<br>d.3. 0202-01<br>2 analogia               | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br><br>- odc. 0+317,52÷0+335,38 (PT-1÷KT-1):<br>135.0<br>- odc. 0+046,24÷0+061,78 (S-1÷KT-2):<br>52.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>135.00<br><br>52.00 |               |
|          |   |  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>187.00</b> |
| 30       | KNNR 6<br>d.3. 0309-02<br>2                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11W -warstwa wiążąca )  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>187.00              |               |
|          |   | 187.0  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>187.00</b> |
| 31       | KNR AT-03<br>d.3. 0202-02<br>2 analogia               | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6<br><br>- odc. 0+317,52÷0+335,38 (PT-1÷KT-1):<br>133.0<br>- odc. 0+046,24÷0+061,78 (S-1÷KT-2):<br>50.0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>133.00<br><br>50.00 |               |
|          |   |  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>183.00</b> |
| 32       | KNNR 6<br>d.3. 0309-02<br>2                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm AC11S - warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>183.00              |               |
|          |   | 183.0  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>183.00</b> |
| <b>4</b> |   | <b>REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ORAZ REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI</b>  |  |                             |               |
| 33       | KNNR 6<br>d.4 0103-01                                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>- regulacja krawędzi jezdni - wg tabeli regulacji krawędzi jezdni:<br>odc. PT-1÷KT-1 (0+000,00÷0+317,52):<br>442.40<br>odc. S-1÷KT-2 (0+003,25÷0+046,24):<br>30.50                  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>442.40<br><br>30.50 |               |
|          |   |  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>472.90</b> |
| 34       | KNNR 6<br>d.4 0104-01<br>analogia                     | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(kruszywo o ciągłym uziarnieniu - pospółka fr. 0/8mm wg PN-EN 13242)  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>472.90              |               |
|          |   | 472.90   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>472.90</b> |
| 35       | KNNR 6<br>d.4 0113-04<br>z.o.2.6. 9901-02<br>analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zmniejszono gr. do 7cm)<br>Krotność = 0.875<br>472.90  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>472.90              |               |
|          |   |  |  | <b>RAZEM</b>                | <b>472.90</b> |

| Lp.      | Podstawa                             | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                             | Razem          |
|----------|--------------------------------------|--|--|------------------------------------|----------------|
| 36       | KNNR 6<br>d.4 0103-03                | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II<br>IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>- wyrównanie podłoża w pasie jezdni z odsadzkami:<br>odc. PT-1÷KT-1 (0+000,00÷0+317,52):<br>1621.21<br>odc. S-1÷KT-2 (0+003,25÷0+046,24):<br>139.29+6.5+2.5<br>zjazd publiczny w km 0+209,60:<br>35.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1621.21<br>148.29<br>35.00 |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>1804.50</b> |
| 37       | KNNR 6<br>d.4 0107-02<br>analogia    | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (kruszywo łam. fr. 0/31,5mm wg PN-EN13242)<br><br>-warstwa wyrównawcza z kruszywa - wg tabeli wyrównań:<br>odc. PT-1÷KT-1 (0+000,00÷0+317,52):<br>276.69<br>odc. S-1÷KT-2 (0+003,25÷0+046,24):<br>28.99+2.0<br>zjazd publiczny w km 0+209,60:<br>0.20*35.0                                    | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>276.69<br>30.99<br>7.00    |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>314.68</b>  |
| 38       | KNR AT-03<br>d.4 0202-01             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br><br>- jezdnia - przed układaniem warstwy wiążącej z odsadzkami :<br>odc. PT-1÷KT-1 (0+000,00÷0+317,52):<br>1581.0<br>odc. S-1÷KT-2 (0+003,25÷0+046,24):<br>143.50<br>zjazd publiczny w km 0+209,60:<br>34.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1581.00<br>143.50<br>34.00 |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>1758.50</b> |
| 39       | KNNR 6<br>d.4 0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11W -warstwa wiążąca )<br><br>1758.50   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>1758.50                    |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>1758.50</b> |
| 40       | KNR AT-03<br>d.4 0202-02<br>analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6<br><br>- jezdnia - przed układaniem warstwy ścieralnej:<br>odc. PT-1÷KT-1 (0+000,00÷0+317,52):<br>1554.0<br>odc. S-1÷KT-2 (0+003,25÷0+046,24):<br>138.0<br>zjazd publiczny w km 0+209,60:<br>33.0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1554.00<br>138.00<br>33.00 |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>1725.00</b> |
| 41       | KNNR 6<br>d.4 0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm AC11S - warstwa ścieralna)<br><br>1725.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>1725.00                    |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>1725.00</b> |
| <b>5</b> |                                      | <b>REGULACJA ZJAZDÓW I POBOCZY</b>   |  |                                    |                |
| 42       | KNNR 6<br>d.5 0803-07<br>analogia    | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - (rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej - kostkę przekazać właścicielowi posesji)<br><br>-zjazd do dz.145/1:<br>6.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>6.00                       |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>6.00</b>    |
| 43       | KNNR 6<br>d.5 0806-02                | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki do ponownego ułożenia w dostosowaniu do proj. przebiegu drogi<br>-zjazd do dz.145/1:<br>7.0   | m<br><br>m   | <br><br>7.00                       |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>7.00</b>    |
| 44       | KNNR 6<br>d.5 0403-03<br>analogia    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki z odzysku<br><br>-zjazd do dz.145/1:<br>7.0  | m<br><br>m   | <br><br>7.00                       |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>7.00</b>    |

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                            | Razem          |
|----------|---|---|--|-----------------------------------|----------------|
| 45       | KNNR 6<br>d.5 0103-01                                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV po warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>- zjazdy ind.:<br>178.0<br>- pobocza w ciągu drogi:<br>695.0<br>- pobocza na włączeniu przy DW:<br>0.75*15.4*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>178.00<br>695.00<br>23.10 |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>896.10</b>  |
| 46       | KNNR 1<br>d.5 0311-01                                 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie poboczny i zjazdów) - (pospółka fr 0/8mm)<br><br>- wg tabeli nasypów w pasie poboczny:<br>60.60+14.90  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>75.50                     |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>75.50</b>   |
| 47       | KNNR 1<br>d.5 0408-03                                 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami<br><br>75.50  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>75.50                     |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>75.50</b>   |
| 48       | KNNR 6<br>d.5 0204-06<br>z.o.2.6. 9901-02<br>analogia | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - pobocza i zjazdy z destruktu gr. 20cm<br>Krotność = 1.34<br><br>- zjazdy - z destruktu :<br>178.0<br>- umocnione pobocza - z destruktu :<br>695.0+23.10  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>178.00<br>718.10          |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>896.10</b>  |
| <b>6</b> |   | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |  |                                   |                |
| 49       | KNNR 1<br>d.6 0221-01                                 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II<br>Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania<br><br>-grunt organiczny przeznaczony do wbudowania za poboczem:<br>125.60 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>125.60                    |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>125.60</b>  |
| 50       | KNNR 1<br>d.6 0311-01<br>analogia                     | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi<br><br>- wyrównanie terenu za poboczem:<br>125.60   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>125.60                    |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>125.60</b>  |
| 51       | KNNR 1<br>d.6 0503-03                                 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III ( plantowanie dna i skarp rowu)<br><br>1792.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1792.00                   |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>1792.00</b> |
| 52       | KNNR 1<br>d.6 0507-03<br>analogia                     | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.2cm pozyskanego w robotach ziemnych ( ilość trawy 0,024/m <sup>2</sup> z wysianiem nawozów)<br><br>1792.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1792.00                   |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>1792.00</b> |
| 53       | KNNR 1<br>d.6 0305-02                                 | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III<br><br>- dla wykonania wymiany przepustów:<br>1.50   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>1.50                      |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>1.50</b>    |
| 54       | KNNR 6<br>d.6 0605-01<br>analogia                     | Przepusty rurowe pod zjazdami - ( ława z pospółki gr 15cm z warstwą wyrównawczą piaskiem, z podbiciem rur)<br><br>0.2*0.5*7.0   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>0.70                      |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>0.70</b>    |
| 55       | KNNR 1<br>d.6 wycena indywidualna                     | Montaż rur PVC/PP (12kN/m <sup>2</sup> ) o średnicy 0,4m<br><br>6.0   | m<br><br>m   | <br><br>6.00                      |                |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>                      | <b>6.00</b>    |

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|----------|---|--|----------------|--------------|---------------|
| 56       | d.6 analiza indywidualna                                    | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe proste, dla rur o średnicy 40cm  | szt            |              |               |
|          |   | 2  | szt            | 2.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 57       | KNNR 1<br>d.6 0317-01<br>z.o.2.11.4.<br>9911-02<br>analogia | Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 -(piasek)                   | m <sup>3</sup> |              |               |
|          |   | -obsypka i zasypka rury:<br>2.0  | m <sup>3</sup> | 2.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 58       | KNNR 6<br>d.6 1302-03                                       | Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy  | m              |              |               |
|          |   | -przepusty pod zjazdami oraz przepust poprzeczny pod jezdnią:<br>6.0+6.0+6.0+9.0+2.0+6.0+8.5+9.5   | m              | 53.00        |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>53.00</b>  |
| 59       | KNNR 6<br>d.6 1005-06                                       | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  | m <sup>2</sup> |              |               |
|          |   | -oczyszczenie istn. jezdni bitumicznych w trakcie i po zakończeniu robót ziemnych:<br>100.0*2  | m <sup>2</sup> | 200.00       |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>200.00</b> |
| <b>7</b> |   | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |              |               |
| 60       | KNNR 6<br>d.7 0808-08                                       | Rozebranie słupków do znaków -(likwidacja znaków)  | szt            |              |               |
|          |   | 1  | szt            | 1.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| 61       | KNNR 6<br>d.7 0702-08                                       | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków )  | szt.           |              |               |
|          |   | 1  | szt.           | 1.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| 62       | KNNR 6<br>d.7 0702-01                                       | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych -(ustawienie nowych znaków z betonowaniem w podłożu)  | szt.           |              |               |
|          |   | 8  | szt.           | 8.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.00</b>   |
| 63       | KNNR 6<br>d.7 0702-04                                       | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. do 0.3 m2 (B-folia -2typu)   | szt.           |              |               |
|          |   | 5  | szt.           | 5.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| 64       | KNNR 6<br>d.7 0702-04                                       | Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. do 0.3 m2 (C-folia -2typu)   | szt.           |              |               |
|          |   | 1  | szt.           | 1.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| 65       | KNNR 6<br>d.7 0702-05                                       | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2typu)  | szt.           |              |               |
|          |   | 4  | szt.           | 4.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>   |
| 66       | KNNR 6<br>d.7 0702-04                                       | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt.           |              |               |
|          |   | 3  | szt.           | 3.00         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| 67       | KNR AT-04<br>d.7 0204-02                                    | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chmoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne | m <sup>2</sup> |              |               |
|          |   | <P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła><br>2*0.12*(16.0+5.8+8.9)  | m <sup>2</sup> | 7.37         |               |
|          |   | <P-1e (0,24x1,0x1,0) linia pojed. przerywana-prow. szeroka><br>0.12*(3.0+11.0)   | m <sup>2</sup> | 1.68         |               |
|          |   | <P-6 (0.12x4.0x2.0) linia ostrzegawcza><br>0.08*18.0   | m <sup>2</sup> | 1.44         |               |
|          |   | <P-12 (0,5) linia stop ><br>0.5*6.5  | m <sup>2</sup> | 3.25         |               |
|          |   | odtworzenie istn. linii P-4 oraz P-7d przy granicy DW 485:<br>2*0.12*8.5+0.12*16*2   | m <sup>2</sup> | 5.88         |               |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.62</b>  |

| Lp.                           | Podstawa | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-------------------------------|----------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>GM. DŁUTÓW-OKRĘŻNA -21</b> |          |  |                |         |             |   |   |   |
| 1                             |          | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |         |             |   |   |   |
| 1                             | KNNR 1   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  | m              |         |             |   |   |   |
| d.1                           | 01111-01 | obmiar = 397.16 m<br>-- R --   |                |         |             |   |   |   |
| 1*                            |          | robocizna<br>0.056r-g/m<br>-- M --   | r-g            | 22.2410 |             |   |   |   |
| 2*                            |          | Słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów<br>0.00011m <sup>3</sup> /m<br>-- S --   | m <sup>3</sup> | 0.0437  |             |   |   |   |
| 3*                            |          | Samochód dostaw.do 0.9t (1)<br>0.0015m-g/m   | m-g            | 0.5957  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>     |          |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>      |          |  |                |         |             |   |   |   |
| 2                             | KNNR 1   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - (odtworzenie punktów poligonowych)                      | szt            |         |             |   |   |   |
| d.1                           | 01111-01 | obmiar = 1.00 szt<br>-- R --   |                |         |             |   |   |   |
| 1*                            |          | robocizna'<br>1r-g/szt<br>-- M --  | r-g            | 1.0000  |             |   |   |   |
| 2*                            |          | Słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów<br>0.11m <sup>3</sup> /szt<br>-- S --  | m <sup>3</sup> | 0.1100  |             |   |   |   |
| 3*                            |          | Samochód dostaw.do 0.9t (1)<br>1.5m-g/szt  | m-g            | 1.5000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>     |          |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>      |          |  |                |         |             |   |   |   |
| 3                             | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (zawory wody-skrzynki uliczne do wymiany, podkład bet., ława z kruszywa) | szt.           |         |             |   |   |   |
| d.1                           | 1406-04  | analiza indywidualna<br>obmiar = 10.00 szt.<br>-- R --   |                |         |             |   |   |   |
| 1*                            |          | robocizna<br>5.051r-g/szt.<br>-- M --  | r-g            | 50.5100 |             |   |   |   |
| 2*                            |          | Skrzynka uliczna żel. - zasuw (woda)<br>1.0szt/szt.  | szt            | 10.0000 |             |   |   |   |
| 3*                            |          | Płyta-podstawa bet. B-30 (pref.) pod skrzynki żeliwne do zasuw<br>1szt/szt.  | szt            | 10.0000 |             |   |   |   |
| 4*                            |          | Płyta-obrzeże bet. B-30 (pref.) do skrzynki żeliwnej do zasuw<br>1szt/szt.   | szt            | 10.0000 |             |   |   |   |
| 5*                            |          | Kruszywo kam. łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242<br>0.05t/szt.   | t              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 6*                            |          | Cement portl.zwykły b.dod. CEM I 32,5-work<br>0.0053t/szt.   | t              | 0.0530  |             |   |   |   |
| 7*                            |          | Piasek zwykły<br>0.05m <sup>3</sup> /szt.  | m <sup>3</sup> | 0.5000  |             |   |   |   |
| 8*                            |          | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III<br>0.0109m <sup>3</sup> /szt.   | m <sup>3</sup> | 0.1090  |             |   |   |   |
| 9*                            |          | Gwoździe budowlane okrągłe gołe<br>0.058kg/szt.  | kg             | 0.5800  |             |   |   |   |
| 10*                           |          | Woda<br>0.004m <sup>3</sup> /szt.  | m <sup>3</sup> | 0.0400  |             |   |   |   |
| 11*                           |          | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>     |          |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>      |          |  |                |         |             |   |   |   |



| Lp.                       | Podstawa                            | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 4                         | KNNR 1<br>d.1 0202-01               | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar = 302.15 m <sup>3</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.173r-g/m <sup>3</sup><br>-- S -- | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | Kopako-spycharka na podwoziu ciągnika kołowego- 0,15m <sup>3</sup><br>0.0826m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 52.2720 |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     | Samochód samowylad.do 5t (1)<br>0.248m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 24.9576 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                     |   |                | 74.9332 |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| 5                         | KNNR 1<br>d.1 0208-02<br>analogia   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 4<br>obmiar = 176.55 m <sup>3</sup><br>-- S --   | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | Samochód samowylad.do 5t (1)<br>0.029*4=0.116m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 20.4798 |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| 6                         | KNR AT-03<br>d.1 0101-02            | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne<br>obmiar = 5.00 m<br>-- R --<br>robocizna<br>0.115r-g/m<br>-- S --  | m              |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | Piła spalinowa do cięcia nawierzchni bitumicznych (kpl z tarczą)<br>0.115m-g/m  | r-g            | 0.5750  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     |   | m-g            | 0.5750  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| 7                         | KNNR 6<br>d.1 0802-04<br>analogia   | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie<br>obmiar = 6.00 m <sup>2</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.283r-g/m <sup>2</sup><br>-- S --   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | Spręż. pow.spal.4-5m <sup>3</sup> /min (kpl. z młotem)<br>0.089m-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 1.6980  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     |   | m-g            | 0.5340  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| 8                         | KNR 2-31<br>d.1 0816-01<br>analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-50 cm<br>obmiar = 6.00 m<br>-- R --<br>robocizna<br>1.43r-g/m<br>-- S --  | m              |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | Żuraw samochodowy do 4t (1)<br>0.13m-g/m  | r-g            | 8.5800  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     |   | m-g            | 0.7800  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| 9                         | KNR 4-04<br>d.1 1103-01             | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu<br>obmiar = 0.99 m <sup>3</sup><br>-- S --  | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | Ładow.j-nacz.kołowa 1.25m <sup>3</sup> (1)<br>0.143m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 0.1416  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |   |                |         |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa                       | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--------------------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 10<br>d.1                 | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km<br>obmiar = 0.99 m <sup>3</sup><br>-- S -- | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                | Samochód samowyład.do 5t (1)<br>$0.177+4*0.037=0.325m-g/m^3$   | m-g            | 0.3218  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                |  |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

## ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE

|                             | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |

OGÓŁEM

Słownie:

| Lp.                       | Podstawa              | Opis  | jm   | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------|---|------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>2</b>                  |                       | <b>LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW</b>   |      |         |             |   |   |   |
| 11                        | KNNR 1<br>d.2 0101-01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pr<br>o średnicy 10-15 cm<br>obmiar = 19.00 szt.<br>-- R -- | szt. |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       | robocizna<br>0.71r-g/szt.<br>-- S --  | r-g  | 13.4900 |             |   |   |   |
| 2*                        |                       | Piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM<br>0.06m-g/szt.   | m-g  | 1.1400  |             |   |   |   |
| 3*                        |                       | Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)<br>0.02m-g/szt.  | m-g  | 0.3800  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| 12                        | KNNR 1<br>d.2 0107-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.<br>obmiar = 1.33 mp<br>-- R --                                  | mp   |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       | robocizna<br>1.03r-g/mp<br>-- S --  | r-g  | 1.3699  |             |   |   |   |
| 2*                        |                       | Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.325m-g/mp  | m-g  | 0.4323  |             |   |   |   |
| 3*                        |                       | Przyczepa dłużycowa<br>0.325m-g/mp  | m-g  | 0.4323  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| 13                        | KNNR 1<br>d.2 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości<br>transportu dłużyc<br>obmiar = 1.33 mp<br>-- S --          | mp   |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       | Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.048m-g/mp  | m-g  | 0.0638  |             |   |   |   |
| 2*                        |                       | Przyczepa dłużycowa<br>0.048m-g/mp  | m-g  | 0.0638  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| 14                        | KNNR 1<br>d.2 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.<br>obmiar = 0.95 mp<br>-- R --                                 | mp   |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       | robocizna<br>0.496r-g/mp<br>-- S --   | r-g  | 0.4712  |             |   |   |   |
| 2*                        |                       | Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.276m-g/mp  | m-g  | 0.2622  |             |   |   |   |
| 3*                        |                       | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t<br>0.552m-g/mp   | m-g  | 0.5244  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| 15                        | KNNR 1<br>d.2 0107-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.<br>obmiar = 1.14 mp<br>-- R --                                  | mp   |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       | robocizna<br>0.974r-g/mp<br>-- S --   | r-g  | 1.1104  |             |   |   |   |
| 2*                        |                       | Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.4m-g/mp  | m-g  | 0.4560  |             |   |   |   |
| 3*                        |                       | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t<br>0.8m-g/mp   | m-g  | 0.9120  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| 16                        | KNNR 1<br>d.2 0107-05 | Dodatek za każdy następny 1km odległości<br>transportu karpiny, gałęzi<br>obmiar = 2.09 mp<br>-- S -- | mp   |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       | Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.039m-g/mp  | m-g  | 0.0815  |             |   |   |   |
| 2*                        |                       | Przyczepa samowył.do ciąg.5,0t<br>0.078m-g/mp   | m-g  | 0.1630  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |   |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |   |      |         |             |   |   |   |

|                             |  | LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW |           |           |        |
|-----------------------------|--|----------------------------|-----------|-----------|--------|
|                             |  | RAZEM                      | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM                       |  |                            |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |  |                            |           |           |        |
| RAZEM                       |  |                            |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |  |                            |           |           |        |
| RAZEM                       |  |                            |           |           |        |

**OGÓLEM**

**Słownie:**

| Lp.                       | Podstawa  | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>3</b>                  |           | <b>ZAKRESY WŁĄCZENIA</b>   |                |         |             |   |   |   |
| <b>3.1</b>                |           | <b>WŁĄCZENIE NA ODC. OD GRANICY DW 485 DO PT-1</b>   |                |         |             |   |   |   |
| 17                        | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitu-  | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.3.1                     | 0102-02   | micznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z roz-  |                |         |             |   |   |   |
|                           | analogia  | biórki na odl. do 1 km<br>obmiar = 20.00 m <sup>2</sup><br>-- R --   |                |         |             |   |   |   |
| 1*                        |           | robocizna<br>0.009r-g/m <sup>2</sup><br>-- S --  | r-g            | 0.1800  |             |   |   |   |
| 2*                        |           | Frezarka do nawierzchni drogowych, z podajni-<br>kiem<br>0.0044m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.0880  |             |   |   |   |
| 3*                        |           | Samochód samowyładowczy 10-15 t<br>0.016m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.3200  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |           |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |           |  |                |         |             |   |   |   |
| 18                        | KNNR 1    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sa  | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| d.3.1                     | 0208-02   | mochodami samowyładowczymi po drogach o  |                |         |             |   |   |   |
|                           | analogia  | nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(odwóz<br>gruzu na dalsze 4km)<br>Krotność = 4<br>obmiar = 0.80 m <sup>3</sup><br>-- S -- |                |         |             |   |   |   |
| 1*                        |           | Samochód samowyładowczy 10-15 t<br>0.016*4=0.064m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 0.0512  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |           |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |           |  |                |         |             |   |   |   |
| 19                        | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją  | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.3.1                     | 0202-02   | asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni   |                |         |             |   |   |   |
|                           |           | bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>obmiar = 100.00 m <sup>2</sup><br>-- R --                                  |                |         |             |   |   |   |
| 1*                        |           | robocizna<br>0.002r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 0.2000  |             |   |   |   |
| 2*                        |           | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa<br>0.5kg/m <sup>2</sup>   | kg             | 50.0000 |             |   |   |   |
| 3*                        |           | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 4*                        |           | Skraparka do bitumu samojedna samochodowa<br>5 m <sup>3</sup><br>0.001m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.1000  |             |   |   |   |
| 5*                        |           | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego<br>37 kW (50 KM)<br>0.0015m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.1500  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |           |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |           |  |                |         |             |   |   |   |
| 20                        | KNNR 6    | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką   | t              |         |             |   |   |   |
| d.3.1                     | 0108-02   | minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne  |                |         |             |   |   |   |
|                           |           | (AC11W)<br>obmiar = 24.48 t<br>-- R --   |                |         |             |   |   |   |
| 1*                        |           | robocizna<br>1.04r-g/t<br>-- M --  | r-g            | 25.4592 |             |   |   |   |
| 2*                        |           | Miesz.miner-asfalt. do warstwy wyr.-wiążącej AC<br>11 W<br>1.015t/t  | t              | 24.8472 |             |   |   |   |
| 3*                        |           | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |           | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.028m-g/t  | m-g            | 0.6854  |             |   |   |   |
| 5*                        |           | Walec statycz.samoj.15t (1)<br>0.028m-g/t  | m-g            | 0.6854  |             |   |   |   |
| 6*                        |           | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.056m-g/t   | m-g            | 1.3709  |             |   |   |   |
| 7*                        |           | Samochód samowyładowczy 10-15 t<br>0.127m-g/t  | m-g            | 3.1090  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |           |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |           |  |                |         |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa                         | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|----------------------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 21<br>d.3.1               | KNR AT-03<br>0202-02             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>obmiar = 100.00 m <sup>2</sup><br>-- R --   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                  | robocizna<br>0.002r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 0.2000  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                  | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa<br>0.5kg/m <sup>2</sup>   | kg             | 50.0000 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                  | Skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa<br>5 m <sup>3</sup><br>0.001m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.1000  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                  | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego<br>37 kW (50 KM)<br>0.0015m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.1500  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                  |  |                |         |             |   |   |   |
| 22<br>d.3.1               | KNR 6<br>0309-02                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -(AC11W - warstwa wiążąca )<br>obmiar = 100.00 m <sup>2</sup><br>-- R --   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                  | robocizna<br>0.0399r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 3.9900  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                  | Miesz.miner-asfalt. do warstwy wyr.-wiążącej AC<br>11 W<br>0.102t/m <sup>2</sup>   | t              | 10.2000 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                  | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.7500  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                  | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.7500  |             |   |   |   |
| 6*                        |                                  | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.7500  |             |   |   |   |
| 7*                        |                                  | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0.018m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.8000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                  |  |                |         |             |   |   |   |
| 23<br>d.3.1               | KNR AT-03<br>0202-02<br>analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6<br>obmiar = 98.00 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                  | robocizna<br>0.002*0.6=0.0012r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 0.1176  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                  | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa<br>0.5*0.6=0.3kg/m <sup>2</sup>   | kg             | 29.4000 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                  | Skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa<br>5 m <sup>3</sup><br>0.001*0.6=0.0006m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.0588  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                  | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego<br>37 kW (50 KM)<br>0.0015*0.6=0.0009m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.0882  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                  |  |                |         |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa          | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 24<br>d.3.1               | KNNR 6<br>0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S - warstwa ścieralna)<br>obmiar = 98.00 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                   | robocizna<br>0.0399r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 3.9102  |             |   |   |   |
| 2*                        |                   | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S<br>0.102t/m <sup>2</sup>   | t              | 9.9960  |             |   |   |   |
| 3*                        |                   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                   | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.7350  |             |   |   |   |
| 5*                        |                   | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.7350  |             |   |   |   |
| 6*                        |                   | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.7350  |             |   |   |   |
| 7*                        |                   | Samochód samowylad.5-10t (1)<br>0.018m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.7640  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                   |  |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

WŁĄCZENIE NA ODC. OD GRANICY DW 485 DO PT-1

|                             | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

| Lp.                       | Podstawa                            | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>3.2</b>                |                                     | <b>WŁĄCZENIA W DROGI GMINNE PRZY SKRZYŻ. Z UL. OKRĘŻNĄ/SPACEROWĄ - PEŁNA WYMIANA KONS-TRUKCJI</b>  |                |         |             |   |   |   |
| 25                        | KNR AT-03<br>d.3.2 0101-02          | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitu-<br>micznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jez-<br>dnie bitumiczne<br>obmiar = 27.50 m<br>-- R --                              | m              |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | robocizna<br>0.115r-g/m<br>-- S --   | r-g            | 3.1625  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     | Piła spaliniowa do cięcia nawierzchni bitumicz-<br>nych (kpl z tarczą)<br>0.115m-g/m   | m-g            | 3.1625  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |  |                |         |             |   |   |   |
| 26                        | KNNR 6<br>d.3.2 0103-03             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywan<br>mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni<br>obmiar = 191.00 m <sup>2</sup><br>-- R --           | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | robocizna<br>0.0022r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 0.4202  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     | Woda<br>0.0046m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.8786  |             |   |   |   |
| 3*                        |                                     | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                     | Równiarka samojezdna 74kW (1)<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.7831  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                     | Walec wibrac.samojezd.13t(1)<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.7831  |             |   |   |   |
| 6*                        |                                     | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)<br>0.004m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.7640  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |  |                |         |             |   |   |   |
| 27                        | KNNR 6<br>d.3.2 0104-01<br>analogia | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicz-<br>nie o gr.10 cm -(kruszywo o ciągłym uziarnieniu<br>- pospółka fr. 0/8mm wg PN-EN 13242)<br>obmiar = 191.00 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                     | robocizna<br>0.0772r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 14.7452 |             |   |   |   |
| 2*                        |                                     | Kruszywo o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/<br>8mm) wg PN-EN 13242<br>0.123m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 23.4930 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                     | Woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.9550  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                     | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                     | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t/Zagęszczar-<br>ka wibr. spaliniowa<br>0.0133m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 2.5403  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                     |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                     |  |                |         |             |   |   |   |



| Lp.                       | Podstawa                               | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 28                        | KNNR 6<br>d.3.2 0113-06<br>analogia    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm)<br>Krotność = 1,34<br>obmiar = 191.00 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |  | robocizna<br>0.0309*1.34=0.041406r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 7.9085   |             |   |   |   |
| 2*                        |  | Kruszywo kam. łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242<br>0.3323*1.34=0.445282t/m <sup>2</sup>   | t              | 85.0489  |             |   |   |   |
| 3*                        |  | Woda<br>0.015*1.34=0.0201m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 3.8391   |             |   |   |   |
| 4*                        |  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| 5*                        |  | Równiarka samojezdna 74kW (1)<br>0.0039*1.34=0.005226m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.9982   |             |   |   |   |
| 6*                        |  | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0347*1.34=0.046498m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 8.8811   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |  |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |  |  |                |          |             |   |   |   |
| 29                        | KNR AT-03<br>d.3.2 0202-01<br>analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>obmiar = 187.00 m <sup>2</sup><br>-- R --     | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |  | robocizna<br>0.0025r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 0.4675   |             |   |   |   |
| 2*                        |  | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkozropadowa 0.8kg/m <sup>2</sup>  | kg             | 149.6000 |             |   |   |   |
| 3*                        |  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 4*                        |  | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup><br>0.001m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.1870   |             |   |   |   |
| 5*                        |  | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)<br>0.002m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.3740   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |  |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |  |  |                |          |             |   |   |   |
| 30                        | KNNR 6<br>d.3.2 0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -(AC11W - warstwa wiążąca )<br>obmiar = 187.00 m <sup>2</sup><br>-- R --                           | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |  | robocizna<br>0.0399r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 7.4613   |             |   |   |   |
| 2*                        |  | Miesz.miner-asfalt. do warstwy wyr.-wiążącej AC 11 W<br>0.102t/m <sup>2</sup>  | t              | 19.0740  |             |   |   |   |
| 3*                        |  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| 4*                        |  | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.4025   |             |   |   |   |
| 5*                        |  | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.4025   |             |   |   |   |
| 6*                        |  | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.4025   |             |   |   |   |
| 7*                        |  | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0.018m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 3.3660   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |  |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |  |  |                |          |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa                         | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|----------------------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 31<br>d.3.2               | KNR AT-03<br>0202-02<br>analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6<br>obmiar = 183.00 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                  | robocizna<br>0.002*0.6=0.0012r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 0.2196  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                  | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkozropadowa<br>0.5*0.6=0.3kg/m <sup>2</sup>  | kg             | 54.9000 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                  | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa<br>5 m <sup>3</sup><br>0.001*0.6=0.0006m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.1098  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                  | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego<br>37 kW (50 KM)<br>0.0015*0.6=0.0009m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.1647  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 32<br>d.3.2               | KNNR 6<br>0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S - warstwa ścieralna)<br>obmiar = 183.00 m <sup>2</sup><br>-- R --   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                                  | robocizna<br>0.0399r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 7.3017  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                  | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S<br>0.102t/m <sup>2</sup>  | t              | 18.6660 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --   | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                                  | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.3725  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                  | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.3725  |             |   |   |   |
| 6*                        |                                  | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.3725  |             |   |   |   |
| 7*                        |                                  | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0.018m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 3.2940  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                  |   |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

WŁĄCZENIA W DROGI GMINNE PRZY SKRZYŻ. Z UL. OKRĘŻNA/SPACEROWA - PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI

|                             | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

## ZAKRESY WŁĄCZENIA

|  | RAZEM | Robocizna | Materialy | Sprzęt |
|--|-------|-----------|-----------|--------|
| 3.1 WŁĄCZENIE NA ODC. OD GRANICY DW 485 DO PT-1  |       |           |           |        |
| 3.2 WŁĄCZENIA W DROGI GMINNE PRZY SKRZYŻ. Z UL.<br>OKRĘŻNĄ/SPACEROWĄ - PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp]  |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |
| Zysk [Z]   |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

| Lp.                       | Podstawa   | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>4</b>                  |  | <b>REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ORAZ REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI</b>  |                |         |             |   |   |   |
| 33                        | KNNR 6<br>d.4 0103-01                                    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>obmiar = 472.90 m <sup>2</sup><br>-- R --   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |  | robocizna<br>0.145r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 68.5705 |             |   |   |   |
| 2*                        |  | Woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 2.3645  |             |   |   |   |
| 3*                        |  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |  | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t/Zagęszczarka wibr. spalinowa<br>0.004m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.8916  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |  |  |                |         |             |   |   |   |
| 34                        | KNNR 6<br>d.4 0104-01<br>analogia                        | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(kruszywo o ciągłym uziarnieniu - pospółka fr. 0/8mm wg PN-EN 13242)<br>obmiar = 472.90 m <sup>2</sup><br>-- R --                                       | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |  | robocizna<br>0.0772r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 36.5079 |             |   |   |   |
| 2*                        |  | Kruszywo o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) wg PN-EN 13242<br>0.123m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 58.1667 |             |   |   |   |
| 3*                        |  | Woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 2.3645  |             |   |   |   |
| 4*                        |  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 5*                        |  | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t/Zagęszczarka wibr. spalinowa<br>0.0133m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 6.2896  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |  |  |                |         |             |   |   |   |
| 35                        | KNNR 6<br>d.4 0113-04<br>z.o.2.6.<br>9901-02<br>analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zmniejszono gr. do 7cm)<br>Krotność = 0.875<br>obmiar = 472.90 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |  | robocizna<br>0.0243*1.4*0.875=0.029768r-g/n <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 14.0773 |             |   |   |   |
| 2*                        |  | Kruszywo kam. łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242<br>0.18*0.875=0.1575t/n <sup>2</sup>  | t              | 74.4818 |             |   |   |   |
| 3*                        |  | Woda<br>0.008*0.875=0.007n <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 3.3103  |             |   |   |   |
| 4*                        |  | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 5*                        |  | Równiarka samojezdna 74kW (1)<br>0.0025*1.8*0.875=0.003938m-g/n <sup>2</sup>   | m-g            | 1.8623  |             |   |   |   |
| 6*                        |  | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0256*1.8*0.875=0.04032m-g/n <sup>2</sup>  | m-g            | 19.0673 |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |  |  |                |         |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa                          | Opis  | jm             | Nakłady   | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------------------|---|----------------|-----------|-------------|---|---|---|
| 36                        | KNNR 6<br>d.4 0103-03             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>obmiar = 1804.50 m <sup>2</sup><br>-- R --                                | m <sup>2</sup> |           |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   | robocizna<br>0.0022r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 3.9699    |             |   |   |   |
| 2*                        |                                   | Woda<br>0.0046m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 8.3007    |             |   |   |   |
| 3*                        |                                   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --   | %              | 0.2000    |             |   |   |   |
| 4*                        |                                   | Równiarka samojezdna 74kW (1)<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 7.3985    |             |   |   |   |
| 5*                        |                                   | Walec wibrac.samojezd.13t(1)<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 7.3985    |             |   |   |   |
| 6*                        |                                   | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)<br>0.004m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 7.2180    |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |           |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |           |             |   |   |   |
| 37                        | KNNR 6<br>d.4 0107-02<br>analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (kruszywo łam. fr. 0/31,5mm wg PN-EN13242)<br>obmiar = 314.68 m <sup>3</sup><br>-- R -- | m <sup>3</sup> |           |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   | robocizna<br>1.41*1.3=1.833r-g/m <sup>3</sup><br>-- M --  | r-g            | 576.8084  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                   | Kruszywo kam. łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242<br>2.29t/m <sup>3</sup>  | t              | 720.6172  |             |   |   |   |
| 3*                        |                                   | Woda<br>0.25m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 78.6700   |             |   |   |   |
| 4*                        |                                   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --   | %              | 0.2000    |             |   |   |   |
| 5*                        |                                   | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.22*1.3=0.286m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 89.9985   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |           |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |           |             |   |   |   |
| 38                        | KNR AT-03<br>d.4 0202-01          | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>obmiar = 1758.50 m <sup>2</sup><br>-- R --                         | m <sup>2</sup> |           |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   | robocizna<br>0.0025r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --  | r-g            | 4.3963    |             |   |   |   |
| 2*                        |                                   | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa<br>0.8kg/m <sup>2</sup>  | kg             | 1406.8000 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                   | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --   | %              | 0.5000    |             |   |   |   |
| 4*                        |                                   | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa<br>5 m <sup>3</sup><br>0.001m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.7585    |             |   |   |   |
| 5*                        |                                   | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego<br>37 kW (50 KM)<br>0.002m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 3.5170    |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |           |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |           |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa                             | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--------------------------------------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 39                        | KNNR 6<br>d.4 0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -(AC11W - warstwa wiążąca )<br>obmiar = 1758.50 m <sup>2</sup><br>-- R --  | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                      | robocizna<br>0.0399r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 70.1642  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                      | Miesz.miner-asfalt. do warstwy wyr.-wiążącej AC 11 W<br>0.102t/m <sup>2</sup>  | t              | 179.3670 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                      | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| 4*                        |                                      | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 13.1888  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                      | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 13.1888  |             |   |   |   |
| 6*                        |                                      | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 13.1888  |             |   |   |   |
| 7*                        |                                      | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0.018m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 31.6530  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                      |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                      |  |                |          |             |   |   |   |
| 40                        | KNR AT-03<br>d.4 0202-02<br>analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6<br>obmiar = 1725.00 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                      | robocizna<br>0.002*0.6=0.0012r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 2.0700   |             |   |   |   |
| 2*                        |                                      | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa<br>0.5*0.6=0.3kg/m <sup>2</sup>   | kg             | 517.5000 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                      | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 4*                        |                                      | Skraparka do bitumu samojezdna samochodowa<br>5 m <sup>3</sup><br>0.001*0.6=0.0006m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.0350   |             |   |   |   |
| 5*                        |                                      | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego<br>37 kW (50 KM)<br>0.0015*0.6=0.0009m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.5525   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                      |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                      |  |                |          |             |   |   |   |
| 41                        | KNNR 6<br>d.4 0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S - warstwa ścieralna)<br>obmiar = 1725.00 m <sup>2</sup><br>-- R --   | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                      | robocizna<br>0.0399r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g            | 68.8275  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                      | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S<br>0.102t/m <sup>2</sup>   | t              | 175.9500 |             |   |   |   |
| 3*                        |                                      | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| 4*                        |                                      | Rozkładarka mas bitumicznych<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 12.9375  |             |   |   |   |
| 5*                        |                                      | Walec statycz.samoj.10t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 12.9375  |             |   |   |   |
| 6*                        |                                      | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)<br>0.0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 12.9375  |             |   |   |   |
| 7*                        |                                      | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0.018m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 31.0500  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                      |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                      |  |                |          |             |   |   |   |

## REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ORAZ REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI

|                             | <b>RAZEM</b> | <b>Robocizna</b> | <b>Materiały</b> | <b>Sprzęt</b> |
|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---------------|
| RAZEM                       |              |                  |                  |               |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |              |                  |                  |               |
| RAZEM                       |              |                  |                  |               |
| Zysk [Z]                    |              |                  |                  |               |
| RAZEM                       |              |                  |                  |               |

**OGÓLEM****Słownie:**

| Lp.                       | Podstawa                          | Opis  | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| <b>5</b>                  |                                   | <b>REGULACJA ZJAZDÓW I POBOCZY</b>  |                |          |             |   |   |   |
| 42                        | KNNR 6<br>d.5 0803-07<br>analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - (rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej - kostkę przekazać właścicielowi posesji)<br>obmiar = 6.00 m <sup>2</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.199r-g/m <sup>2</sup>                  | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   |   | r-g            | 1.1940   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| 43                        | KNNR 6<br>d.5 0806-02             | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki do ponownego ułożenia w dostosowaniu do proj. przebiegu drogi<br>obmiar = 7.00 m<br>-- R --<br>robocizna<br>0.238r-g/m   | m              |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   |   | r-g            | 1.6660   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| 44                        | KNNR 6<br>d.5 0403-03<br>analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki z odzysku<br>obmiar = 7.00 m<br>-- R --<br>robocizna<br>0.587r-g/m<br>-- M --   | m              |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   |   | r-g            | 4.1090   |             |   |   |   |
| 2*                        |                                   | Beton zwykły C12/15 (B-15)<br>0.06m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.4200   |             |   |   |   |
| 3*                        |                                   | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III<br>0.0006m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.0042   |             |   |   |   |
| 4*                        |                                   | Piasek zwykły<br>0.0195m <sup>3</sup> /m  | m <sup>3</sup> | 0.1365   |             |   |   |   |
| 5*                        |                                   | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 32,5-luzem<br>0.0039t/m   | t              | 0.0273   |             |   |   |   |
| 6*                        |                                   | Woda<br>0.0136m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.0952   |             |   |   |   |
| 7*                        |                                   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)  | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| 45                        | KNNR 6<br>d.5 0103-01             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywanego ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>obmiar = 896.10 m <sup>2</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.145r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   |   | r-g            | 129.9345 |             |   |   |   |
| 2*                        |                                   | Woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 4.4805   |             |   |   |   |
| 3*                        |                                   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)  | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| 4*                        |                                   | -- S --<br>Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t/Zagęszczarka wibr. spalinowa<br>0.004m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 3.5844   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| 46                        | KNNR 1<br>d.5 0311-01             | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładoczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie poboczny i zjazdów) - (pospółka fr 0/8mm)<br>obmiar = 75.50 m <sup>3</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.2r-g/m <sup>3</sup><br>-- M -- | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                                   |   | r-g            | 15.1000  |             |   |   |   |
| 2*                        |                                   | Kruszywo o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) wg PN-EN 13242<br>1.22m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 92.1100  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                                   |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                                   |   |                |          |             |   |   |   |



| Lp.                       | Podstawa | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|----------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 47                        | KNNR 1   | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-I                                       | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| d.5                       | 0408-03  | zagęszczarkami<br>obmiar = 75.50 m <sup>3</sup><br>-- R --                           |                |          |             |   |   |   |
| 1*                        |          | robocizna<br>0.09r-g/m <sup>3</sup>  | r-g            | 6.7950   |             |   |   |   |
| 2*                        |          | -- S --<br>Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m3/h<br>0.025m-g/m <sup>3</sup>     | m-g            | 1.8875   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |          |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |          |  |                |          |             |   |   |   |
| 48                        | KNNR 6   | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa   | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| d.5                       | 0204-06  | górną o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,   |                |          |             |   |   |   |
|                           | z.o.2.6. | przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - po-                                       |                |          |             |   |   |   |
|                           | 9901-02  | bocza i zjazdu z destruktu gr. 20cm  |                |          |             |   |   |   |
|                           | analogia | Krotność = 1.34<br>obmiar = 896.10 m <sup>2</sup><br>-- R --                         |                |          |             |   |   |   |
| 1*                        |          | robocizna<br>0.186*1.4*1.34=0.348936r-g/m <sup>2</sup>                               | r-g            | 312.6815 |             |   |   |   |
| 2*                        |          | -- M --<br>Destrukt bitumiczny<br>0.3727*1.34=0.499418t/m <sup>2</sup>               | t              | 447.5285 |             |   |   |   |
| 3*                        |          | Woda<br>0.015*1.34=0.0201m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>                              | m <sup>3</sup> | 18.0116  |             |   |   |   |
| 4*                        |          | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)   | %              | 0.2000   |             |   |   |   |
| 5*                        |          | -- S --<br>Walec statycz.samoj.15t (1)<br>0.0336*1.8*1.34=0.081043m-g/m <sup>2</sup> | m-g            | 72.6226  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |          |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |          |  |                |          |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

## REGULACJA ZJAZDÓW I POBOCZY

|                             | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |

OGÓŁEM

Słownie:

| Lp.                       | Podstawa                      | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| <b>6</b>                  |                               | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>  |                |          |             |   |   |   |
| 49<br>d.6                 | KNNR 1<br>0221-01             | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowa mi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w haldach; grunt kat. I-II<br>obmiar = 125.60 m <sup>3</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.041r-g/m <sup>3</sup><br>-- S --  | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                               |  | r-g            | 5.1496   |             |   |   |   |
| 2*                        |                               | Ładow.j-nacz.kołowa 1.25m <sup>3</sup> (1)<br>0.0465m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 5.8404   |             |   |   |   |
| 3*                        |                               | Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)<br>0.022m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 2.7632   |             |   |   |   |
| 4*                        |                               | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0.096m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 12.0576  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| 50<br>d.6                 | KNNR 1<br>0311-01<br>analogia | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczy-<br>mi<br>obmiar = 125.60 m <sup>3</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.2r-g/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                               |  | r-g            | 25.1200  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| 51<br>d.6                 | KNNR 1<br>0503-03             | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III ( plantowanie dna i skarp rowu)<br>obmiar = 1792.00 m <sup>2</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.125r-g/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                               |  | r-g            | 224.0000 |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| 52<br>d.6                 | KNNR 1<br>0507-03<br>analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.2cm pozyskanego w robotach ziemnych ( ilość trawy 0,024/m <sup>2</sup> z wysianiem nawozów)<br>obmiar = 1792.00 m <sup>2</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.053r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --<br>Nasiona traw<br>0.012*2=0.024kg/m <sup>2</sup><br>Nawozy sztuczne<br>0.05kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                               |  | r-g            | 94.9760  |             |   |   |   |
| 2*                        |                               |  | kg             | 43.0080  |             |   |   |   |
| 3*                        |                               |  | kg             | 89.6000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| 53<br>d.6                 | KNNR 1<br>0305-02             | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III<br>obmiar = 1.50 m <sup>3</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>2.1r-g/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                        |                               |  | r-g            | 3.1500   |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                               |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                               |  |                |          |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa  | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 54<br>d.6                 | KNNR 6<br>0605-01<br>analogia                           | Przepusty rurowe pod zjazdami - ( ława z pospółki gr 15cm z warstwą wyrównawczą piaskiem, z podbiciem rur)<br>obmiar = 0.70 m <sup>3</sup><br>-- R --                                | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |   | robocizna<br>14.3r-g/m <sup>3</sup><br>-- M --   | r-g            | 10.0100 |             |   |   |   |
| 2*                        |   | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III<br>0.015m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.0105  |             |   |   |   |
| 3*                        |   | Kruszywo o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) wg PN-EN 13242<br>0.92m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.6440  |             |   |   |   |
| 4*                        |   | Piasek zwykły<br>0.31m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.2170  |             |   |   |   |
| 5*                        |   | Woda<br>0.15m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.1050  |             |   |   |   |
| 6*                        |   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)   | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 55<br>d.6                 | wycena indywidualna                                     | Montaż rur PVC/PP (12kN/m2) o średnicy 0,4m<br>obmiar = 6.00 m<br>-- R --  | m              |         |             |   |   |   |
| 1*                        |   | robocizna<br>0.6r-g/m<br>-- M --   | r-g            | 3.6000  |             |   |   |   |
| 2*                        |   | Rury z PVC/PP 400 (12kN/m2)<br>1m/m  | m              | 6.0000  |             |   |   |   |
| 3*                        |   | Woda<br>0.001m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.0060  |             |   |   |   |
| 4*                        |   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)   | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 56<br>d.6                 | analiza indywidualna                                    | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe proste, dla rur o średnicy 40cm<br>obmiar = 2.00 szt<br>-- R --  | szt            |         |             |   |   |   |
| 1*                        |   | robocizna<br>1.15r-g/szt<br>-- M --  | r-g            | 2.3000  |             |   |   |   |
| 2*                        |   | Ścianka czołowa żelbet. prosta -400<br>1szt/szt  | szt            | 2.0000  |             |   |   |   |
| 3*                        |   | Lepik asfalt.stos.na gorąco<br>2.97kg/szt  | kg             | 5.9400  |             |   |   |   |
| 4*                        |   | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 5*                        |   | Żuraw samochodowy do 4t (1)<br>0.34m-g/szt   | m-g            | 0.6800  |             |   |   |   |
| 6*                        |   | Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.17m-g/szt   | m-g            | 0.3400  |             |   |   |   |
| 7*                        |   | Przyczepa skrzyniowa 5.0t<br>0.17m-g/szt   | m-g            | 0.3400  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 57<br>d.6                 | KNNR 1<br>0317-01<br>z.o.2.11.4.<br>9911-02<br>analogia | Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przetrzuter na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 -(piasek)<br>obmiar = 2.00 m <sup>3</sup><br>-- R -- | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |   | robocizna<br>0.95*1.10=1.045r-g/m <sup>3</sup><br>-- M --  | r-g            | 2.0900  |             |   |   |   |
| 2*                        |   | Piasek zwykły<br>1.22m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 2.4400  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |   |  |                |         |             |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa              | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 58                        | KNNR 6<br>d.6 1302-03 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy<br>obmiar = 53.00 m<br>-- R --<br>robocizna<br>0.765r-g/m  | m              |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       |  | r-g            | 40.5450 |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |                |         |             |   |   |   |
| 59                        | KNNR 6<br>d.6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>obmiar = 200.00 m <sup>2</sup><br>-- R --<br>robocizna<br>0.0058r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --<br>Woda<br>0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)<br>-- S --<br>Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)<br>0.0017m-g/m <sup>2</sup><br>Ciągnik kołowy 37kW (1)<br>0.0017m-g/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                       |  | r-g            | 1.1600  |             |   |   |   |
| 2*                        |                       |  | m <sup>3</sup> | 1.6000  |             |   |   |   |
| 3*                        |                       |  | %              | 0.2000  |             |   |   |   |
| 4*                        |                       |  | m-g            | 0.3400  |             |   |   |   |
| 5*                        |                       |  | m-g            | 0.3400  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

## ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

|                             | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

| Lp.                       | Podstawa              | Opis   | jm   | Nakłady | Koszt jedn.                                      | R | M | S |
|---------------------------|-----------------------|--|--|---------|--|---|---|---|
| <b>7</b>                  |                       | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |  |         |  |   |   |   |
| 60                        | KNNR 6<br>d.7 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków -(likwidacja znaków)<br>obmiar = 1.00 szt<br>-- R --<br>robocizna<br>0.419r-g/szt   | szt<br><br>r-g   |         | 0.4190   |   |   |   |
| 1*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 61                        | KNNR 6<br>d.7 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów (demontaż tarcz znaków )<br>obmiar = 1.00 szt.<br>-- R --<br>robocizna<br>0.783r-g/szt.  | szt.<br><br>r-g  |         | 0.7830   |   |   |   |
| 1*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 62                        | KNNR 6<br>d.7 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (ustawienie nowych znaków z zabetonowaniem w podłożu)<br>obmiar = 8.00 szt.<br>-- R --<br>robocizna<br>0.753r-g/szt.<br>-- M --<br>Słupek do znaków drog. z rur stalowych -ocynk. kotwą<br>1szt./szt.<br>3* Beton zwykły C8/10 (B-10)<br>0.1m <sup>3</sup> /szt.<br>4* materiały pomocnicze<br>0.2%(od M) | szt.<br><br>r-g<br><br>szt.<br><br>m <sup>3</sup><br><br>% |         | 6.0240<br><br>8.0000<br><br>0.8000<br><br>0.2000 |   |   |   |
| 1*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 2*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 3*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 4*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 63                        | KNNR 6<br>d.7 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. do 0.3 m2 (B-folia -2typu)<br>obmiar = 5.00 szt.<br>-- R --<br>robocizna<br>0.824r-g/szt.<br>-- M --<br>2* Tablice znaków drogowych B -folia 2 typu<br>1szt/szt.<br>3* materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)  | szt.<br><br>r-g<br><br>szt.<br><br>%                       |         | 4.1200<br><br>5.0000<br><br>0.2000               |   |   |   |
| 1*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 2*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 3*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 64                        | KNNR 6<br>d.7 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. do 0.3 m2 (C-folia -2typu)<br>obmiar = 1.00 szt.<br>-- R --<br>robocizna<br>0.824r-g/szt.<br>-- M --<br>2* Tablice znaków drogowych C-folia 2 typu<br>1szt/szt.<br>3* materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)   | szt.<br><br>r-g<br><br>szt.<br><br>%                       |         | 0.8240<br><br>1.0000<br><br>0.2000               |   |   |   |
| 1*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 2*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 3*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 65                        | KNNR 6<br>d.7 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2typu)<br>obmiar = 4.00 szt.<br>-- R --<br>robocizna<br>1.1r-g/szt.<br>-- M --<br>2* Tablice znaków drogowych D -folia 2 typu<br>1szt/szt.<br>3* materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)   | szt.<br><br>r-g<br><br>szt.<br><br>%                       |         | 4.4000<br><br>4.0000<br><br>0.2000               |   |   |   |
| 1*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 2*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| 3*                        |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                       |  |  |         |  |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                       |  |  |         |  |   |   |   |

| Lp.                       | Podstawa                 | Opis   | jm              | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|--------------------------|--|-----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 66                        | KNNR 6<br>d.7 0702-04    | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne<br>pow. do 0.3 m2<br>obmiar = 3.00 szt.<br>-- R --  | szt.            |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                          | robocizna<br>0.824r-g/szt.<br>-- M --  | r-g             | 2.4720  |             |   |   |   |
| 2*                        |                          | Tabliczki informacyjne T-6<br>1szt/szt.  | szt             | 3.0000  |             |   |   |   |
| 3*                        |                          | materiały pomocnicze<br>0.2%(od M)   | %               | 0.2000  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                          |  |                 |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                          |  |                 |         |             |   |   |   |
| 67                        | KNR AT-04<br>d.7 0204-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych<br>- na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych<br>grubowarstwowe wykonywane mechanicznie -<br>oznakowanie strukturalne<br>obmiar = 19.62 m <sup>2</sup><br>-- R -- | m <sup>2</sup>  |         |             |   |   |   |
| 1*                        |                          | robocizna<br>0.19r-g/m <sup>2</sup><br>-- M --   | r-g             | 3.7278  |             |   |   |   |
| 2*                        |                          | Masa chemoutwardzalna (strukturalna)- k. biały<br>2.85kg/m <sup>2</sup>  | kg              | 55.9170 |             |   |   |   |
| 3*                        |                          | Mikrokulki odblaskowe<br>0.35kg/m <sup>2</sup>   | kg              | 6.8670  |             |   |   |   |
| 4*                        |                          | Rozpuszczalnik do mas chemoutwardzalnych<br>0.07dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | dm <sup>3</sup> | 1.3734  |             |   |   |   |
| 5*                        |                          | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)<br>-- S --  | %               | 0.5000  |             |   |   |   |
| 6*                        |                          | Plastomarker do znak.strukt.<br>0.063m-g/m <sup>2</sup>  | m-g             | 1.2361  |             |   |   |   |
| 7*                        |                          | Rozsiewacz .mikrokulek odblaskowych<br>0.063m-g/m <sup>2</sup>   | m-g             | 1.2361  |             |   |   |   |
| 8*                        |                          | Samochód skrzyn.do 5.0t (1)<br>0.063m-g/m <sup>2</sup>   | m-g             | 1.2361  |             |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b> |                          |  |                 |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>  |                          |  |                 |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

|                             | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |       |           |           |        |
| RAZEM                       |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

CAŁY KOSZTORYS

|  | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|--|-------|-----------|-----------|--------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE                    |       |           |           |        |
| 2 LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW                               |       |           |           |        |
| 3 ZAKRESY WŁĄCZENIA  |       |           |           |        |
| 4 REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ORAZ REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI |       |           |           |        |
| 5 REGULACJA ZJAZDÓW I POBOCZY                              |       |           |           |        |
| 6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE                                     |       |           |           |        |
| 7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU                          |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp]                                |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |
| Zysk [Z]   |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |
| VAT [V]  |       |           |           |        |
| RAZEM  |       |           |           |        |

OGÓŁEM

Słownie:

| Lp.   | Podstawa   | Opis   | jedn.obm.      | Obmiar | Cena jedn. | Wartość |
|---|--|--|----------------|--------|------------|---------|
| <b>GM. DŁUTÓW-OKRĘŻNA -21</b>                                   |  |  |                |        |            |         |
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE</b>                  |  |  |                |        |            |         |
| 1   | <b>KNNR 1<br/>0111-01</b>                            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  | m              | 397.16 |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 2   | <b>KNNR 1<br/>0111-01</b>                            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - (odtworzenie punktów poligonowych)  | szt            | 1.00   |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 3   | <b>KNR 2-31<br/>1406-04<br/>analiza indywidualna</b> | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych gazowych - (zawory wody- skrzynki uliczne do wymiany, podkład bet., ława z kruszywa)  | szt.           | 10.00  |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 4   | <b>KNNR 1<br/>0202-01</b>                            | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.   | m <sup>3</sup> | 302.15 |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 5   | <b>KNNR 1<br/>0208-02<br/>analogia</b>               | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 4   | m <sup>3</sup> | 176.55 |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 6   | <b>KNR AT-03<br/>0101-02</b>                         | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne   | m              | 5.00   |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 7   | <b>KNNR 6<br/>0802-04<br/>analogia</b>               | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie  | m <sup>2</sup> | 6.00   |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 8   | <b>KNR 2-31<br/>0816-01<br/>analogia</b>             | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-50 cm  | m              | 6.00   |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 9   | <b>KNR 4-04<br/>1103-01</b>                          | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladownicze -załadowanie gruzu  | m <sup>3</sup> | 0.99   |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| 10  | <b>KNR 4-04<br/>1103-04<br/>1103-05</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowniczym na odległość 5 km  | m <sup>3</sup> | 0.99   |            |         |
| d.1   |  |  |                |        |            |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE</b>       |  |  |                |        |            |         |
| <b>2 LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW</b>                             |  |  |                |        |            |         |
| 11  | <b>KNNR 1<br/>0101-01</b>                            | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm  | szt.           | 19.00  |            |         |
| d.2   |  |  |                |        |            |         |
| 12  | <b>KNNR 1<br/>0107-01</b>                            | Wywożenie dłuźyc na odległość do 2km.  | mp             | 1.33   |            |         |
| d.2   |  |  |                |        |            |         |
| 13  | <b>KNNR 1<br/>0107-04</b>                            | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłuźyc   | mp             | 1.33   |            |         |
| d.2   |  |  |                |        |            |         |
| 14  | <b>KNNR 1<br/>0107-02</b>                            | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.   | mp             | 0.95   |            |         |
| d.2   |  |  |                |        |            |         |
| 15  | <b>KNNR 1<br/>0107-03</b>                            | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  | mp             | 1.14   |            |         |
| d.2   |  |  |                |        |            |         |
| 16  | <b>KNNR 1<br/>0107-05</b>                            | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny gałęzi   | mp             | 2.09   |            |         |
| d.2   |  |  |                |        |            |         |
| <b>Razem dział: LIKWIDACJA DRZEW I KRZAKÓW</b>                  |  |  |                |        |            |         |
| <b>3 ZAKRESY WŁĄCZENIA</b>                                      |  |  |                |        |            |         |
| <b>3.1 WŁĄCZENIE NA ODC. OD GRANICY DW 485 DO PT-1</b>          |  |  |                |        |            |         |
| 17  | <b>KNR AT-03<br/>0102-02<br/>1<br/>analogia</b>      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup> | 20.00  |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 18  | <b>KNNR 1<br/>0208-02<br/>1<br/>analogia</b>         | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(odwóz gruzu na dalsze 4km)<br>Krotność = 4                            | m <sup>3</sup> | 0.80   |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 19  | <b>KNR AT-03<br/>0202-02<br/>1</b>                   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 100.00 |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 20  | <b>KNNR 6<br/>0108-02<br/>1</b>                      | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie (AC11W)   | t              | 24.48  |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 21  | <b>KNR AT-03<br/>0202-02<br/>1</b>                   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 100.00 |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 22  | <b>KNNR 6<br/>0309-02<br/>1</b>                      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -(AC11W -warstwa wiążąca )   | m <sup>2</sup> | 100.00 |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 23  | <b>KNR AT-03<br/>0202-02<br/>1<br/>analogia</b>      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6 | m <sup>2</sup> | 98.00  |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| 24  | <b>KNNR 6<br/>0309-02<br/>1</b>                      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S - warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> | 98.00  |            |         |
| d.3.  |  |  |                |        |            |         |
| <b>Razem dział: WŁĄCZENIE NA ODC. OD GRANICY DW 485 DO PT-1</b> |  |  |                |        |            |         |



| Lp.   | Podstawa  | Opis   | jedn.obm.      | Obmiar  | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|--|----------------|---------|------------|---------|
| <b>3.2</b>  |   | <b>WŁĄCZENIA W DROGI GMINNE PRZY SKRZYŻ. Z UL. OKRĘŻNĄ/SPACEROWĄ - PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI</b>   |                |         |            |         |
| 25<br>d.3.<br>2   | <b>KNR AT-03<br/>0101-02</b>                                    | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne   | m              | 27.50   |            |         |
| 26<br>d.3.<br>2   | <b>KNNR 6<br/>0103-03</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> | 191.00  |            |         |
| 27<br>d.3.<br>2   | <b>KNNR 6<br/>0104-01<br/>analogia</b>                          | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(kruszywo o ciągłym uziarnieniu - pospółka fr. 0/8mm wg PN-EN 13242)  | m <sup>2</sup> | 191.00  |            |         |
| 28<br>d.3.<br>2   | <b>KNNR 6<br/>0113-06<br/>analogia</b>                          | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - (kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm)<br>Krotność = 1.34   | m <sup>2</sup> | 191.00  |            |         |
| 29<br>d.3.<br>2   | <b>KNR AT-03<br/>0202-01<br/>analogia</b>                       | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 187.00  |            |         |
| 30<br>d.3.<br>2   | <b>KNNR 6<br/>0309-02</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -(AC11W -warstwa wiążąca )   | m <sup>2</sup> | 187.00  |            |         |
| 31<br>d.3.<br>2   | <b>KNR AT-03<br/>0202-02<br/>analogia</b>                       | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6 | m <sup>2</sup> | 183.00  |            |         |
| 32<br>d.3.<br>2   | <b>KNNR 6<br/>0309-02</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S - warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> | 183.00  |            |         |
| <b>Razem dział: WŁĄCZENIA W DROGI GMINNE PRZY SKRZYŻ. Z UL. OKRĘŻNĄ/SPACEROWĄ - PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI</b> |   |  |                |         |            |         |
| <b>Razem dział: ZAKRESY WŁĄCZENIA</b>   |   |  |                |         |            |         |
| <b>4</b>  |   | <b>REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ORAZ REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI</b>  |                |         |            |         |
| 33<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0103-01</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> | 472.90  |            |         |
| 34<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0104-01<br/>analogia</b>                          | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(kruszywo o ciągłym uziarnieniu - pospółka fr. 0/8mm wg PN-EN 13242)  | m <sup>2</sup> | 472.90  |            |         |
| 35<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0113-04<br/>z.o.2.6.<br/>9901-02<br/>analogia</b> | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zmniejszono gr. do 7cm)<br>Krotność = 0.875                                    | m <sup>2</sup> | 472.90  |            |         |
| 36<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0103-03</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> | 1804.50 |            |         |
| 37<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0107-02<br/>analogia</b>                          | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (kruszywo łam. fr. 0/31,5mm wg PN-EN13242)   | m <sup>3</sup> | 314.68  |            |         |
| 38<br>d.4   | <b>KNR AT-03<br/>0202-01</b>                                    | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1758.50 |            |         |
| 39<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0309-02</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -(AC11W -warstwa wiążąca )   | m <sup>2</sup> | 1758.50 |            |         |
| 40<br>d.4   | <b>KNR AT-03<br/>0202-02<br/>analogia</b>                       | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -(ilość emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup> )<br>Krotność = 0.6 | m <sup>2</sup> | 1725.00 |            |         |
| 41<br>d.4   | <b>KNNR 6<br/>0309-02</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S - warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> | 1725.00 |            |         |
| <b>Razem dział: REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ORAZ REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI</b>                                  |   |  |                |         |            |         |
| <b>5</b>  |   | <b>REGULACJA ZJAZDÓW I POBOCZY</b>   |                |         |            |         |
| 42<br>d.5   | <b>KNNR 6<br/>0803-07<br/>analogia</b>                          | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - (rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej - kostkę przekazać właścicielowi posesji)                                      | m <sup>2</sup> | 6.00    |            |         |
| 43<br>d.5   | <b>KNNR 6<br/>0806-02</b>                                       | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki do ponownego ułożenia w dostosowaniu do proj. przebiegu drogi   | m              | 7.00    |            |         |
| 44<br>d.5   | <b>KNNR 6<br/>0403-03<br/>analogia</b>                          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki z odzysku  | m              | 7.00    |            |         |
| 45<br>d.5   | <b>KNNR 6<br/>0103-01</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> | 896.10  |            |         |
| 46<br>d.5   | <b>KNNR 1<br/>0311-01</b>                                       | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie poboczy i zjazdów) - (pospółka fr 0/8mm)                              | m <sup>3</sup> | 75.50   |            |         |
| 47<br>d.5   | <b>KNNR 1<br/>0408-03</b>                                       | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarki   | m <sup>3</sup> | 75.50   |            |         |

| Lp.   | Podstawa   | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar  | Cena jedn. | Wartość |
|---|--|---|----------------|---------|------------|---------|
| 48<br>d.5   | <b>KNNR 6</b><br><b>0204-06</b><br>z.o.2.6.<br><b>9901-02</b><br>analogia    | Nawierzchnie z tłuczni kamionnego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - pobocza i zjazdy z destruktu gr. 20cm<br>Krotność = 1.34 | m <sup>2</sup> | 896.10  |            |         |
| <b>Razem dział: REGULACJA ZJAZDÓW I POBOCZY</b>     |  |   |                |         |            |         |
| <b>6</b>  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |   |                |         |            |         |
| 49<br>d.6   | <b>KNNR 1</b><br><b>0221-01</b>  | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. tyż 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II    | m <sup>3</sup> | 125.60  |            |         |
| 50<br>d.6   | <b>KNNR 1</b><br><b>0311-01</b><br>analogia                                  | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi   | m <sup>3</sup> | 125.60  |            |         |
| 51<br>d.6   | <b>KNNR 1</b><br><b>0503-03</b>  | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III ( plantowanie dna i skarp rowu)   | m <sup>2</sup> | 1792.00 |            |         |
| 52<br>d.6   | <b>KNNR 1</b><br><b>0507-03</b><br>analogia                                  | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.2cm pozyskanego w robotach ziemnych ( ilość trawy 0,024/m <sup>2</sup> z wysianiem nawozów)               | m <sup>2</sup> | 1792.00 |            |         |
| 53<br>d.6   | <b>KNNR 1</b><br><b>0305-02</b>  | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpan o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III   | m <sup>3</sup> | 1.50    |            |         |
| 54<br>d.6   | <b>KNNR 6</b><br><b>0605-01</b><br>analogia                                  | Przepusty rurowe pod zjazdami - ( ława z pospółki gr 15cm z warstwą wyrównawczą piaskiem, z podbiciem rur)  | m <sup>3</sup> | 0.70    |            |         |
| 55<br>d.6   | wycena indywidualna  | Montaż rur PVC/PP (12kN/m <sup>2</sup> ) o średnicy 0,4m  | m              | 6.00    |            |         |
| 56<br>d.6   | analiza indywidualna   | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe proste, dla rur o średnicy 40cm   | szt            | 2.00    |            |         |
| 57<br>d.6   | <b>KNNR 1</b><br><b>0317-01</b><br>z.o.2.11.4.<br><b>9911-02</b><br>analogia | Zасыpywanie wykopów ze skarpani z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 -(piasek)  | m <sup>3</sup> | 2.00    |            |         |
| 58<br>d.6   | <b>KNNR 6</b><br><b>1302-03</b>  | Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy   | m              | 53.00   |            |         |
| 59<br>d.6   | <b>KNNR 6</b><br><b>1005-06</b>  | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych   | m <sup>2</sup> | 200.00  |            |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>            |  |   |                |         |            |         |
| <b>7</b>  | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>                                       |   |                |         |            |         |
| 60<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0808-08</b>  | Rozebranie słupków do znaków -(likwidacja znaków)   | szt            | 1.00    |            |         |
| 61<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-08</b>  | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów (demontaż tarcz znaków )  | szt.           | 1.00    |            |         |
| 62<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-01</b>  | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych -(ustawienie nowych znaków z zabetonowaniem w podłożu)   | szt.           | 8.00    |            |         |
| 63<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-04</b>  | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> (B-folia -2typu)  | szt.           | 5.00    |            |         |
| 64<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-04</b>  | Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> (C-folia -2typu)  | szt.           | 1.00    |            |         |
| 65<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-05</b>  | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> (D-folia -2typu)   | szt.           | 4.00    |            |         |
| 66<br>d.7   | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-04</b>  | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>   | szt.           | 3.00    |            |         |
| 67<br>d.7   | <b>KNR AT-04</b><br><b>0204-02</b>   | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne                                 | m <sup>2</sup> | 19.62   |            |         |
| <b>Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |  |   |                |         |            |         |

| Lp. | Nazwa      | Jm  | Ilość     | Cena jedn.   | Wartość |
|-----|------------|-----|-----------|--------------|---------|
| 1.  | robocizna  | r-g | 1979.8033 |              |         |
| 2.  | robocizna' | r-g | 1.0000    |              |         |
|     |            |     |           | <b>RAZEM</b> |         |

Słownie:

| Lp. | Nazwa   | Jm              | Ilość     | Cena jedn.   | Wartość |
|-----|---|-----------------|-----------|--------------|---------|
| 1.  | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa                        | kg              | 2258.2000 |              |         |
| 2.  | Słupek do znaków drog. z rur stalowych -ocynk. z kotwą            | szt.            | 8.0000    |              |         |
| 3.  | Gwoździe budowlane okrągłe gołe                                   | kg              | 0.5800    |              |         |
| 4.  | Tablice znaków drogowych B -folia 2 typu                          | szt.            | 5.0000    |              |         |
| 5.  | Tablice znaków drogowych C-folia 2 typu                           | szt.            | 1.0000    |              |         |
| 6.  | Tablice znaków drogowych D -folia 2 typu                          | szt.            | 4.0000    |              |         |
| 7.  | Tabliczki informacyjne T-6  | szt.            | 3.0000    |              |         |
| 8.  | Nawozy sztuczne   | kg              | 89.6000   |              |         |
| 9.  | Masa chemoutwardzalna (strukturalna)- k. biały                    | kg              | 55.9170   |              |         |
| 10. | Destrukt bitumiczny   | t               | 447.5285  |              |         |
| 11. | Kruszywo kam. łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242                  | t               | 880.6478  |              |         |
| 12. | Piasek zwykły   | m <sup>3</sup>  | 3.2935    |              |         |
| 13. | Kruszywo o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) wg PN-EN 1324 | m <sup>3</sup>  | 174.4137  |              |         |
| 14. | Miesz.miner-asfalt. do warstwy wyr.-wiążącej AC 11 W              | t               | 233.4882  |              |         |
| 15. | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S                         | t               | 204.6120  |              |         |
| 16. | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 32,5-luzem                        | t               | 0.0273    |              |         |
| 17. | Cement portl,zwykły b.dod. CEM I 32,5-work                        | t               | 0.0530    |              |         |
| 18. | Lepik asfalt.stos.na gorąco                                       | kg              | 5.9400    |              |         |
| 19. | Beton zwykły C8/10 (B-10)   | m <sup>3</sup>  | 0.8000    |              |         |
| 20. | Ścianka czołowa żelbet. prosta -400                               | szt.            | 2.0000    |              |         |
| 21. | Beton zwykły C12/15 (B-15)  | m <sup>3</sup>  | 0.4200    |              |         |
| 22. | Rozpuszczalnik do mas chemoutwardzalnych                          | dm <sup>3</sup> | 1.3734    |              |         |
| 23. | Mikrokulki odblaskowe   | kg              | 6.8670    |              |         |
| 24. | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III                        | m <sup>3</sup>  | 0.1237    |              |         |
| 25. | Woda  | m <sup>3</sup>  | 125.0210  |              |         |
| 26. | Słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów               | m <sup>3</sup>  | 0.1537    |              |         |
| 27. | Nasiona traw  | kg              | 43.0080   |              |         |
| 28. | Rury z PVC/PP 400 (12kN/m2)                                       | m               | 6.0000    |              |         |
| 29. | Skrzynka uliczna żel. - zasuw (woda)                              | szt.            | 10.0000   |              |         |
| 30. | Płyta-podstawa bet. B-30 (pref.) pod skrzynki żeliwne do zasuw    | szt.            | 10.0000   |              |         |
| 31. | Płyta-obrzeże bet. B-30 (pref.) do skrzynki żeliwnej do zasuw     | szt.            | 10.0000   |              |         |
| 32. | materiały pomocnicze  | zł              |           |              |         |
|     |   |                 |           | <b>RAZEM</b> |         |

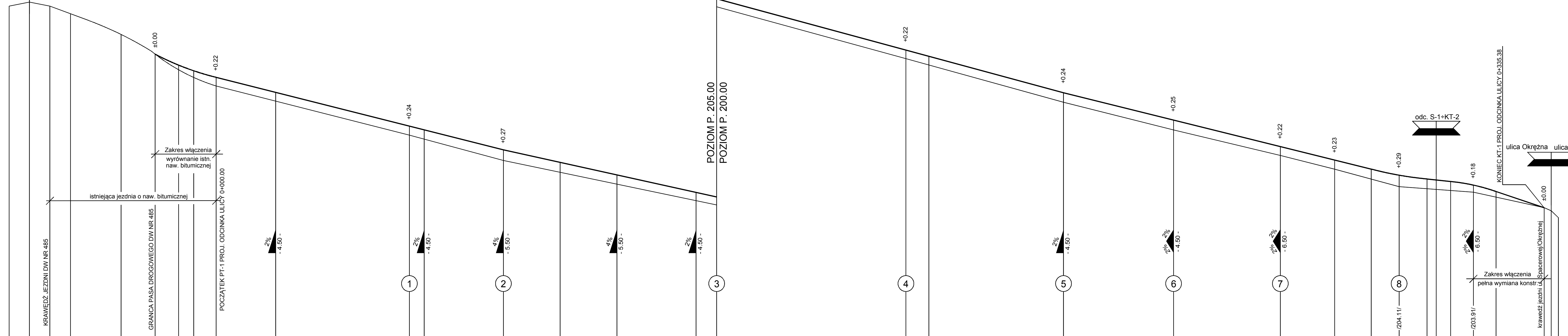
Słownie:

| Lp. | Nazwa  | Jm  | Ilość    | Cena jedn.   | Wartość |
|-----|--|-----|----------|--------------|---------|
| 1.  | Kopako-spycharka na podwoziu ciągnika kołowego- 0,15m3           | m-g | 24.9576  |              |         |
| 2.  | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)                              | m-g | 7.9820   |              |         |
| 3.  | Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)                             | m-g | 3.1432   |              |         |
| 4.  | Ładow.j-nacz.kołowa 1.25m3(1)                                    | m-g | 5.9820   |              |         |
| 5.  | Równiarka samojezdna 74kW (1)                                    | m-g | 11.0420  |              |         |
| 6.  | Walec statycz.samoj.10t (1)                                      | m-g | 149.0186 |              |         |
| 7.  | Walec statycz.samoj.15t (1)                                      | m-g | 73.3081  |              |         |
| 8.  | Walec stat.samoj.ogum.15t (1)                                    | m-g | 30.3863  |              |         |
| 9.  | Walec wibrac.samojezd.13t(1)                                     | m-g | 8.1816   |              |         |
| 10. | Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t/Zagęszczarka wibr. spalinowa  | m-g | 14.3059  |              |         |
| 11. | Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m3/h                       | m-g | 1.8875   |              |         |
| 12. | Piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM                                  | m-g | 1.1400   |              |         |
| 13. | Żuraw samochodowy do 4t (1)                                      | m-g | 1.4600   |              |         |
| 14. | Ciągnik kołowy 37kW (1)  | m-g | 1.9758   |              |         |
| 15. | Samochód dostaw.do 0.9t (1)                                      | m-g | 2.0957   |              |         |
| 16. | Samochód skrzyn.do 5.0t (1)                                      | m-g | 1.2361   |              |         |
| 17. | Przyczepa skrzyniowa 5.0t  | m-g | 0.3400   |              |         |
| 18. | Przyczepa samowył.do ciąg.5.0t                                   | m-g | 1.5994   |              |         |
| 19. | Przyczepa dłużykowa  | m-g | 0.4961   |              |         |
| 20. | Samochód samowyład.do 5t (1)                                     | m-g | 95.7348  |              |         |
| 21. | Samochód samowyład.5-10t (1)                                     | m-g | 84.9846  |              |         |
| 22. | Samochód samowyładowczy 10-15 t                                  | m-g | 3.4802   |              |         |
| 23. | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3                 | m-g | 3.3491   |              |         |
| 24. | Rozkładarka mas bitumicznych                                     | m-g | 31.7571  |              |         |
| 25. | Rozsiewacz .mikrokulek odblaskowych                              | m-g | 1.2361   |              |         |
| 26. | Szczotka mech. na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)       | m-g | 5.9964   |              |         |
| 27. | Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)                              | m-g | 0.3400   |              |         |
| 28. | Plastomarker do znak.strukt.                                     | m-g | 1.2361   |              |         |
| 29. | Piła spalinowa do cięcia nawierzchni bitumicznych (kpl z tarczą) | m-g | 3.7375   |              |         |
| 30. | Frezarka do nawierzchni drogowych, z podajnikiem                 | m-g | 0.0880   |              |         |
| 31. | Spreż. pow.spal.4-5m3/min (kpl. z młotem)                        | m-g | 0.5340   |              |         |
|     |  |     |          | <b>RAZEM</b> |         |

Słownie:

|                             |  |                                     |  |
|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG</b> |  | 97-400 Bełchatów<br>os. Okrzei 8/29 |  |
| OBIEKT<br>ADRES             | ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ                                      |                                     |  |
| TRESC                       | PROFIL PODŁUŻNY PT-1 - KT-1  |                                     |  |
| OPRACOWANIE<br>WYKONAL:     | Inż. Przemysław Kwaśniak<br>upr. Nr. LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa) |                                     |  |
| SKALA                       | DATA   | NR RYS.                             |  |
| 1:50:500                    | 03.2021  |                                     |  |

DW nr 485



|                       |                             |        |  |        |                            |        |                        |        |                                  |        |   |        |                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
|-----------------------|-----------------------------|--------|--|--------|----------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| POZIOM P. 205.00      | Kraweź jezdni DW nr 485     |        | Granica pasa drogowego DW nr 485   |        | Początek PT-1              |        | Kraweź jezdni Okrężnej |        | Kraweź jezdni Spacerowej         |        | Kraweź jezdni Okrężnej  |        |                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| RZĘDNE PROJEKTOWANE   | 211.60                      | 211.22 | 210.38   | 210.27 | 209.77                     | 209.45 | 209.14                 | 208.70 | 208.58                           | 207.29 | 207.19  | 206.21 | 205.52                | 204.85 | 204.51 | 204.28 | 204.13 | 204.03 | 204.01 | 203.97 | 203.88 | 203.72 | 203.31 |       |       |
| SPADKI I ŁUKI PIONOWE | 0.0252<br>72.54             |        | 0.0221<br>53.86  |        | 0.0271<br>87.60            |        | 0.0248<br>77.70        |        | R = 1000<br>T = 7.06<br>z = 0.02 |        | R = 500<br>T = 5.73<br>z = 0.03   |        | 0.0336<br>12.13       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE     | 211.38                      |        | 210.14   |        | 209.50                     |        | 208.38                 |        | 207.07                           |        | 205.97  |        | 205.27                |        | 204.63 |        | 204.28 |        | 203.84 |        | 203.70 |        | 203.31 |       |       |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | PT-1 Prosta długości 72.54m |        | kz = 30.4008g R = 60.0 Rw = 57.25 Rz = 62.75<br>T = 14.60 Ł = 28.65 z = 1.75 |        | W-1 Prosta długości 78.78m |        | kz = 1,0165g           |        | W-2 Prosta długości 118.79m      |        | kz = 39.8164g R = 30.0 Rw = 26.75 Rz = 33.25<br>T = 9.70 Ł = 18.76 z = 1.53 |        | W-3 Prosta dl. 17.86m |        | KT-1   |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| ODLEGŁOŚCI            | 42.00                       | 15.40  | 00.00  | 15.00  | 48.80                      | 52.54  | 72.54                  | 86.865 | 01.19                            | 21.19  | 26.40   | 74.20  | 79.97                 | 14.00  | 41.80  | 68.76  | 82.50  | 91.70  | 98.76  | 05.82  | 08.14  | 11.79  | 17.52  | 23.25 | 35.38 |

0+000

1

2

3

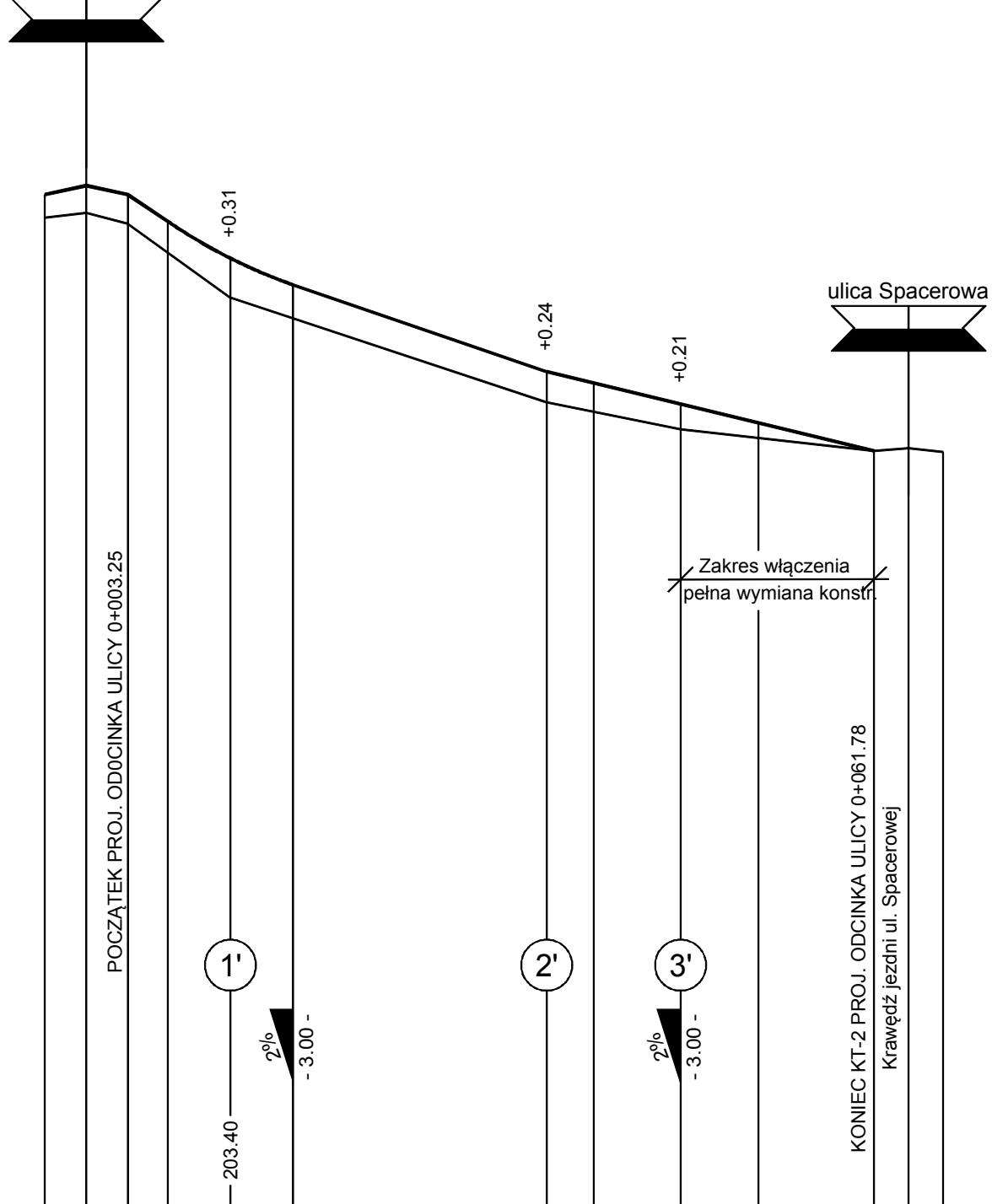
odc. S-1+KT-2

KONIEC KT-1 PROJ. ODCINKA ULICY 0+335.38

ulica Okrężna ulica Spacerowa

|  |   |                                     |                 |
|--|---|-------------------------------------|-----------------|
| <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG</b><br><b>UNIPROJEKT</b> |   | 97-400 Bełchatów<br>os. Okrzei 8/29 |                 |
| OBIEKT<br>ADRES                                  | ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ                                     |                                     |                 |
| TREŚĆ  | PROFIL PODŁUŻNY S-1 - KT-2  |                                     |                 |
| OPRACOWANIE<br>WYKONAŁ:                          | inż. Przemysław Kwaśniak<br>upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa) |                                     |                 |
| SKALA  | 1 : 50 : 500  | DATA                                | 03.2021 NR RYS. |

odc. PT-1+KT-1



ulica Spacerowa

POZIOM P. 196.00

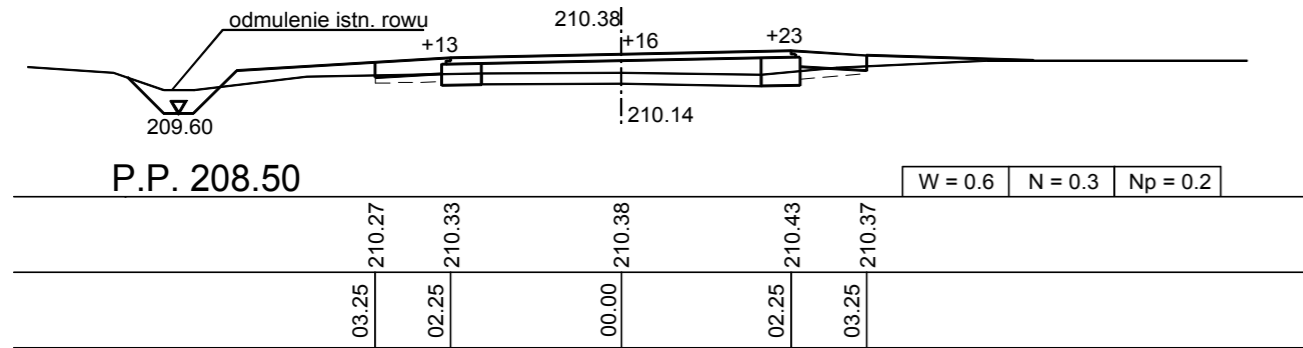
|                       |                |                        |                                 |        |                 |        |                 |   |        |               |        |      |
|-----------------------|----------------|------------------------|---------------------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|---|--------|---------------|--------|------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE   | 203.94         | 204.01                 | 203.94                          | 203.73 | 203.44          | 203.23 | 202.55          | 202.46  | 202.31 | 202.46        | 201.93 |      |
| SPADKI I ŁUKI PIONOWE | 0.0671<br>3.13 |                        | R = 300<br>T = 4.92<br>z = 0.04 |        | 0.0343<br>19.88 |        | 0.0241<br>25.68 |   |        |               |        |      |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE     |                |                        | 203.13                          |        |                 |        | 202.31          |   | 202.10 |               | 201.93 |      |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | S-1            | Prosta długości 39.78m |                                 |        |                 |        |                 | T = 6.46 ł = 12.92 z = 0.13<br>kz = 0.8645g R = 160.0 |        | Pr. dł. 9.08m |        | KT-2 |
| ODLEGŁOŚCI            | 03.25          | 00.00                  | 03.25                           | 06.38  | 11.30           | 16.22  | 36.10           | 39.78   | 46.24  | 52.70         | 61.78  |      |

0+000

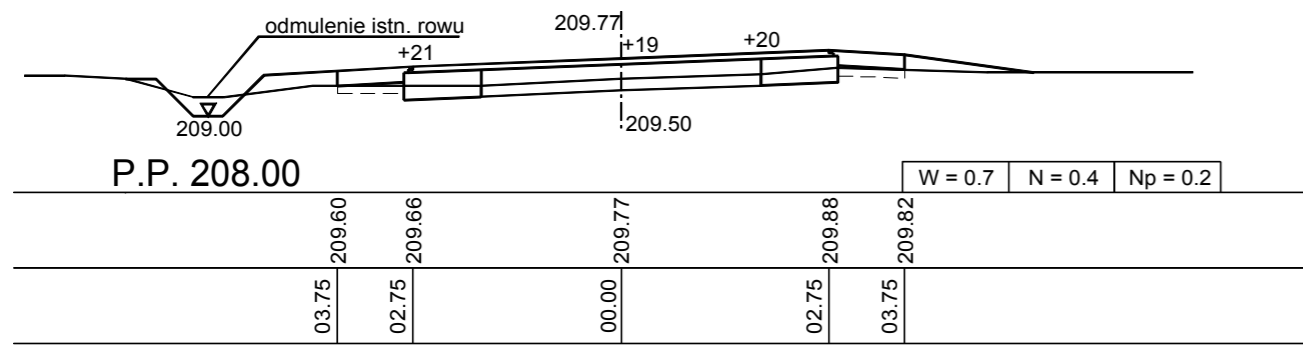
|  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG<br/>UNIPROJEKT</b> |   | 97-400 Bełchatów<br>os. Okrzei 8/29 |
| OBIEKT<br>ADRES                            | ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ                                     |                                     |
| TREŚĆ                                      | PRZEKORJE POPRZECZNE ODC. PT-1+KT-1                                   |                                     |
| OPRACOWANIE<br>WYKONAŁ:                    | inż. Przemysław Kwaśniak<br>upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa) |                                     |
| SKALA                                      | DATA  | NR RYS.                             |
| 1 : 100                                    | 03.2021   |                                     |

+X - grubość warstwy wyrównawczej z kruszywa

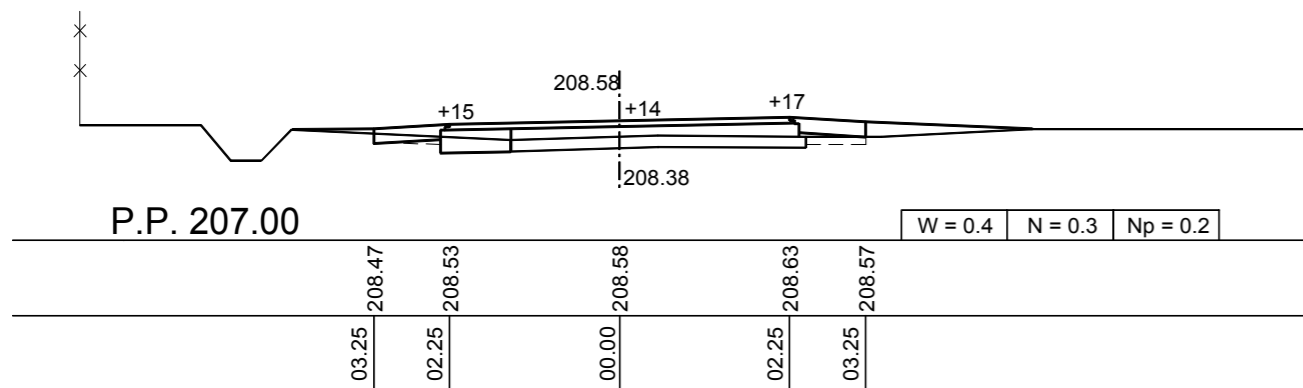
1. 0 + 048.80



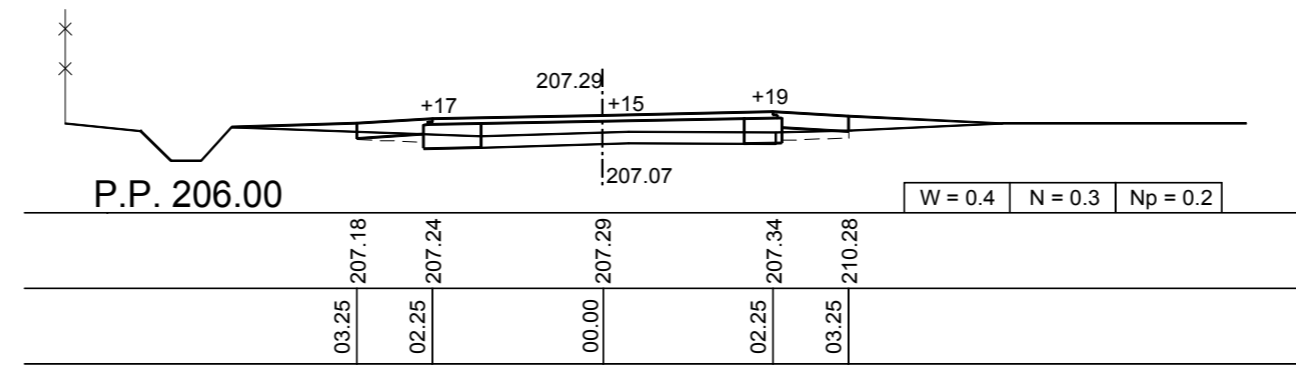
2. 0 + 072.54



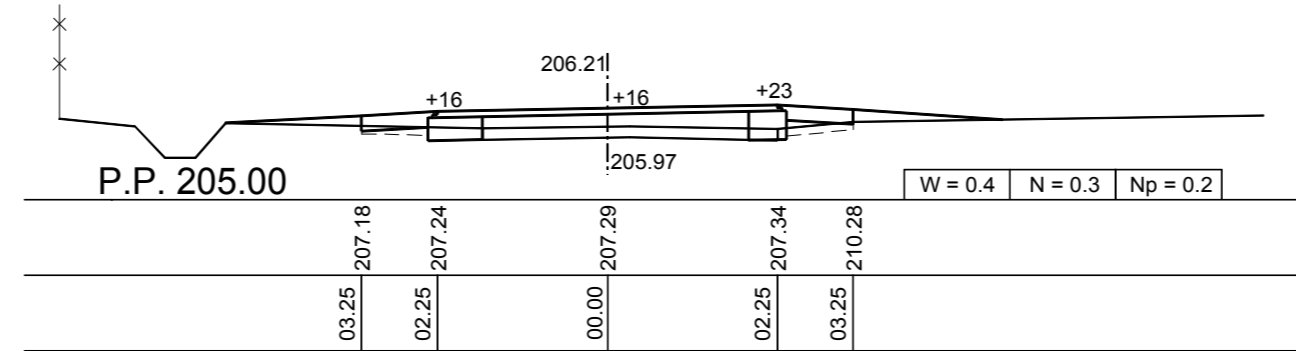
3. 0 + 126.40



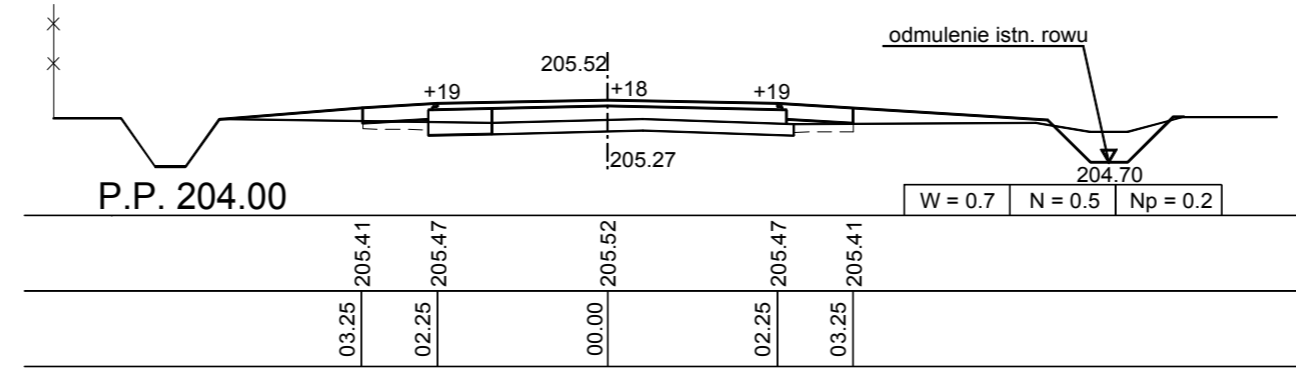
4. 0 + 174.20



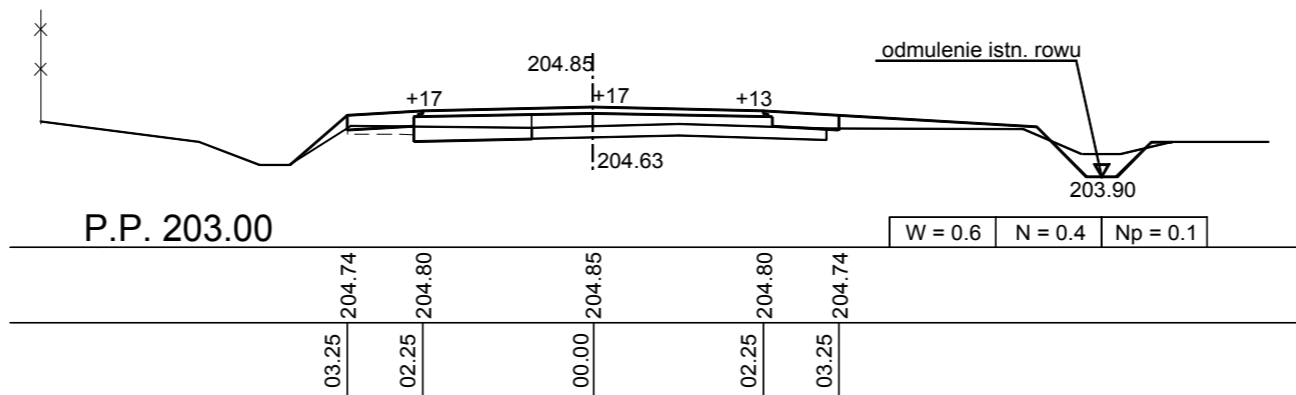
5. 0 + 214.00



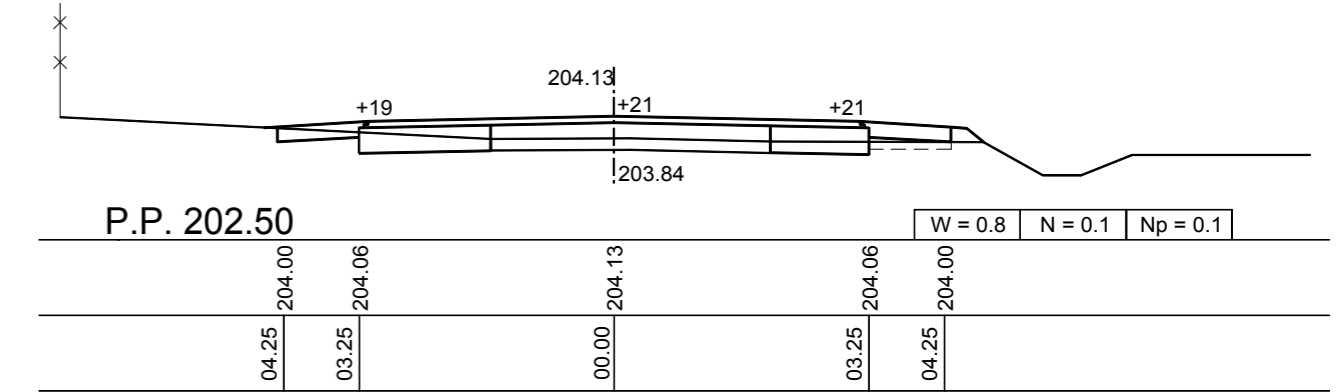
6. 0 + 241.80



7. 0 + 268.76



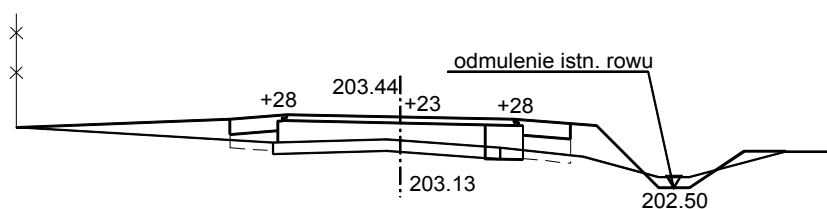
8. 0 + 298.76





|  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG</b><br><b>UNIPROJEKT</b> |   | 97-400 Bełchatów<br>os. Okrzei 8/29 |
| OBIEKT<br>ADRES                                  | ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ                                     |                                     |
| TREŚĆ  | PRZEKORJE POPRZECZNE ODC. S-1+KT-2                                    |                                     |
| OPRACOWANIE<br>WYKONAŁ:                          | inż. Przemysław Kwaśniak<br>upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa) |                                     |
| SKALA  | DATA  | NR RYS.                             |
| 1 : 100  | 03.2021   |                                     |

1'. 0 + 011.30



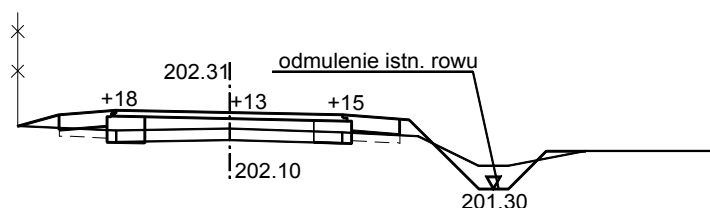
|             |        |        |        |        |        |         |         |          |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| P.P. 201.50 |        |        |        |        |        | W = 0.3 | N = 0.8 | Np = 0.3 |
|             | 203.41 | 203.47 | 203.44 | 203.41 | 203.35 |         |         |          |
|             | 02.25  | 01.50  | 00.00  | 01.50  | 02.25  |         |         |          |

2'. 0 + 036.10



|             |        |        |        |        |        |         |         |          |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| P.P. 200.50 |        |        |        |        |        | W = 0.4 | N = 0.5 | Np = 0.2 |
|             | 202.52 | 202.58 | 202.55 | 202.52 | 202.46 |         |         |          |
|             | 02.25  | 01.50  | 00.00  | 01.50  | 02.25  |         |         |          |

3'. 0 + 046.24



|             |        |        |        |        |        |         |         |          |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| P.P. 200.50 |        |        |        |        |        | W = 0.6 | N = 0.1 | Np = 0.2 |
|             | 202.28 | 202.34 | 202.31 | 202.28 | 202.22 |         |         |          |
|             | 02.25  | 01.50  | 00.00  | 01.50  | 02.25  |         |         |          |

# TABELA WYRÓWNANIA KRUSZYWEM

## ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. PT-1+KT-1

| Lokalizacja przekroju |        | Grubość warstwy wyrównawczej [cm] |    |               |                     |              | Szerokość [m] |              | Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ] | Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ] | Odległość między przekrojami [m] | Objętość materiału [m <sup>3</sup> ] | Średnia szerokość przekroju [m] | Powierzchnia wyrównania [m <sup>2</sup> ] | Uwagi |
|-----------------------|--------|-----------------------------------|----|---------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|--|--|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|-------|
|                       |        | Krawędź lewa                      | Oś | Krawędź prawa | średnia w przekroju |              | strona lewa   | strona prawa |  |  |                                  |                                      |                                 |   |       |
| km                    | hm     |                                   |    |               | strona lewa         | strona prawa |               |              | 8  | 9  | 10                               | 11                                   | 12                              | 13  | 14    |
| 1                     | 2      | 3                                 | 4  | 5             | 6                   | 7            | 8             | 9            | 10   | 11   | 12                               | 13                                   | 14                              | 15  | 16    |
| 0                     | 0,00   | 11                                | 15 | 20            | 13                  | 18           | 2,37          | 2,37         | 0,72   |  |                                  |                                      |                                 |   |       |
| 0                     | 48,80  | 13                                | 16 | 23            | 15                  | 20           | 2,37          | 2,37         | 0,81   | 0,76   | 48,80                            | 37,30                                | 4,74                            | 231,31                                    |       |
| 0                     | 52,54  | 13                                | 16 | 23            | 15                  | 20           | 2,37          | 2,37         | 0,81   | 0,81   | 3,74                             | 3,01                                 | 4,74                            | 17,73                                     |       |
| 0                     | 72,54  | 21                                | 19 | 20            | 20                  | 20           | 2,87          | 2,87         | 1,13   | 0,97   | 20,00                            | 19,39                                | 5,24                            | 104,80                                    |       |
| 0                     | 101,19 | 19                                | 17 | 18            | 18                  | 18           | 2,87          | 2,87         | 1,02   | 1,08   | 28,65                            | 30,83                                | 5,74                            | 164,45                                    |       |
| 0                     | 121,19 | 15                                | 14 | 17            | 15                  | 16           | 2,37          | 2,37         | 0,71   | 0,86   | 20,00                            | 17,30                                | 5,24                            | 104,80                                    |       |
| 0                     | 126,40 | 15                                | 14 | 17            | 15                  | 16           | 2,37          | 2,37         | 0,71   | 0,71   | 5,21                             | 3,70                                 | 4,74                            | 24,70                                     |       |
| 0                     | 174,20 | 17                                | 15 | 19            | 16                  | 17           | 2,37          | 2,37         | 0,78   | 0,75   | 47,80                            | 35,69                                | 4,74                            | 226,57                                    |       |
| 0                     | 214,00 | 16                                | 16 | 23            | 16                  | 20           | 2,37          | 2,37         | 0,84   | 0,81   | 39,80                            | 32,31                                | 4,74                            | 188,65                                    |       |
| 0                     | 241,80 | 19                                | 18 | 19            | 19                  | 19           | 2,37          | 2,37         | 0,88   | 0,86   | 27,80                            | 23,88                                | 4,74                            | 131,77                                    |       |
| 0                     | 268,76 | 17                                | 17 | 13            | 17                  | 15           | 2,37          | 2,37         | 0,76   | 0,82   | 26,96                            | 22,04                                | 4,74                            | 127,79                                    |       |
| 0                     | 298,76 | 19                                | 21 | 21            | 20                  | 21           | 3,37          | 3,37         | 1,38   | 1,07   | 30,00                            | 32,10                                | 5,74                            | 172,20                                    |       |
| 0                     | 317,52 | 8                                 | 10 | 11            | 9                   | 11           | 3,37          | 3,37         | 0,66   | 1,02   | 18,76                            | 19,12                                | 6,74                            | 126,44                                    |       |
|                       |        |                                   |    |               |                     |              |               |              |  |  |                                  | <b>276,69</b>                        |                                 | <b>1621,21</b>                            |       |

# TABELA WYRÓWNANIA KRUSZYWEM

## ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. S-1÷KT-2

| Lokalizacja przekroju |       | Grubość warstwy wyrównawczej [cm] |    |               |                     |              | Szerokość [m] |              | Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ] | Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ] | Odległość między przekrojami [m] | Objętość materiału [m <sup>3</sup> ] | Średnia szerokość przekroju [m] | Powierzchnia wyrównania [m <sup>2</sup> ] | Uwagi |
|-----------------------|-------|-----------------------------------|----|---------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|--|--|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|-------|
|                       |       | Kraweźź lewa                      | Oś | Kraweźź prawa | średnia w przekroju |              | strona lewa   | strona prawa |  |  |                                  |                                      |                                 |   |       |
| km                    | hm    |                                   |    |               | strona lewa         | strona prawa |               |              | 8  | 9  | 10                               | 11                                   | 12                              | 13  | 14    |
| 1                     | 2     | 3                                 | 4  | 5             | 6                   | 7            | 8             | 9            | 10   | 11   | 12                               | 13                                   | 14                              | 15  | 16    |
| 0                     | 3,25  | 24                                | 19 | 24            | 22                  | 22           | 1,62          | 1,62         | 0,70   |  |                                  |                                      |                                 |   |       |
| 0                     | 11,30 | 28                                | 23 | 28            | 26                  | 26           | 1,62          | 1,62         | 0,83   | 0,76   | 8,05                             | 6,13                                 | 3,24                            | 26,08                                     |       |
| 0                     | 36,10 | 20                                | 17 | 18            | 19                  | 18           | 1,62          | 1,62         | 0,58   | 0,70   | 24,80                            | 17,48                                | 3,24                            | 80,35                                     |       |
| 0                     | 46,24 | 18                                | 13 | 15            | 16                  | 14           | 1,62          | 1,62         | 0,48   | 0,53   | 10,14                            | 5,38                                 | 3,24                            | 32,85                                     |       |
|                       |       |                                   |    |               |                     |              |               |              |  |  |                                  | <b>28,99</b>                         |                                 | <b>139,29</b>                             |       |

## TABELA REGULACJI KRAWĘDZI JEZDNI

### ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. PT-1÷KT-1

| Lokalizacja przekroju |        | Szerokość poszerzeń (m) |                 |               |         | Odległość między przekrojami (m) | Powierzchnia poszerzenia (m <sup>2</sup> ) | UWAGI |
|-----------------------|--------|-------------------------|-----------------|---------------|---------|----------------------------------|--|-------|
| km                    | hm     | Strona lewa L.          | Strona prawa P. | Łącznie L.+P. | Średnia |                                  |  |       |
| 1                     | 2      | 3                       | 4               | 5             | 6       | 7                                | 8  | 9     |
| 0                     | 0,00   | 0,00                    | 0,00            | 0,00          |         |                                  |  |       |
| 0                     | 48,80  | 0,53                    | 0,52            | 1,05          | 0,5     | 48,80                            | 24,40                                      |       |
| 0                     | 52,54  | 0,53                    | 0,52            | 1,05          | 1,1     | 3,74                             | 4,11                                       |       |
| 0                     | 72,54  | 1,03                    | 1,02            | 2,05          | 1,6     | 20,00                            | 32,00                                      |       |
| 0                     | 101,19 | 1,03                    | 1,02            | 2,05          | 2,1     | 28,65                            | 60,17                                      |       |
| 0                     | 126,40 | 0,93                    | 0,00            | 0,93          | 1,5     | 25,21                            | 37,82                                      |       |
| 0                     | 174,20 | 0,77                    | 0,50            | 1,27          | 1,1     | 47,80                            | 52,58                                      |       |
| 0                     | 214,00 | 0,72                    | 0,50            | 1,22          | 1,2     | 39,80                            | 47,76                                      |       |
| 0                     | 241,80 | 0,85                    | 0,00            | 0,85          | 1,0     | 27,80                            | 27,80                                      |       |
| 0                     | 268,76 | 1,56                    | 0,00            | 1,56          | 1,2     | 26,96                            | 32,35                                      |       |
| 0                     | 298,76 | 1,75                    | 1,30            | 3,05          | 2,3     | 30,00                            | 69,00                                      |       |
| 0                     | 317,52 | 1,50                    | 1,30            | 2,80          | 2,9     | 18,76                            | 54,40                                      |       |
|                       |        |                         |                 |               |         |                                  | <b>442,4 m<sup>2</sup></b>                 |       |

Uwaga: Regulację krawędzi jezdni wykonywać na szerokości minimum 0,5m.

## TABELA REGULACJI KRAWĘDZI JEZDNI

### ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. S-1÷KT-2

| Lokalizacja przekroju |       | Szerokość poszerzeń (m) |                 |               |         | Odległość między przekrojami (m) | Powierzchnia poszerzenia (m <sup>2</sup> ) | UWAGI |
|-----------------------|-------|-------------------------|-----------------|---------------|---------|----------------------------------|--|-------|
| km                    | hm    | Strona lewa L.          | Strona prawa P. | Łącznie L.+P. | Średnia |                                  |  |       |
| 1                     | 2     | 3                       | 4               | 5             | 6       | 7                                | 8  | 9     |
| 0                     | 3,25  | 0,00                    | 0,50            | 0,50          |         |                                  |  |       |
| 0                     | 11,30 | 0,00                    | 0,50            | 0,50          | 0,5     | 8,05                             | 4,03                                       |       |
| 0                     | 36,10 | 0,87                    | 0,00            | 0,87          | 0,7     | 24,80                            | 17,36                                      |       |
| 0                     | 46,24 | 0,50                    | 0,50            | 1,00          | 0,9     | 10,14                            | 9,13                                       |       |
|                       |       |                         |                 |               |         |                                  | <b>30,5 m<sup>2</sup></b>                  |       |

Uwaga: Regulację krawędzi jezdni wykonywać na szerokości minimum 0,5m.

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

### ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. PT-1÷KT-1

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia |         | Średnia powierzchnia |         | Odległość | Objętość     |              | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości |            | Suma algebraiczna |     |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|------------|-------------------|-----|
|          |           | wykop +      | nasyp - | wykop +              | nasyp - |           | wykop +      | nasyp -      |                    | wykop +           | nasyp -    | +                 | -   |
|          |           | m2           |         | m2                   |         |           | mp           | m3           |                    | m3                | m3         |                   | m3  |
| 0        | 0,00      | 0,4          | 0,2     |                      |         |           |              |              |                    |                   |            |                   |     |
| 0        | 25,00     | 0,6          | 0,3     | 0,5                  | 0,3     | 25,00     | 12,5         | 7,5          | 7,5                | 5,0               | 0,0        | 5,0               | 0,0 |
| 0        | 48,80     | 0,6          | 0,3     | 0,6                  | 0,3     | 23,80     | 14,3         | 7,1          | 7,1                | 7,2               | 0,0        | 12,2              | 0,0 |
| 0        | 72,54     | 0,7          | 0,4     | 0,7                  | 0,4     | 23,74     | 16,6         | 9,5          | 9,5                | 7,1               | 0,0        | 19,3              | 0,0 |
| 0        | 118,40    | 0,7          | 0,4     | 0,7                  | 0,4     | 45,86     | 32,1         | 18,3         | 18,3               | 13,8              | 0,0        | 33,1              | 0,0 |
| 0        | 118,40    | 0,4          | 0,3     | 0,6                  | 0,4     | 0,00      | 0,0          | 0,0          | 0,0                | 0,0               | 0,0        | 33,1              | 0,0 |
| 0        | 126,40    | 0,4          | 0,3     | 0,4                  | 0,3     | 8,00      | 3,2          | 2,4          | 2,4                | 0,8               | 0,0        | 33,9              | 0,0 |
| 0        | 174,20    | 0,4          | 0,3     | 0,4                  | 0,3     | 47,80     | 19,1         | 14,3         | 14,3               | 4,8               | 0,0        | 38,7              | 0,0 |
| 0        | 214,00    | 0,4          | 0,3     | 0,4                  | 0,3     | 39,80     | 15,9         | 11,9         | 11,9               | 4,0               | 0,0        | 42,7              | 0,0 |
| 0        | 236,20    | 0,4          | 0,3     | 0,4                  | 0,3     | 22,20     | 8,9          | 6,7          | 6,7                | 2,2               | 0,0        | 44,9              | 0,0 |
| 0        | 236,20    | 0,7          | 0,5     | 0,6                  | 0,4     | 0,00      | 0,0          | 0,0          | 0,0                | 0,0               | 0,0        | 44,9              | 0,0 |
| 0        | 241,80    | 0,7          | 0,5     | 0,7                  | 0,5     | 5,60      | 3,9          | 2,8          | 2,8                | 1,1               | 0,0        | 46,0              | 0,0 |
| 0        | 241,80    | 0,9          | 0,5     | 0,8                  | 0,5     | 0,00      | 0,0          | 0,0          | 0,0                | 0,0               | 0,0        | 46,0              | 0,0 |
| 0        | 257,30    | 0,9          | 0,5     | 0,9                  | 0,5     | 15,50     | 14,0         | 7,8          | 7,8                | 6,2               | 0,0        | 52,2              | 0,0 |
| 0        | 257,30    | 0,6          | 0,4     | 0,8                  | 0,5     | 0,00      | 0,0          | 0,0          | 0,0                | 0,0               | 0,0        | 52,2              | 0,0 |
| 0        | 268,76    | 0,6          | 0,4     | 0,6                  | 0,4     | 11,46     | 6,9          | 4,6          | 4,6                | 2,3               | 0,0        | 54,5              | 0,0 |
| 0        | 298,76    | 0,8          | 0,1     | 0,7                  | 0,3     | 30,00     | 21,0         | 9,0          | 9,0                | 12,0              | 0,0        | 66,5              | 0,0 |
| 0        | 317,52    | 0,8          | 0,1     | 0,8                  | 0,1     | 18,76     | 15,0         | 1,9          | 1,9                | 13,1              | 0,0        | 79,6              | 0,0 |
| 0        | 317,52    | 1,6          | 0,1     | 1,2                  | 0,1     | 0,00      | 0,0          | 0,0          | 0,0                | 0,0               | 0,0        | 79,6              | 0,0 |
| 0        | 326,10    | 2,3          | 0,1     | 2,0                  | 0,1     | 8,58      | 17,2         | 0,9          | 0,9                | 16,3              | 0,0        | 95,9              | 0,0 |
| 0        | 335,38    | 4,0          | 0,1     | 3,2                  | 0,1     | 9,28      | 29,7         | 0,9          | 0,9                | 28,8              | 0,0        | 124,7             | 0,0 |
|          |           |              |         |                      |         |           | <b>230,3</b> | <b>105,6</b> | <b>105,6</b>       | <b>124,7</b>      | <b>0,0</b> |                   |     |

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

### ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. S-1+KT-2

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia |         | Średnia powierzchnia |         | Odległość | Objętość    |             | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości |            | Suma algebraiczna |     |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|------------|-------------------|-----|
|          |           | wykop +      | nasyp - | wykop +              | nasyp - |           | wykop +     | nasyp -     |                    | wykop +           | nasyp -    | +                 | -   |
|          |           | m2           |         | m2                   |         |           | mp          | m3          |                    | m3                | m3         |                   | m3  |
| 0        | 3,25      | 1,0          | 0,8     |                      |         |           |             |             |                    |                   |            |                   |     |
| 0        | 11,30     | 0,3          | 0,8     | 0,7                  | 0,8     | 8,05      | 5,6         | 6,4         | 5,6                | 0,0               | 0,8        | 0,0               | 0,8 |
| 0        | 36,10     | 0,4          | 0,5     | 0,4                  | 0,7     | 24,80     | 9,9         | 17,4        | 9,9                | 0,0               | 7,5        | 0,0               | 8,3 |
| 0        | 46,24     | 0,6          | 0,1     | 0,5                  | 0,3     | 10,14     | 5,1         | 3,0         | 3,0                | 2,1               | 0,0        | 0,0               | 6,2 |
| 0        | 46,24     | 1,0          | 0,1     | 0,8                  | 0,1     | 0,00      | 0,0         | 0,0         | 0,0                | 0,0               | 0,0        | 0,0               | 6,2 |
| 0        | 57,40     | 1,5          | 0,1     | 1,3                  | 0,1     | 11,16     | 14,5        | 1,1         | 1,1                | 13,4              | 0,0        | 7,2               | 0,0 |
| 0        | 61,78     | 2,2          | 0,1     | 1,9                  | 0,1     | 4,38      | 8,3         | 0,4         | 0,4                | 7,9               | 0,0        | 15,1              | 0,0 |
|          |           |              |         |                      |         |           | <b>43,4</b> | <b>28,3</b> | <b>20,0</b>        | <b>23,4</b>       | <b>8,3</b> |                   |     |

## TABELA NASYPÓW POSPÓŁKA

### ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. PT-1+KT-1

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia |         | Średnia powierzchnia |         | Odległość | Objętość   |             | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości |             | Suma algebraiczna |      |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|------|
|          |           | wykop +      | nasyp - | wykop +              | nasyp - |           | wykop +    | nasyp -     |                    | wykop +           | nasyp -     | +                 | -    |
|          |           | m2           |         | m2                   |         |           | mp         | m3          |                    | m3                | m3          |                   | m3   |
| 0        | 0,00      | 0,0          | 0,2     |                      |         |           |            |             |                    |                   |             |                   |      |
| 0        | 48,80     | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 48,80     | 0,0        | 9,8         | 0,0                | 0,0               | 9,8         | 0,0               | 9,8  |
| 0        | 72,54     | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 23,74     | 0,0        | 4,7         | 0,0                | 0,0               | 4,7         | 0,0               | 14,5 |
| 0        | 126,40    | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 53,86     | 0,0        | 10,8        | 0,0                | 0,0               | 10,8        | 0,0               | 25,3 |
| 0        | 174,20    | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 47,80     | 0,0        | 9,6         | 0,0                | 0,0               | 9,6         | 0,0               | 34,9 |
| 0        | 214,00    | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 39,80     | 0,0        | 8,0         | 0,0                | 0,0               | 8,0         | 0,0               | 42,9 |
| 0        | 241,80    | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 27,80     | 0,0        | 5,6         | 0,0                | 0,0               | 5,6         | 0,0               | 48,5 |
| 0        | 268,76    | 0,0          | 0,1     | 0,0                  | 0,2     | 26,96     | 0,0        | 5,4         | 0,0                | 0,0               | 5,4         | 0,0               | 53,9 |
| 0        | 298,76    | 0,0          | 0,1     | 0,0                  | 0,1     | 30,00     | 0,0        | 3,0         | 0,0                | 0,0               | 3,0         | 0,0               | 56,9 |
| 0        | 335,38    | 0,0          | 0,1     | 0,0                  | 0,1     | 36,62     | 0,0        | 3,7         | 0,0                | 0,0               | 3,7         | 0,0               | 60,6 |
|          |           |              |         |                      |         |           | <b>0,0</b> | <b>60,6</b> | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>        | <b>60,6</b> |                   |      |



# TABELA NASYPÓW POSPÓŁKA

## ULICA OKRĘŻNA W HUCIE DŁUTOWSKIEJ ODC. S-1+KT-2

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia |         | Średnia powierzchnia |         | Odległość | Objętość   |             | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości |             | Suma algebraiczna |      |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|------|
|          |           | wykop +      | nasyp - | wykop +              | nasyp - |           | wykop +    | nasyp -     |                    | wykop +           | nasyp -     | +                 | -    |
|          |           | m2           |         | m2                   |         |           | mp         | m3          |                    | m3                | m3          |                   | m3   |
| 0        | 3,25      | 0,0          | 0,3     |                      |         |           |            |             |                    |                   |             |                   |      |
| 0        | 11,30     | 0,0          | 0,3     | 0,0                  | 0,3     | 8,05      | 0,0        | 2,4         | 0,0                | 0,0               | 2,4         | 0,0               | 2,4  |
| 0        | 36,10     | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,3     | 24,80     | 0,0        | 7,4         | 0,0                | 0,0               | 7,4         | 0,0               | 9,8  |
| 0        | 46,24     | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 10,14     | 0,0        | 2,0         | 0,0                | 0,0               | 2,0         | 0,0               | 11,8 |
| 0        | 61,78     | 0,0          | 0,2     | 0,0                  | 0,2     | 15,54     | 0,0        | 3,1         | 0,0                | 0,0               | 3,1         | 0,0               | 14,9 |
|          |           |              |         |                      |         |           | <b>0,0</b> | <b>14,9</b> | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>        | <b>14,9</b> |                   |      |