

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR:

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANIČKA 25
95-081 DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA NR 108008E - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 03 DĄBROWA DZ. NR 131/2

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108008E
W DĄBROWIE W GMINIE DŁUTÓW

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	03 - Dąbrowa	131/2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

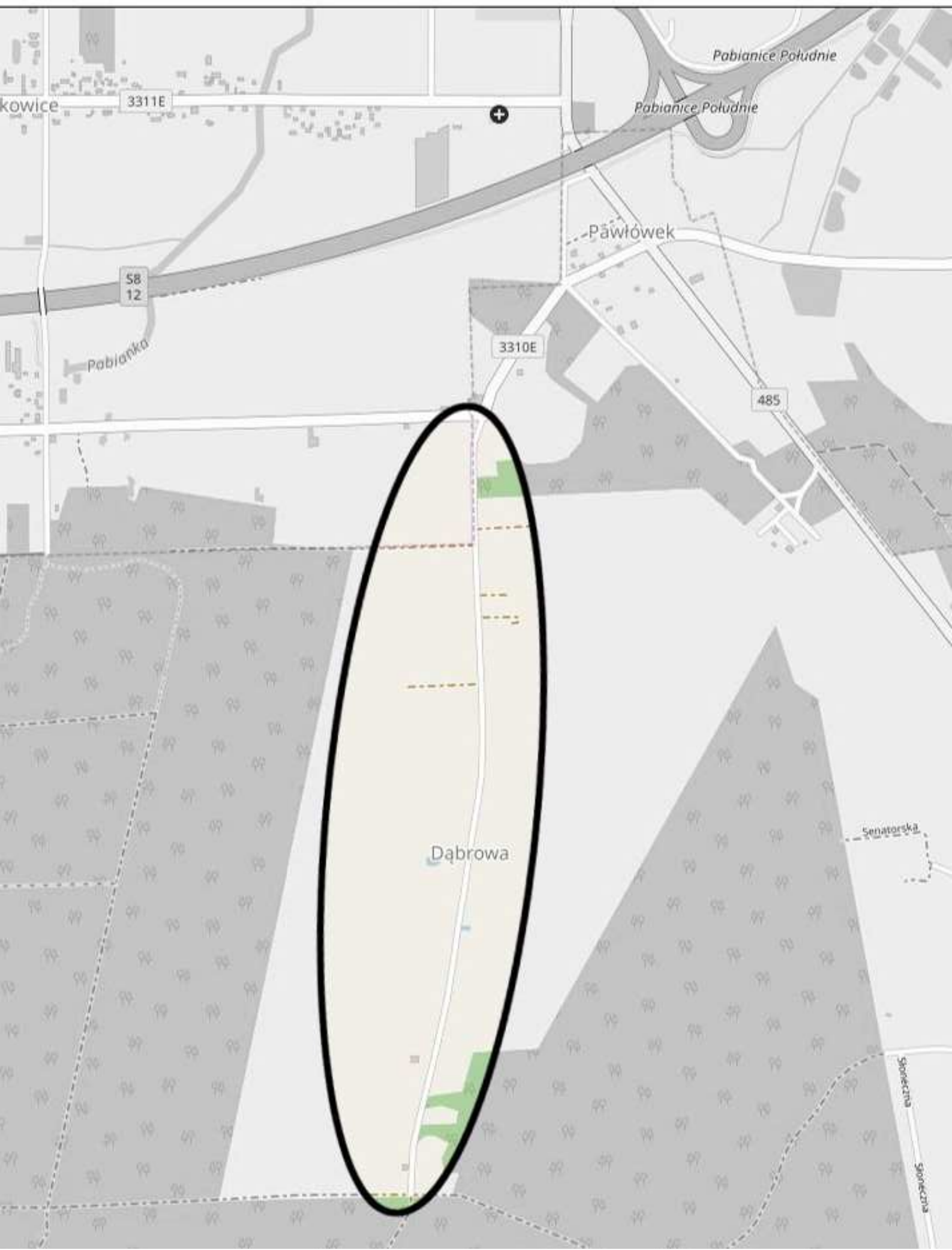
1

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

▪ Plan orientacyjny 1:25 000	1
▪ Opinia Urzędu Gminy Dłutów	2
▪ Licencja nr GK.6642.255.2019_1008_CL1 z dnia 28.01.2019r.	3
▪ Licencja nr GK.6642.2887.2019_1008_CL1 z dnia 06.09.2019r.	4
▪ Oświadczenie projektanta	5
▪ Zaświadczenie ŁOIIB 2019r.	6
▪ Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	7
▪ Opis techniczny	8-11
▪ Plany sytuacyjne rys. 1/1 – 1/4	12-15
▪ Profile podłużne rys. 2/1 – 2/3	16-18
▪ Przekrój normalny – szczegóły konstrukcyjne rys.3	19
▪ Zjazd indywidualny – szczegóły konstrukcyjne rys. 4	20
▪ Przekroje poprzeczne rys. 5/1 – 5/3	21-23
▪ Tabela frezowania	24-26
▪ Tabela poszerzeń	27-28
▪ Tabela wyrównania	29-31
▪ Tabela zjazdów	32-34
▪ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	35-37

PLAN ORIENTACYJNY

Dąbrowa skala 1 : 10 000



GMINA DŁUTÓW
ul. Pabianicka 25
44-634-05-21, 44-634-02-18
fax 44-634-01-50
e-mail: dlutow@dlutow.pl

Dłutów, dnia 16.10.2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
KULTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5c
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17

Przedsiębiorstwo Projektowo-

Wykonawcze

„NIWELLA” s.c.

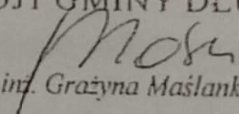
ul. Kalinowa 35

97-400 Belchatów

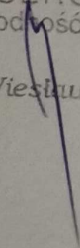
IZP.271.1.2019

Gmina Dłutów opiniuje **pozytywnie**, bez uwag opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wraz z odwodnieniem dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej Nr 108008E w Dąbrowie”.

WÓJT GMINY DŁUTÓW


mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem


Wiesław Paźgier

Sprawę prowadzi:
Kamila Ozimek
Tel. 44 634 05 21 w. 118

Licencja nr

GK.6642.255.2019_1008_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Pabianicki
2. Licencjobiorca: Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
NIWELLA s.c.W.A. Paźgier
Kalinowa 35
97-400 BEŁCHATÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej		2019-01-28	Dąbrowa dz. nr 131/2

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urzędzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
dd95b0bf-e8e3-4167-a204-23cdbfea4cf0
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://pabianice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2019-01-28 12:56:49
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Licencja nr

GK.6642.2887.2019_1008_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Pabianicki
2. Licencjobiorca: Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
NIWELLA s.c.W.A. Paźgier
Kalinowa 35
97-400 BEŁCHATÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej		2019-09-06	gm. Dłutów, obr. Dąbrowa, dz. 131/2 - działka częściowo od dz 100 do dz. 201/2

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101, z późn. zm. kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
4bee3937-5e83-454e-a934-6c7a4772b786
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://pabianice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2019-09-06 10:10:07
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Data: 16.10.2019r.

INWESTOR:
GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej Nr 108008E w Dąbrowie w gminie Dłutów.

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej Nr 108008E w Dąbrowie w gminie Dłutów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

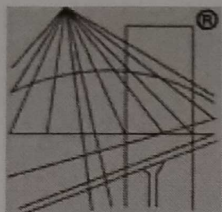
Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1WI-GZJ-G42 *

Pan Wiesław PAŹGIER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0783/02

adres zamieszkania ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

KOPIA
za zgodności z oryginałem

Wiesław Paźgier

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN.V.8388(38)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 5 ust.1, par.7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Wiesław PAŻGIER

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 grudnia 1953 r. w Sannikach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

atel(ka) Wiesław PAZGIER
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

porządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

ierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
raz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli
róg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych
rzepustów i mostów.



Dyrektor Wydziału

mgr inż. arch. B. Gruszczyński
Architekt Wojewódzki



m. p

(podpis i pieczęć)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 108008E
W DĄBROWIE W GMINIE DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Gminą Dłutów, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie.
4. Ustalenia z Inwestorem dot. przyjętych rozwiązań technicznych, oraz technologii robót.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów – długość proj. odcinka 2+202,47m.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa jezdni i poboczy, przebudowa istniejących i budowa nowych zjazdów do posesji.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga - przekrój półuliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 4,2÷5,5m, chodnikiem przykrawężnikowym z betonowej kostki wibroprasowanej i gruntowym poboczem. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, bruku, płyt ażurowych, kruszywa oraz wylewki z betonu. Odwodnienie powierzchniowe – do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

Pas drogowy wyznaczają granice działek.

2. Podłoże

Badania gruntu wykazały, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 20÷35cm występują grunty organiczne, a poniżej zalegają grunty przepuszczalne.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami.
- kable teletechniczne t
- kable elektryczne eN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

- Projekt zakłada wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w postaci nakładki z betonu asfaltowego z doprowadzeniem do projektowanych spadków za pomocą frezowania lub wyrównania istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szerokości projektowanych. W rejonie wykonanych wcześniej nakładek bitumicznych opracowanie zakłada wyłącznie poszerzenie istniejącej jezdni i wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia.
- Przebudowa poboczy polega na ścięciu i uzupełnieniu istniejącego pobocza gruntowego.
- Istniejące zjazdy po stronie zachodniej przewidziano do przebudowy, istn. zjazdy z betonowej kostki wibroprasowanej w dobrym stanie technicznym, wszędzie tam gdzie to konieczne zostaną jedynie przełożone. Zakłada się budowę zjazdów do wszystkich działek, które zjazdów nie posiadały.

- Po stronie wschodniej w ciągu istn. chodnika projekt zakłada regulację wysokościową nawierzchni części zjazdów do posesji w celu dostosowania do nowej nawierzchni jezdni. Lokalizację zjazdów do przełożenia wskazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

2. Parametry projektowe:

- **Klasa drogi :** L
- **Parametry geometryczne:**
 - Szerokość jezdni : – 5,5÷5,0m
 - Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%, jednostronny niesymetryczny 1% i 2%
 - Szerokość poboczy : – 0,75m
 - Spadek poprzeczny poboczy: 8%

- **Konstrukcja jezdni:**

Konstrukcja nakładki:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Wyrównanie betonem asfaltowym (AC11W) wg PN-EN 13108-1

Konstrukcja poszerzenia:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Wyrównanie betonem asfaltowym (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/63mm gr.20cm wg PN-EN 13242- wykonanie wg PN-S-06102

Remont istn. nakładki:

- Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem bazaltowym frakcji 4/6,3mm

Konstrukcja poszerzenia na odcinku remontu istn. nakładki:

- Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem bazaltowym frakcji 4/6,3mm
- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/63mm gr.20cm wg PN-EN 13242- wykonanie wg PN-S-06102

- **Chodniki:**

Opracowanie zakłada uzupełnienie dwóch odcinków istn. chodnika do projektowanych zjazdów. Ponadto przewiduje się wykonanie dojazdów do furtek oraz wykonanie chodników pomiędzy zbliżonymi do siebie sąsiednimi zjazdami.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor szary) gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 20cm wg PN-EN 13242- wykonanie wg PN-S-06102
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 10cm wg PN-EN 13242

- **Zjazdy indywidualne:**

Zjazdy realizować w zakresie do granicy pasa drogowego. Lokalizację i szerokość zjazdów pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (k. czarny/grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 20cm wg PN-EN 13242- wykonanie wg PN-S-06102
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 10cm wg PN-EN 13242

– **Pobocza:**

Niniejsze opracowanie obejmuje wyprofilowanie poboczy poprzez ścięcie oraz uzupełnienie gruntem (zakup) i zagęszczenie.

– **Podsypka cementowo-piaskowa:**

Na podsypkę cem.-piaskową pod nawierzchnię z kostki należy zastosować mieszankę cementu i piasku w stosunku 1:4, o konsystencji wilgotnej.

Ponadto na podsypkę cem.-piaskową pod kostkę należy stosować następujące materiały:

- kruszywo naturalne drobne (piasek), nie poddane obróbce mechanicznej (nie przekruszone), wg PN-EN 12522
- cement portlandzki CEM I 32,5 N lub R spełniający wymagania PN-EN 197-1
- woda odpowiadająca wymaganiom PN-EN 1008

– **Obrzeża (szare):**

Zjazdy do posesji oraz chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 6x20cm wg PN-EN-1340. W części rysunkowej pokazano sposób układania obrzeży.

– **Krawężniki (szare):**

Zastosowano krawężniki najazdowe z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 o wymiarach 15x22cm osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1:2003. Beton na ławę C16/20 (B-20). Na promieniach skrętu stosować krawężniki łukowe.

Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

Uwaga: Ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

3. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Dla potrzeb opracowania wykonano oś pomocniczą, a lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometraż drogi oraz domiary. Projektowane elementy drogowe tj. krawężniki, chodniki i zjazdy wykonywać w dowiązaniu do istniejącej jezdni oraz lokalizacji istniejących bram i furtek. Linie regulacyjne drogi przebiegają po istniejących granicach działek.

Dla potrzeb opracowania wykonano „Profil podłużny” oraz „Przekroje poprzeczne” drogi, gdzie podano rzędne oraz spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni.

Światło projektowanego krawężnika na wysokości zjazdów indywidualnych – 2÷5cm.

4. Odwodnienie

Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia do istn. rowów przydrożnych.

5. Wytyczne wykonawstwa

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne: nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie robót należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie zieleńców złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Niedobory gruntu (po zebraniu gruntów organicznych) uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na „Planie sytuacyjnym”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczanie gruntu: Ze szczególną starannością prowadzić zagęszczanie gruntu w pobliżu uzbrojenia. Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Punkty osnowy geodezyjnej: W pasie drogowym zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt Wykonawcy.

6. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt – zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane. Działki wymieniono na stronie tytułowej opracowania.

Przebudowa drogi jest inwestycją „liniową” i obejmuje odcinek o długości 2202,47m. Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016r., poz.23 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *k.p.a.*, w związku z art. 63 ust. 2, a także art. 63 ust. 2a oraz art. 75 ust.1 pkt 1 lit. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *ustawą ooś*, a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016r., poz. 71) przeprowadzono postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. Nr 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dz.U.2015 poz. 329 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

7. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

~~Obręb ewidencyjny: Dąbrowa 100803 2.0003~~

Skala 1:1000

9

ZJEDZIEBOWSTWO RZESZOW WYKONAWCZES c.s.c.		" NIWELLA " Belchatow 97-400 ul. Kalinowa 35	
BIEKT DRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW		
REŚC	PLAN SYTUACYJNY		
PRACOWNICZ WYKONALI	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN V.8389/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)		
KALA	1 : 1000	DATA 03.2019	NR RYS.

[illegible]

11/15/1917

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA PABIANIC

2019-09-06

Z up. STAROSTY

Monika Błaszczyńska
PODINSPEKTOR

KOPIA M. GUSADNIE

Skala 1:1000

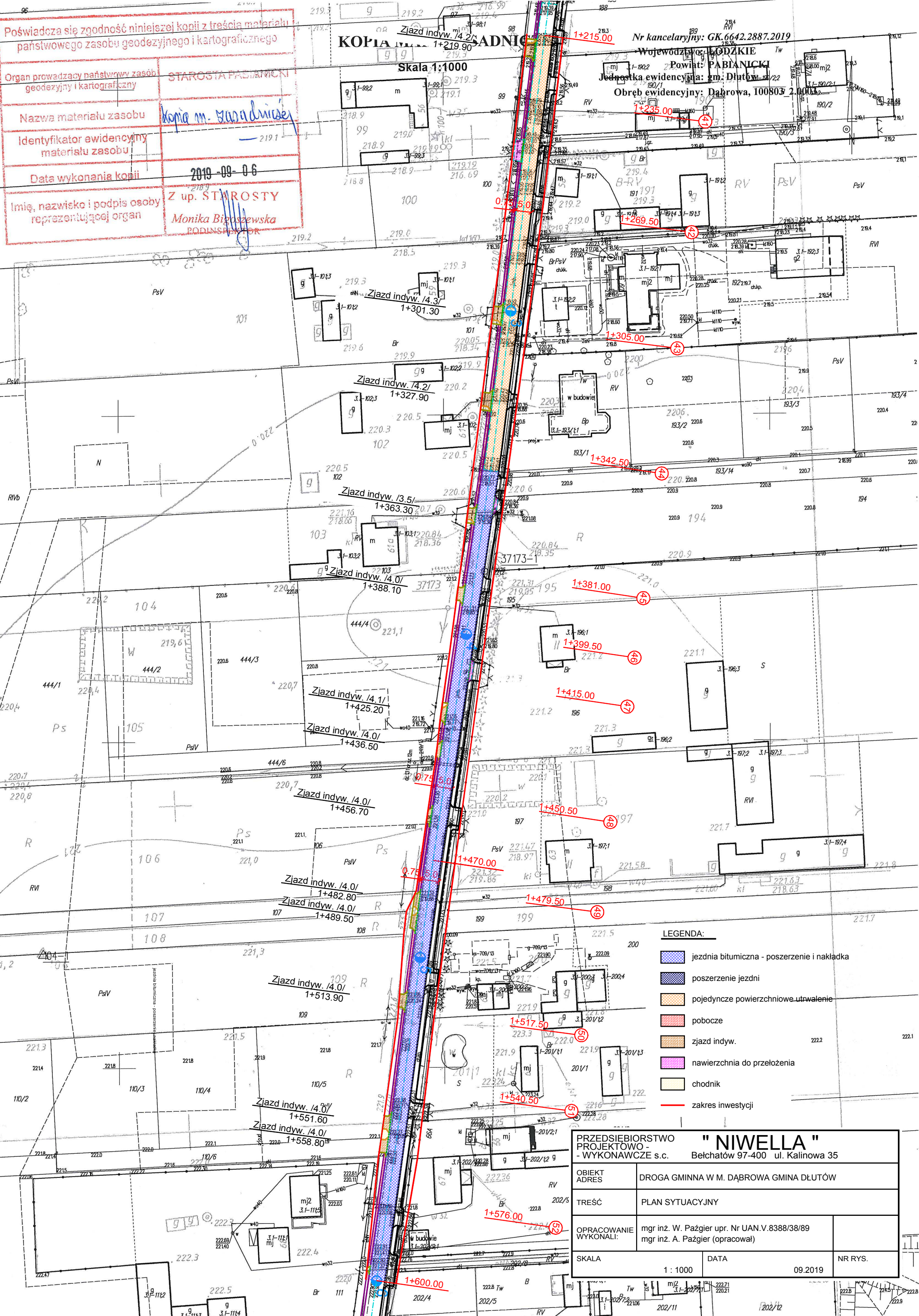
Nr kancelaryjny: GK.6642.2887.2019

Województwo: ŁÓDZKIE

Powiat: PABIANICKI

Jednostka ewidencyjna: gm. Dąbrowa

Obwód ewidencyjny: Dąbrowa, 100803



LEGENDA:

- jezdnia bitumiczna - poszerzenie i nakładka
- poszerzenie jezdni
- pojedyncze powierzchniowe utwardzenie
- pobocze
- zjazd indw.
- nawierzchnia do przełożenia
- chodnik
- zakres inwestycji

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES		DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW			
TREŚĆ		PLAN SYTUACYJNY			
OPRACOWANIE WYKONAŁI:		mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)			
SKALA		DATA		NR RYS.	
1 : 1000		09.2019			

Nr kancelaryjny: GK.6642.255.2019

Województwo: ŁÓDZKIE

Powiat: PABIANICKI

Jednostka ewidencyjna: gm. Dłutów 100803 2

Obręb ewidencyjny: Dąbrowa 100803 2.0003

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paździer upr. Nr UAN V.8388/38/99 mgr inż. A. Paździer (opracował)		
SKALA	1 : 1000	DATA	03.2019
		NR RYS.	

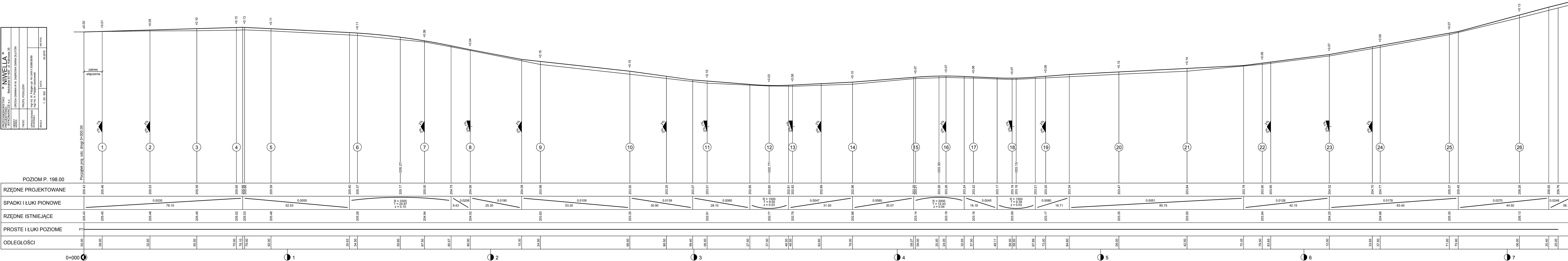
LEGENDA:

- jeźdnia bitumiczna - poszerzenie i nakładka
- poszerzenie jeźni
- pojedyncze powierzchnie utwardzone
- pobocze
- zjazd indw.
- nawierzchnia do przełożenia
- chodnik
- zakres inwestycji

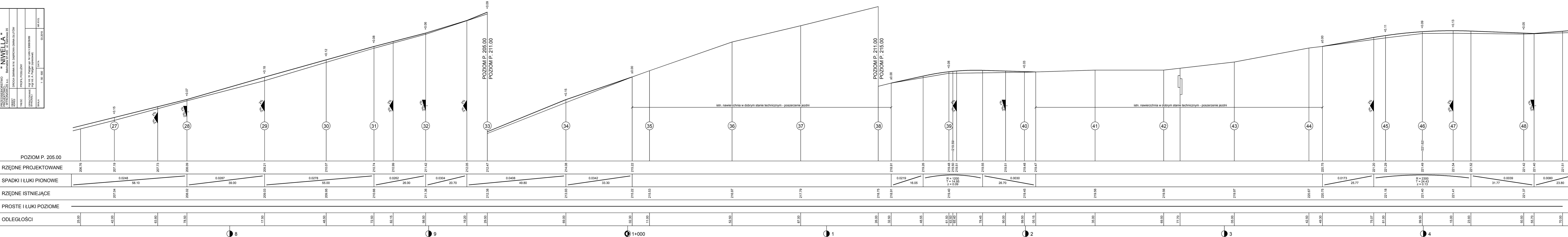
Pierwiastki się zgodności niniejszej kopii z treścią materiałów planistycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ wydawcy planistyczny zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA PABIANICKI
Nazwa materiału zasobu	Kopie mapy 1:1000
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	100803 2.0003
Data wykonania kopii	2019-07-28
Inne nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Ewa Kozłowska-Buda

08-032/3

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE S.C. ADRES: Bielaków 97-403 ul. Kalkona 35	"NIWEŁLA"	
	DROGA GŁÓWNA W M. DĄBROWA GŁÓWNA DŁUGÓW	
TIŁSIEC	PROFIL PODŁOŻNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁ: mgr inż. A. Październy (opracował)	mgr inż. W. Październy (nr. 14417) 8308/89	
SKALA	DATA	NR RYS.



WYKONAWCA:	BEŁCHÓW 97-400, ul. Kalinowa 35	
WYKONAWCZA S.C.		
OBIEKT	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TRZEŚĆ	PROFIL PODŁOŻNY	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Październy, Nr LANY 8388/38-89	
SKALA:	mgr inż. A. Październy (opracował)	
SKALA	1:50 - 5/20	NR RYS. 03.2010



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-
WYKONAWCZE s.c.
SIEDZIBA: 37-400 Łódź, Łaskowa 35

DRÓGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DĄBÓW

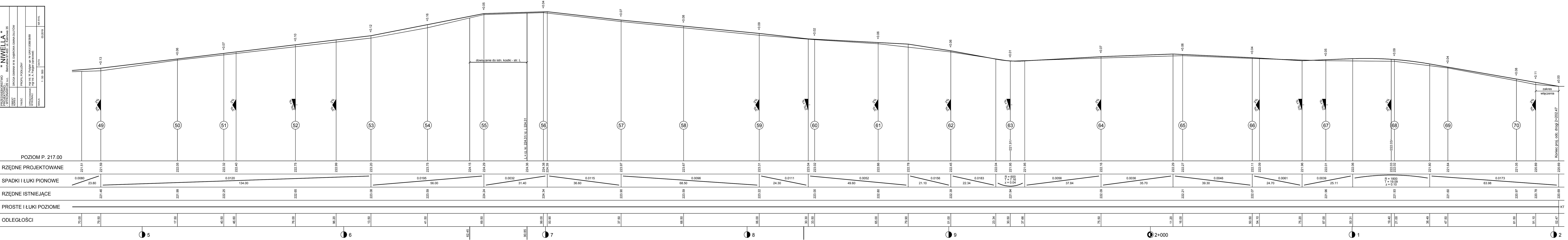
TREŚĆ
PROFIL PODŁOŻNY

OPRACOWANIE
mgr inż. W. Pałga
mgr inż. A. Pałga (opracował)

SKALA
1:50, 500

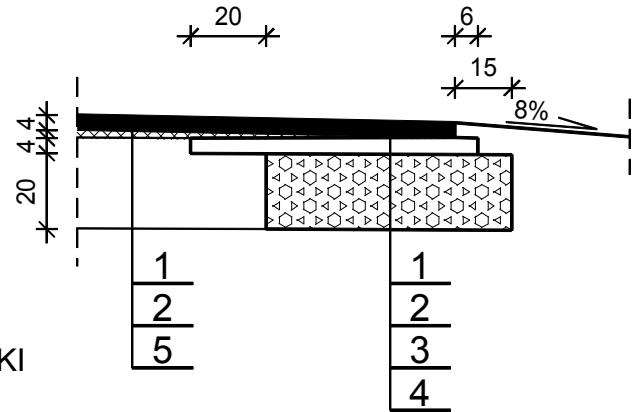
DATA
03.2019

NR RYS.
1

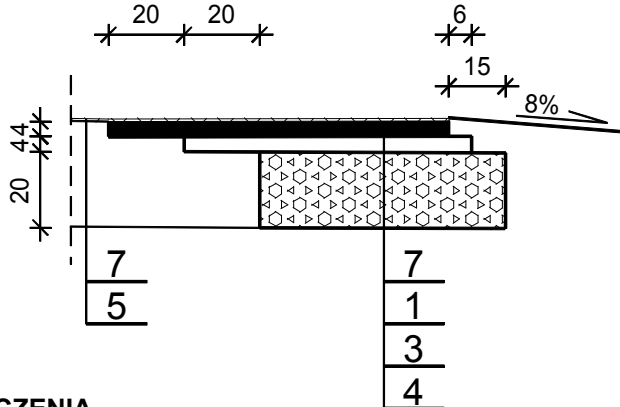


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA 1 : 50 / 1 : 20 /		DATA 03.2019	NR RYS.

SZCZEGÓŁ "A" 1:20



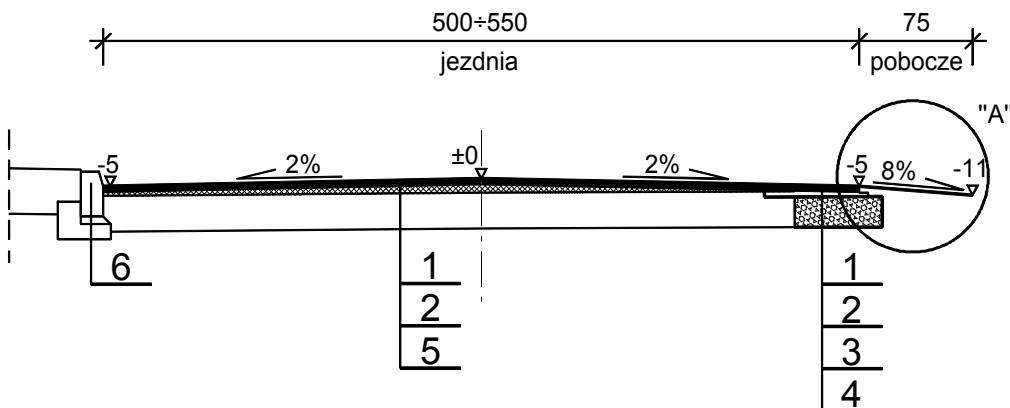
SZCZEGÓŁ 1:20 POSZERZENIA NA ODC. REMONTU ISTN. NAKŁADKI



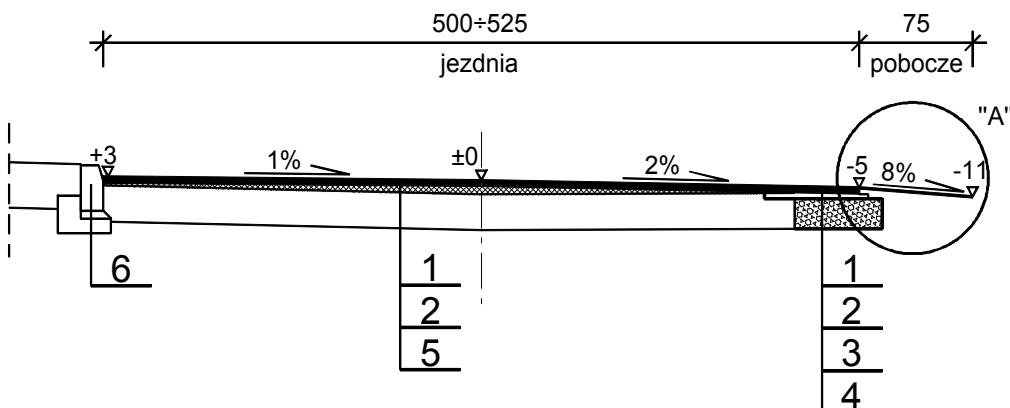
OZNACZENIA

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) grubości 4cm wg PN-EN 13108-5
- 2 Wyrównanie betonem asfaltowym (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 3 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 4 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/63mm gr.20cm wg PN-EN 13242 - wykonanie wg PN-S-06102
- 5 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 6 Istniejący krawężnik
- 7 Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem bazaltowym frakcji 4/6,3mm

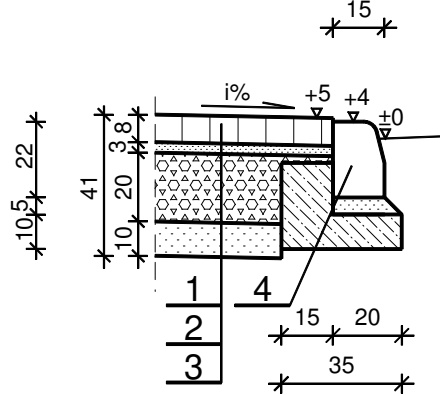
PRZEKRÓJ PÓŁLICZNY SKALA 1 : 50



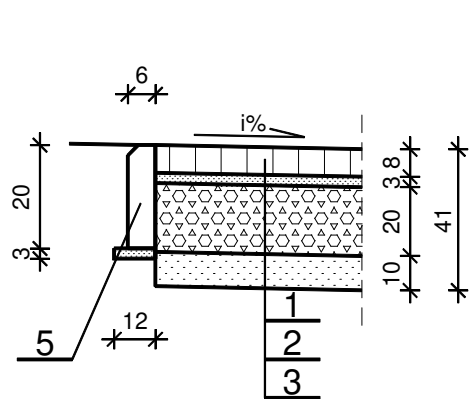
PRZEKRÓJ PÓŁLICZNY SKALA 1 : 50 ODCINEK PRZELEWU



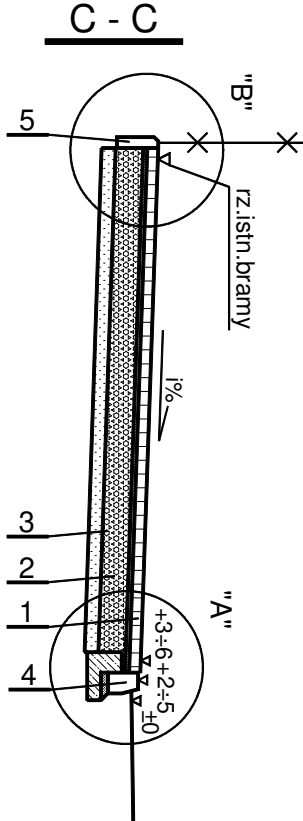
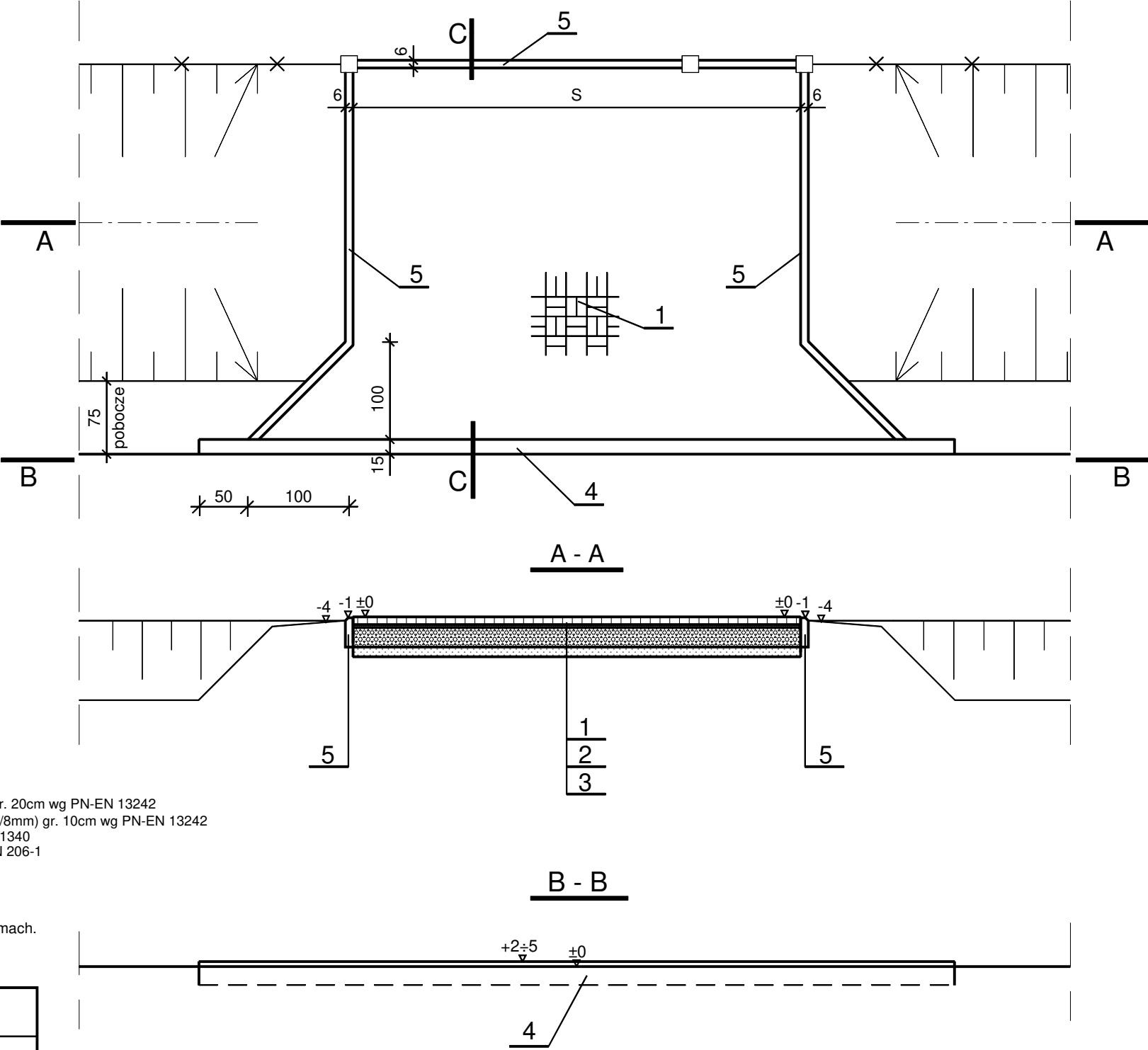
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



ZJAZD INDYWIDUALNY 1 : 50



OZNACZENIA

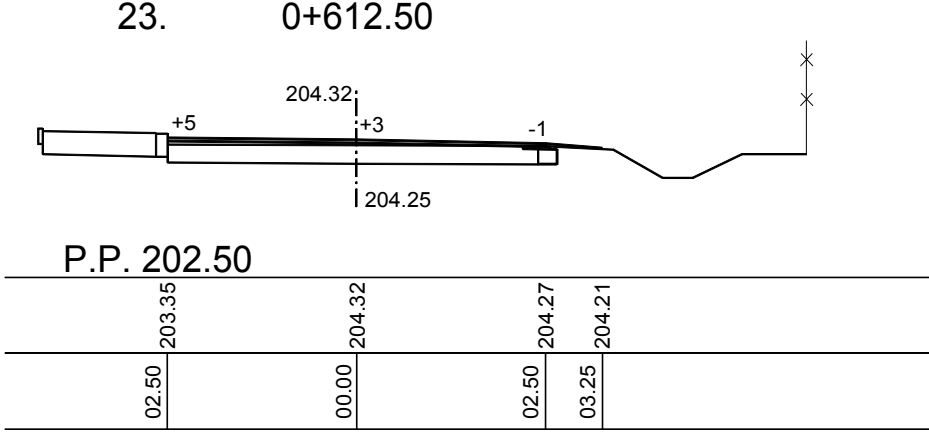
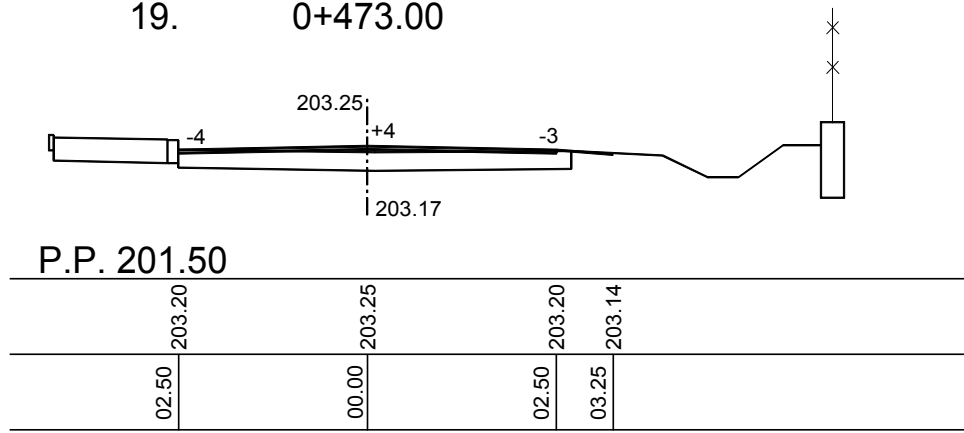
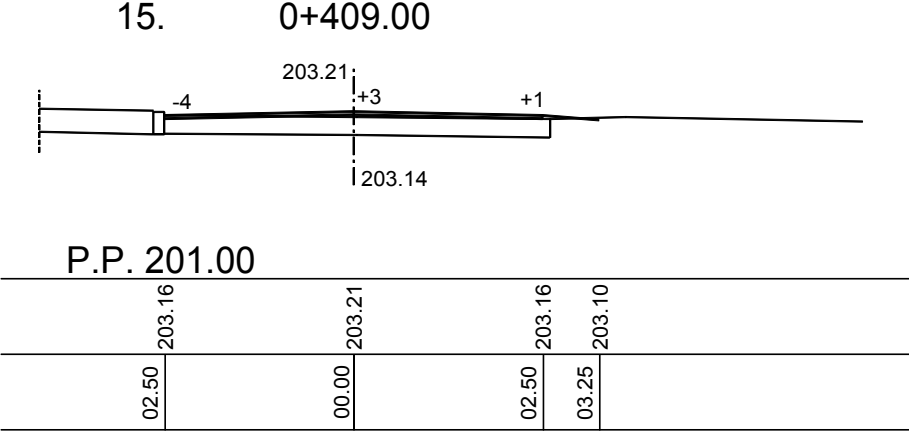
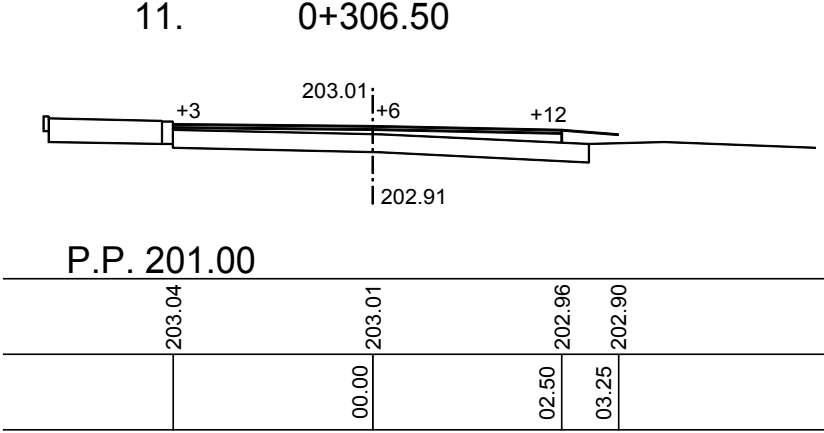
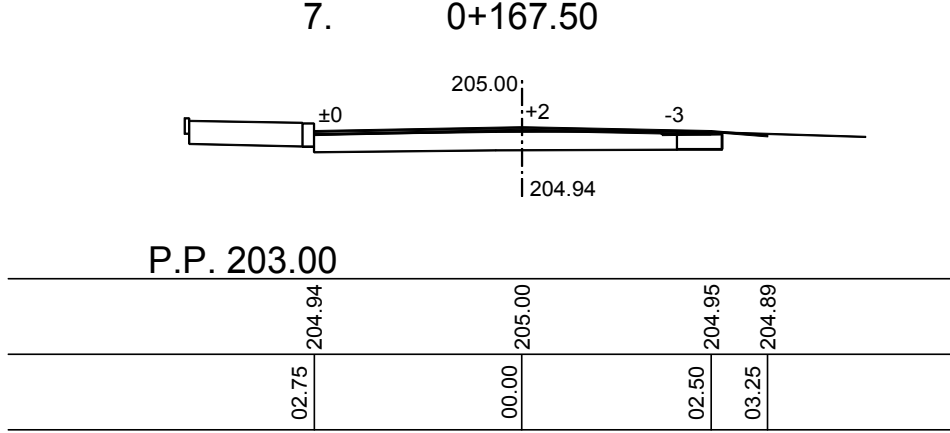
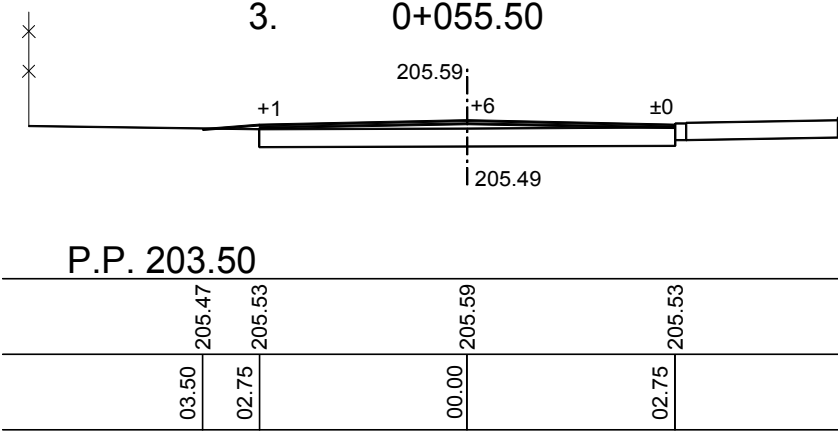
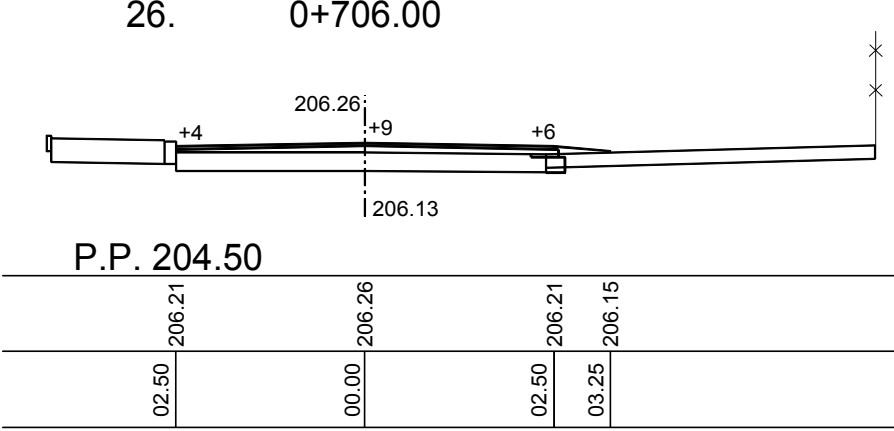
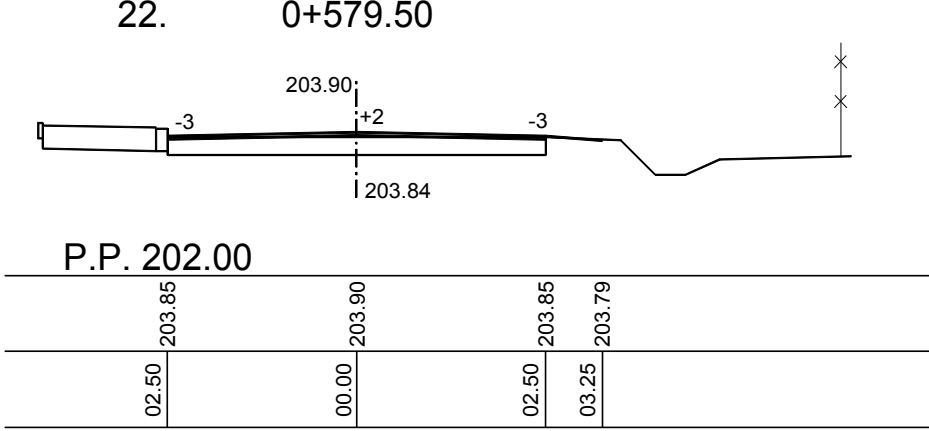
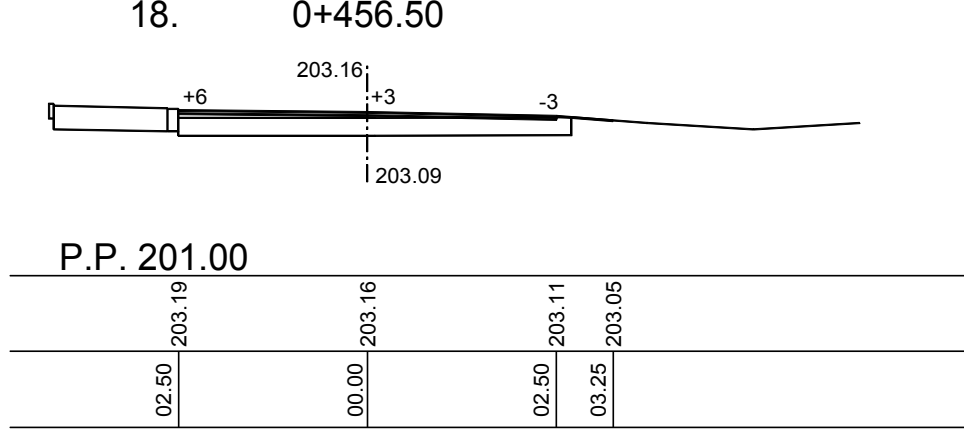
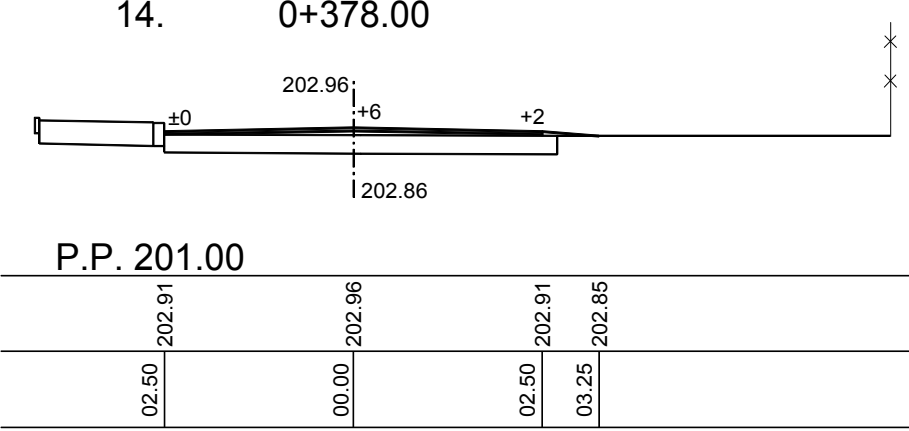
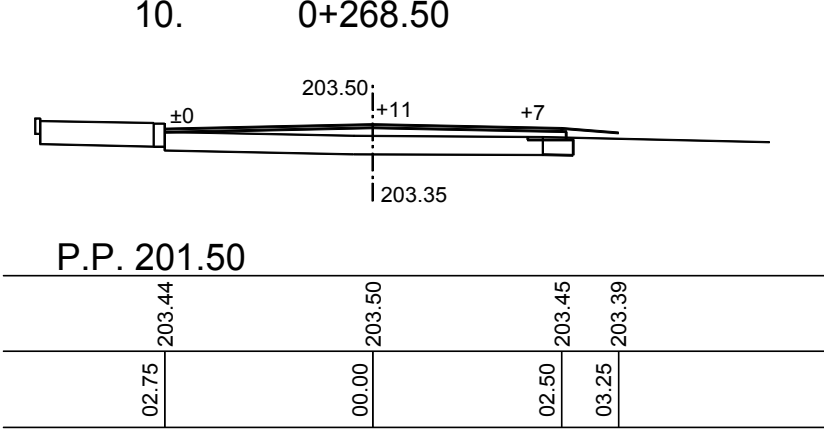
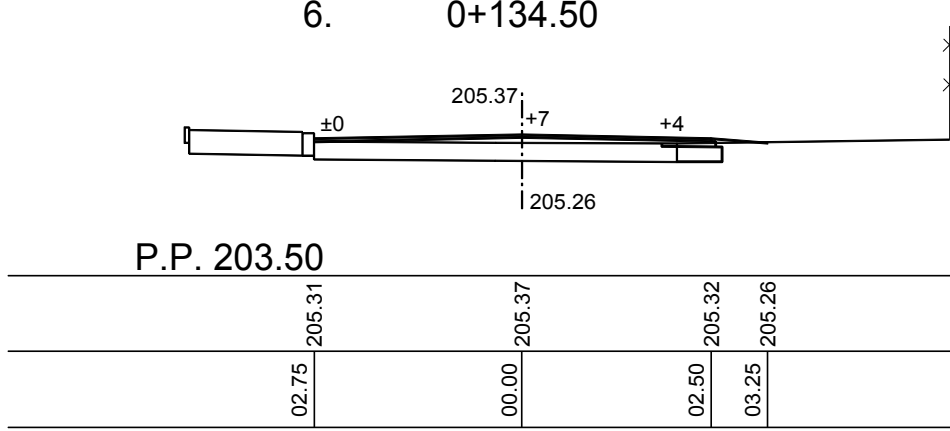
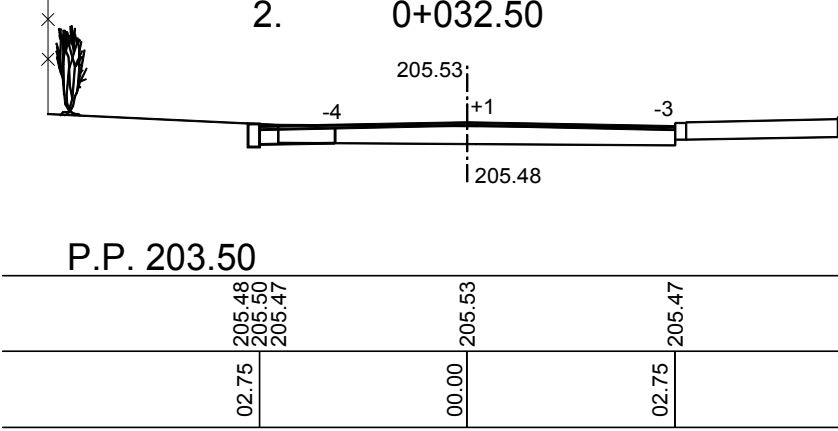
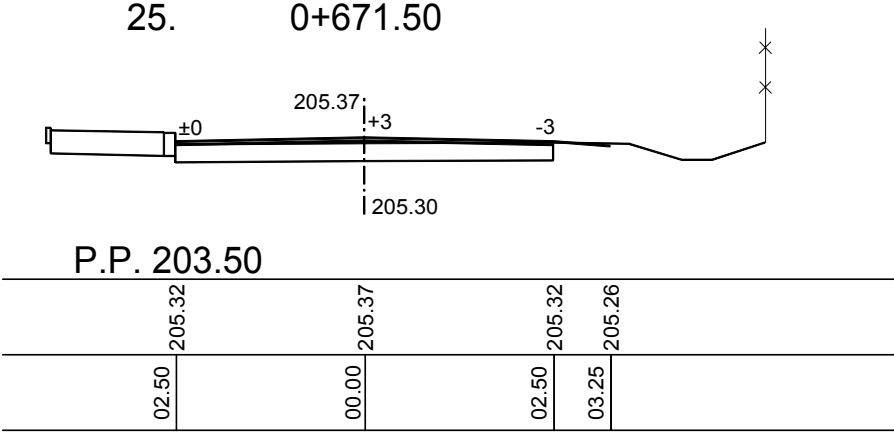
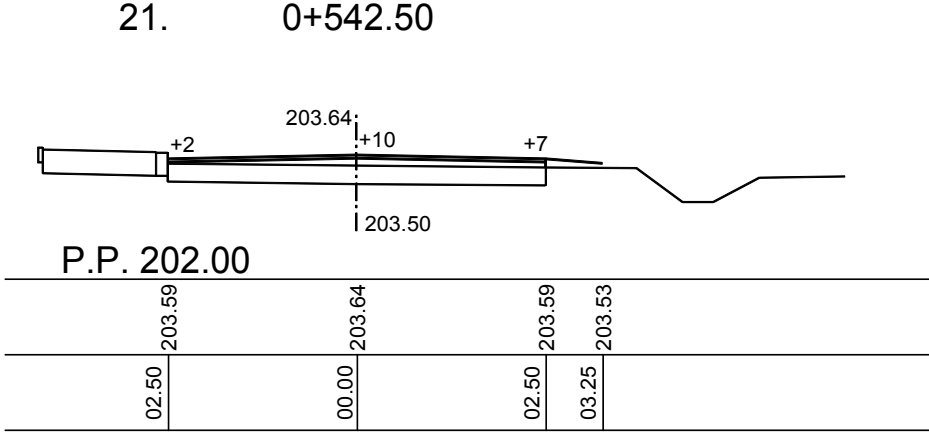
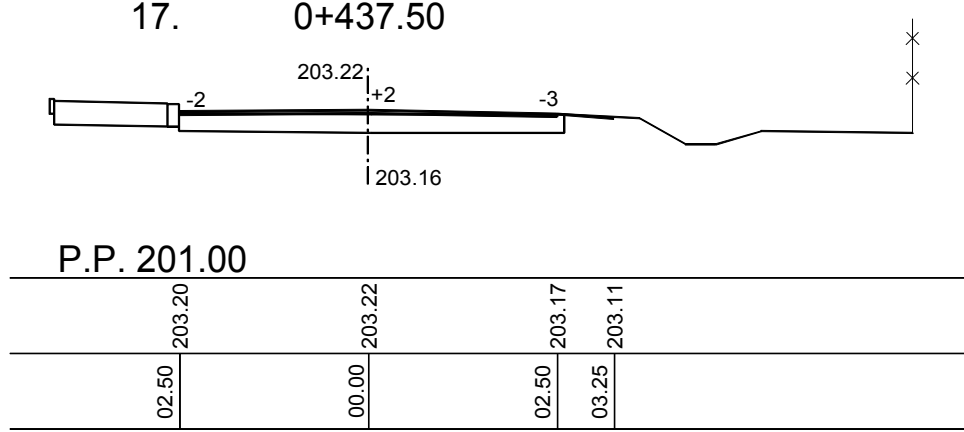
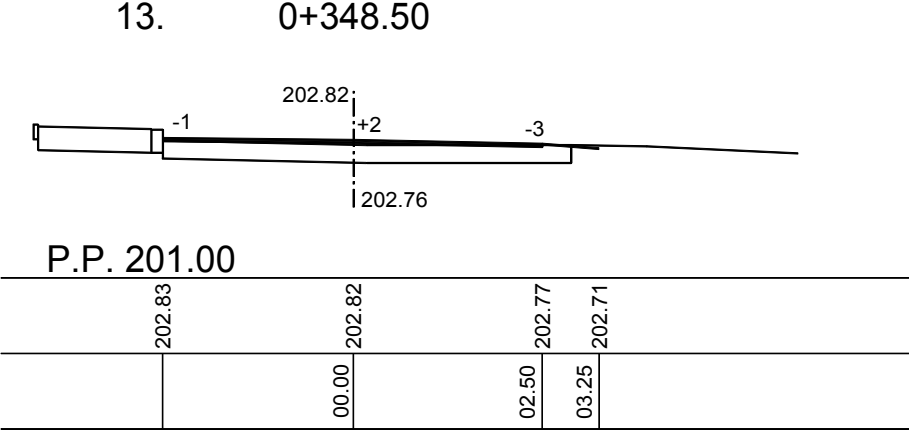
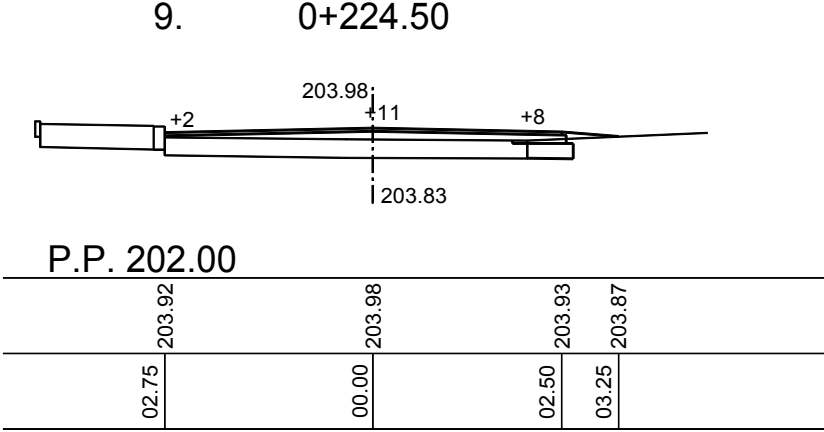
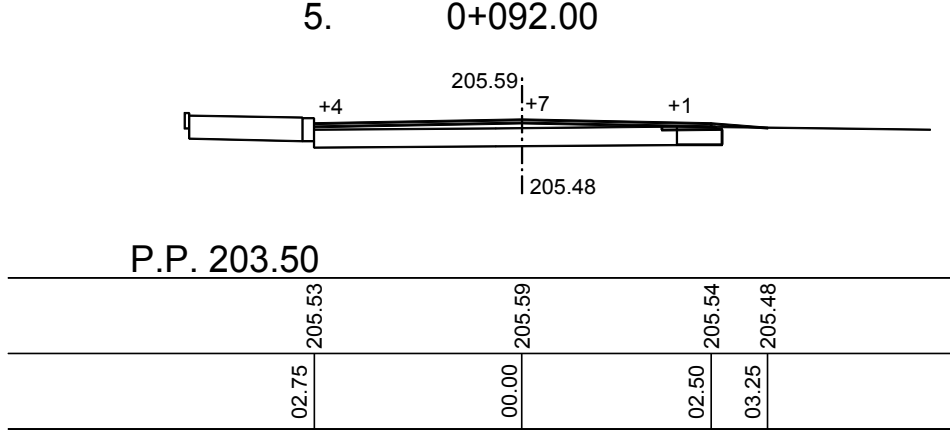
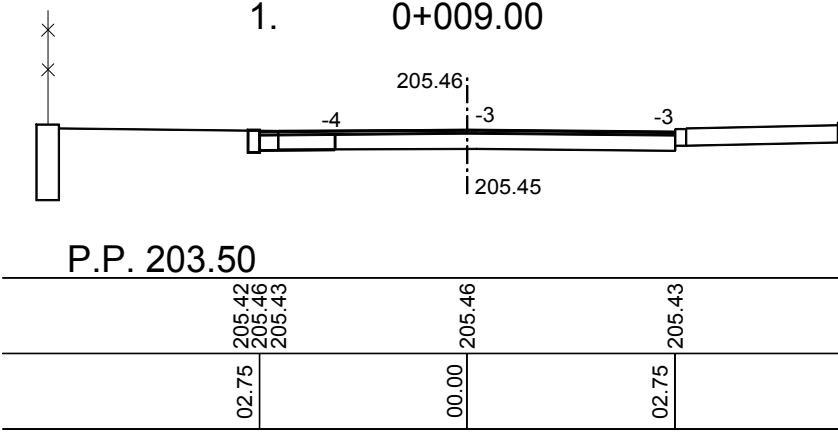
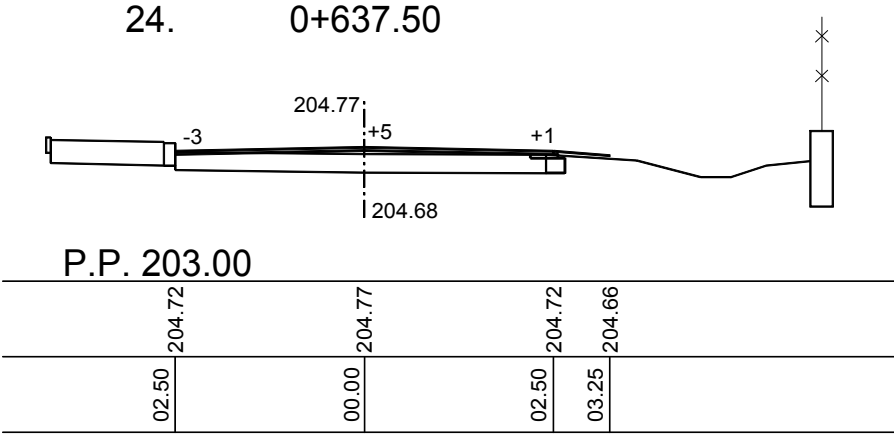
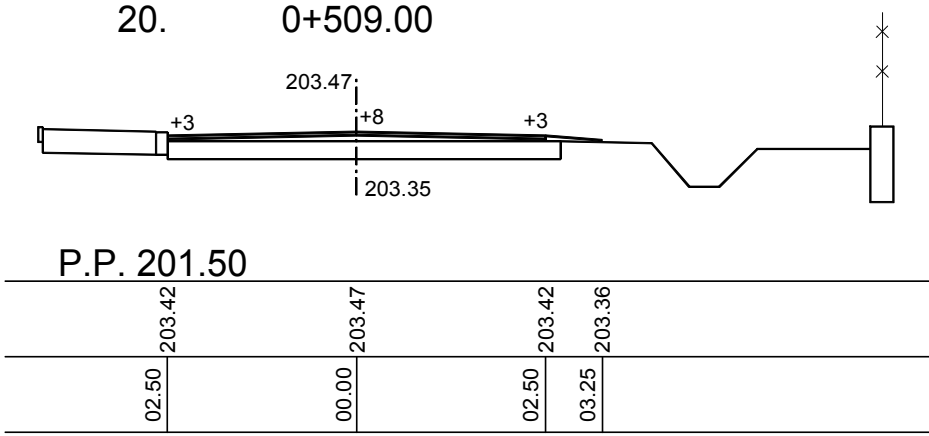
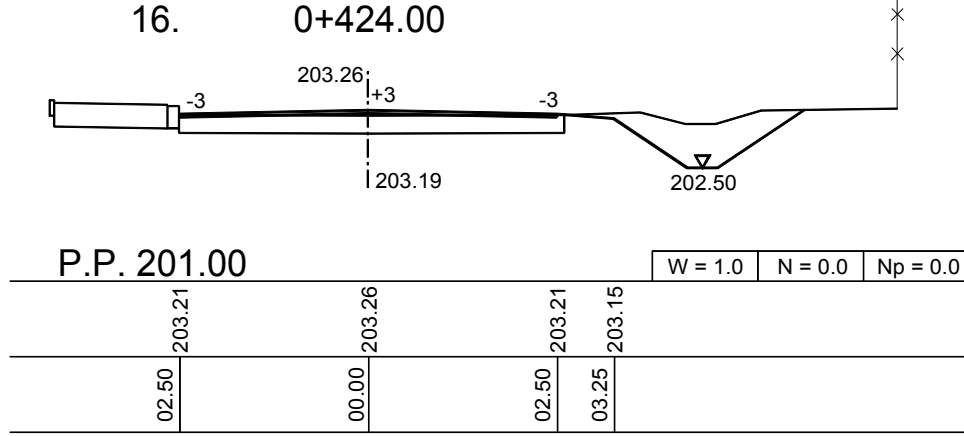
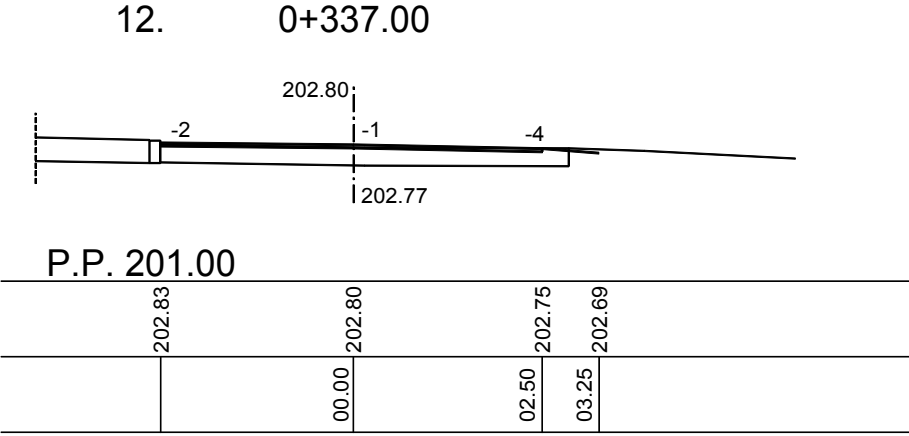
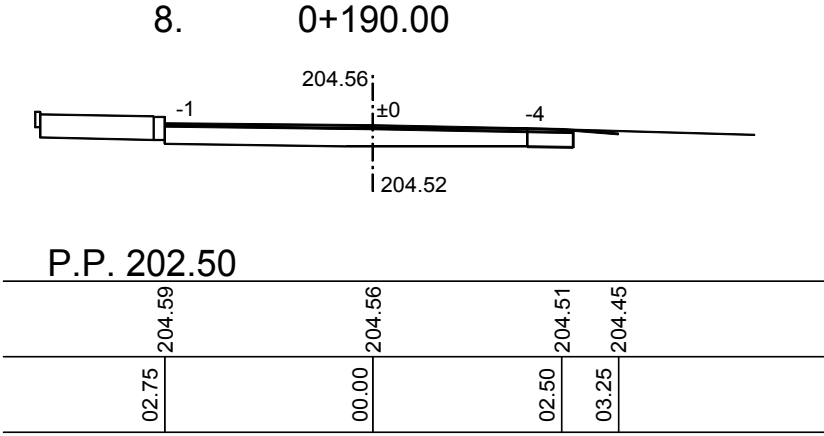
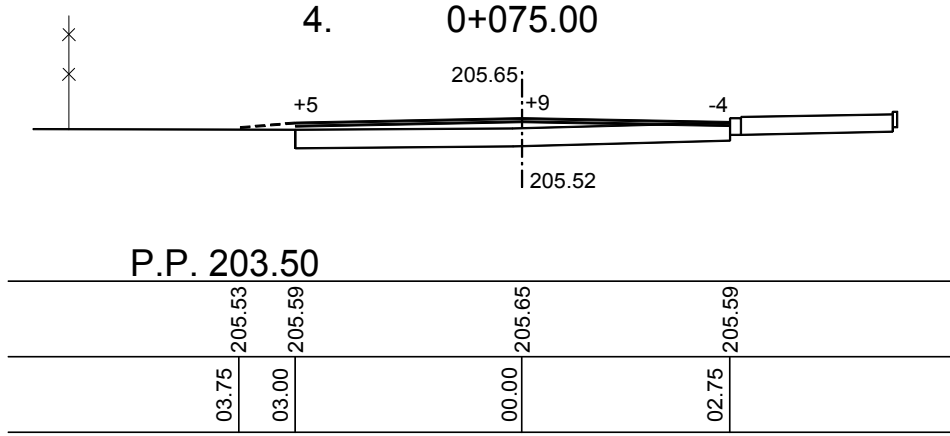
- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr.0/63mm gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 3 Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 4 Betonowy krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 5 Betonowe obrzeże wibroprasowane 6x20cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242

UWAGA

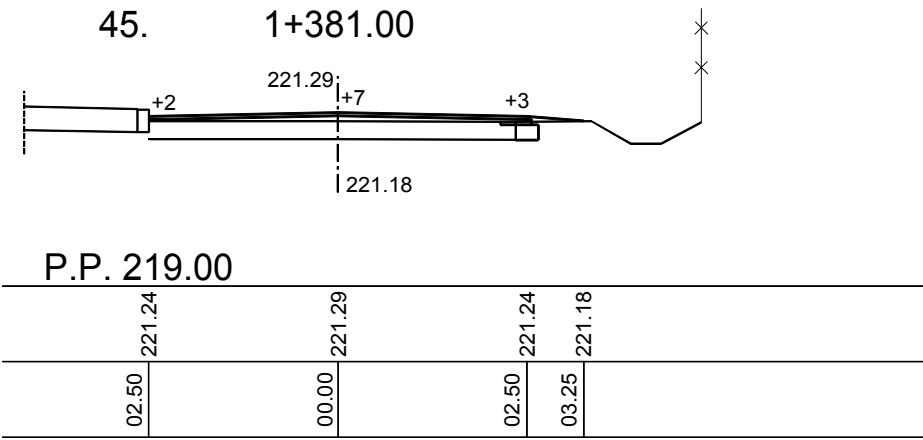
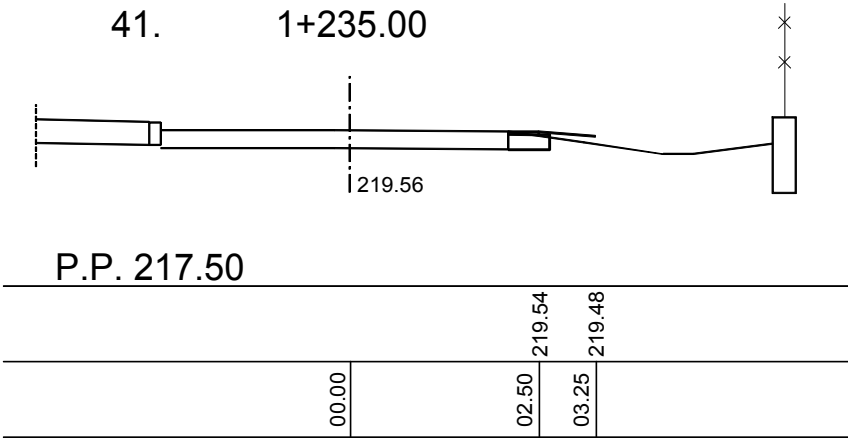
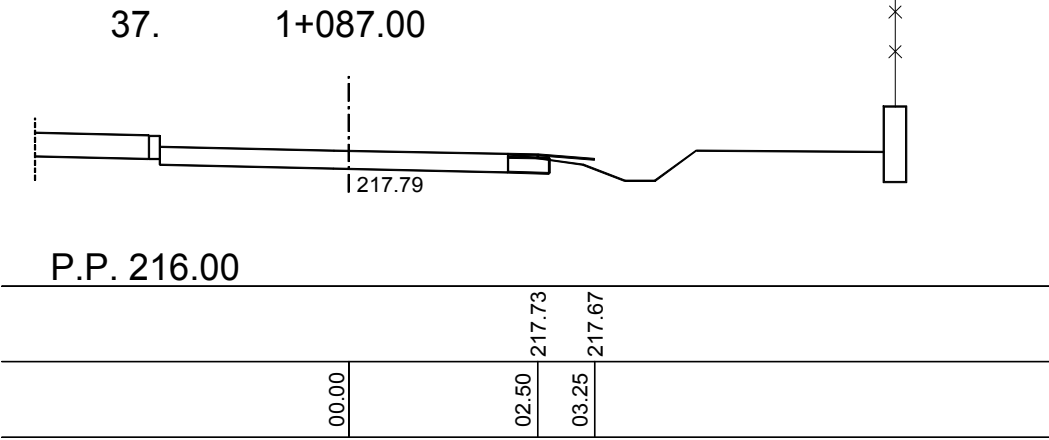
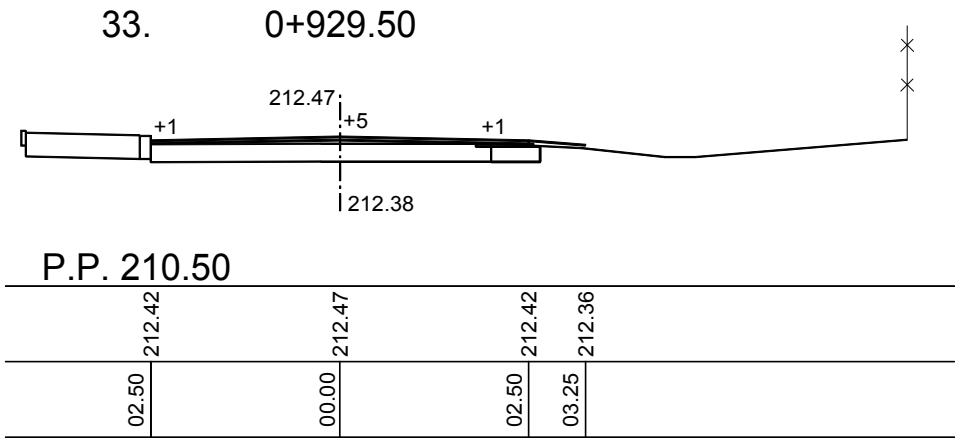
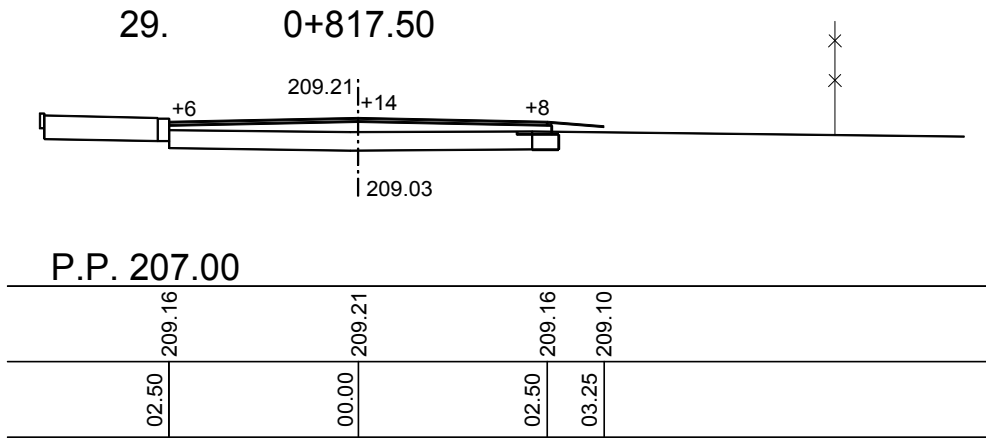
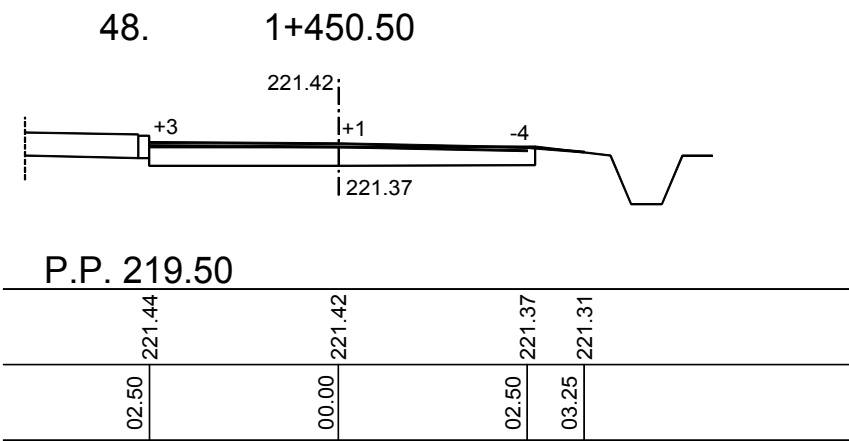
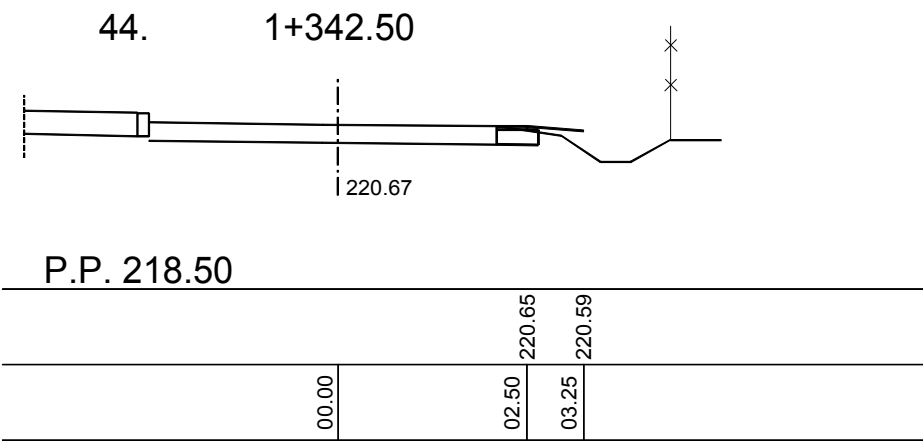
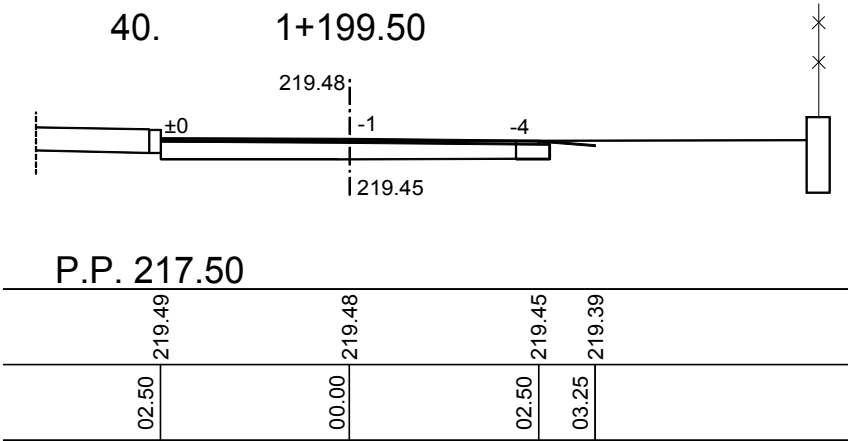
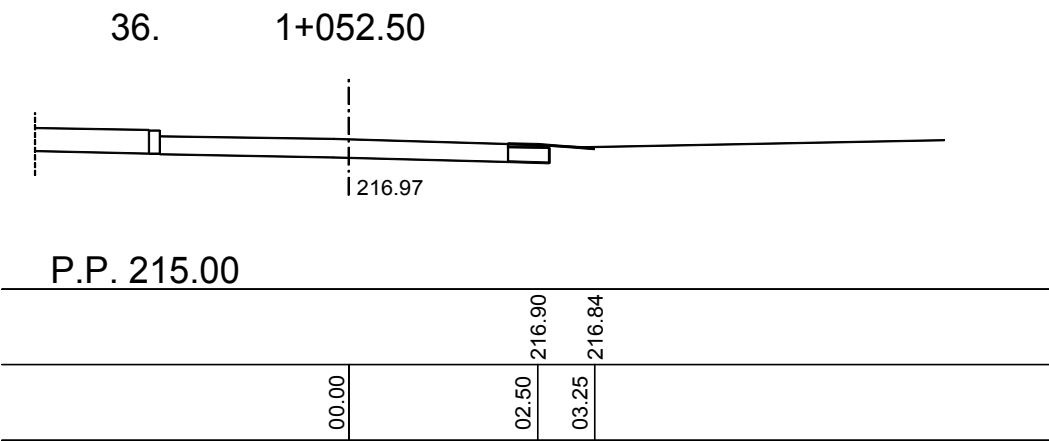
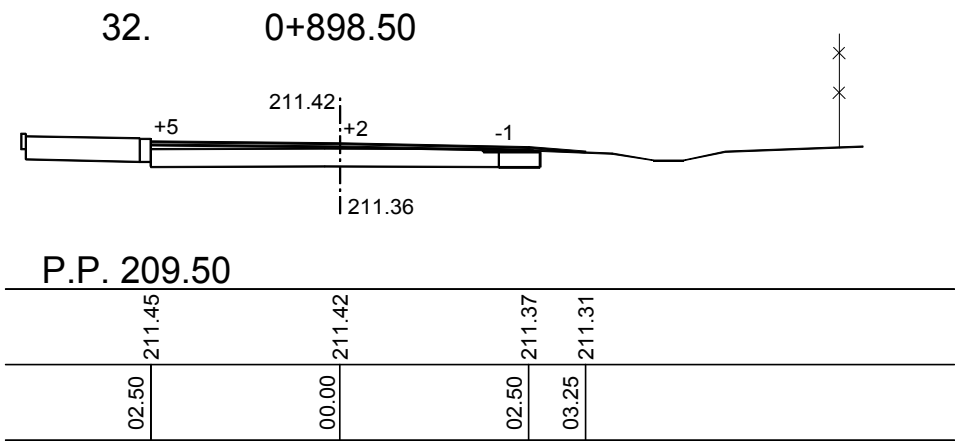
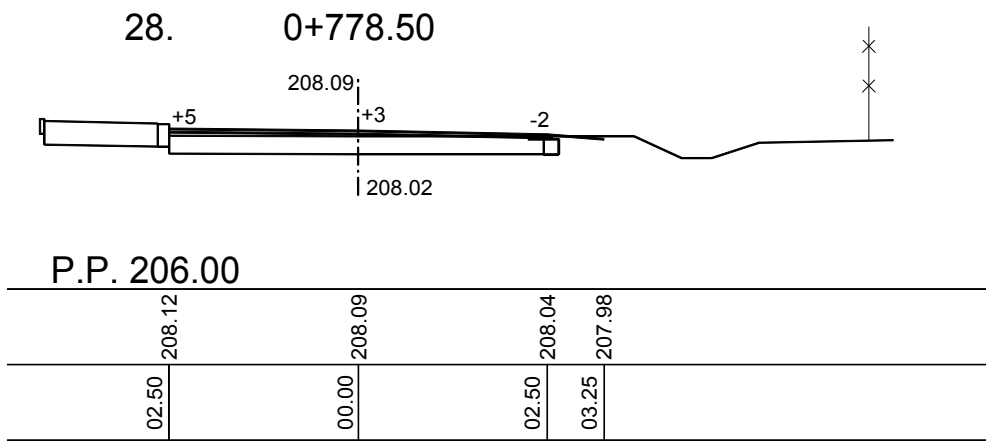
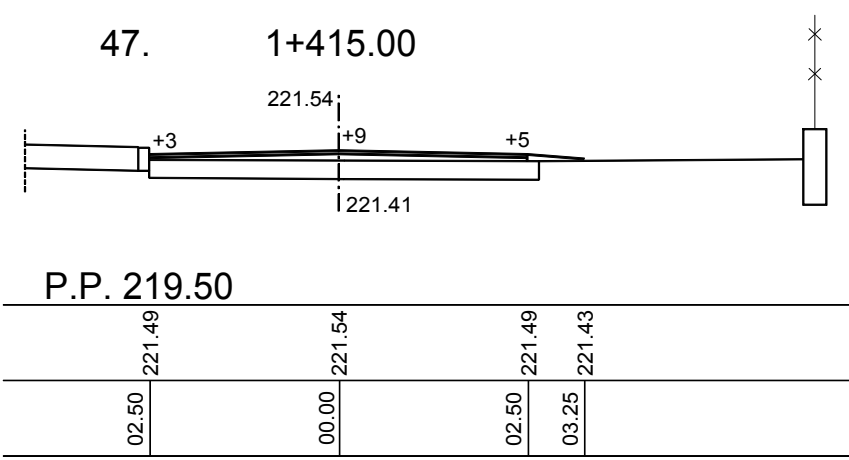
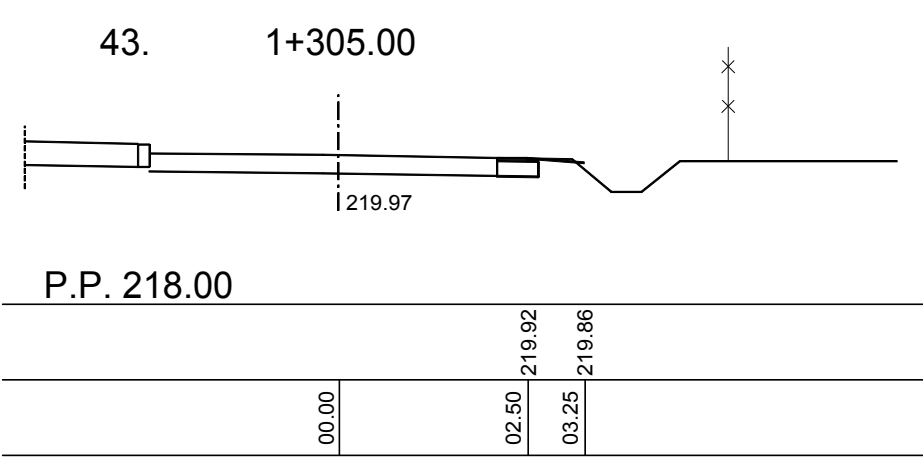
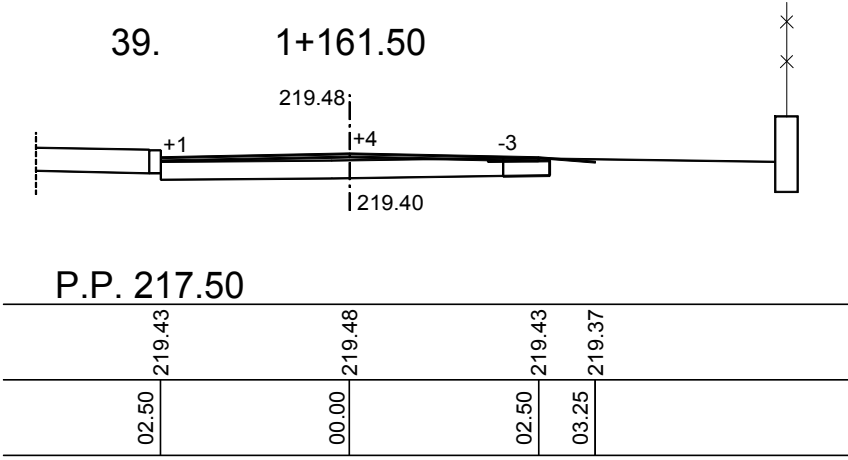
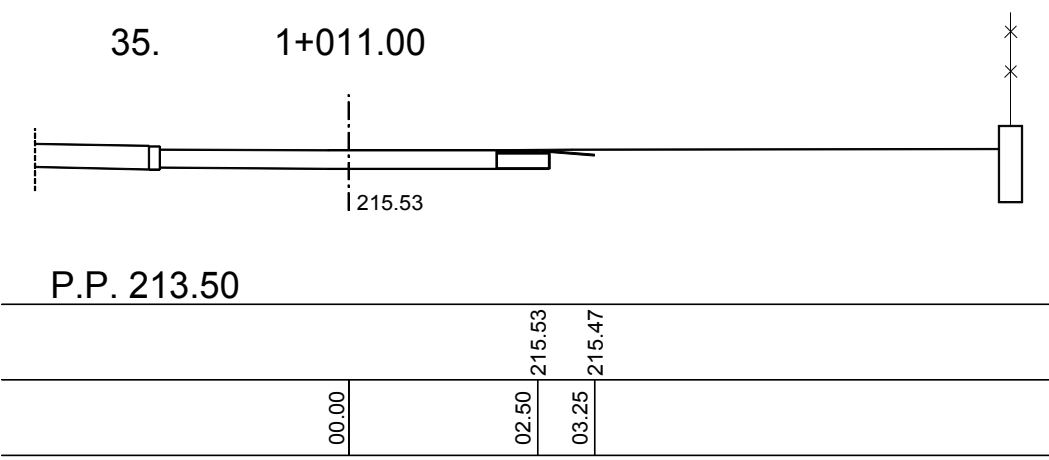
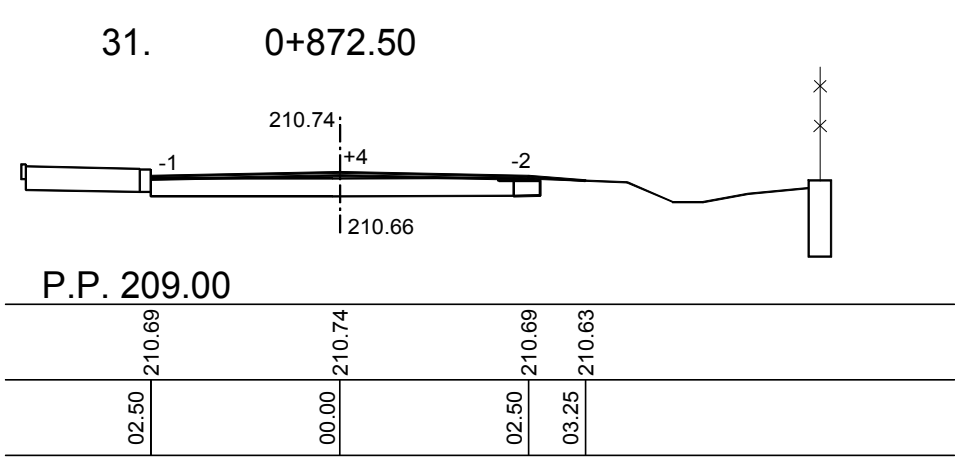
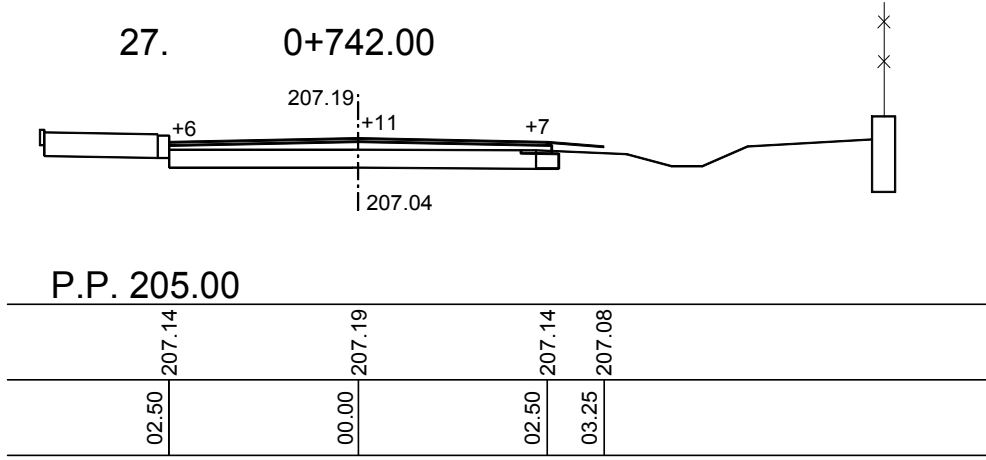
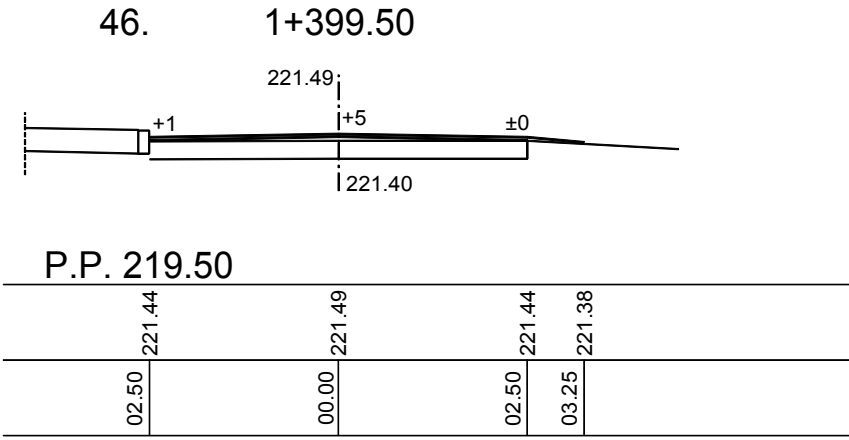
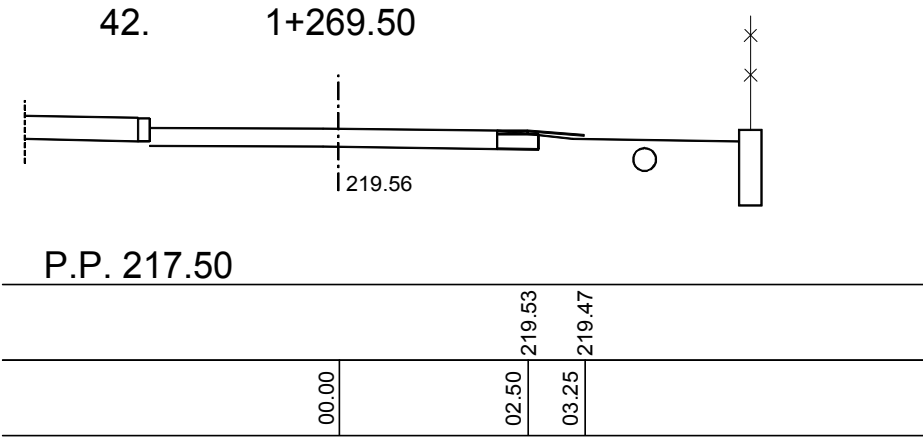
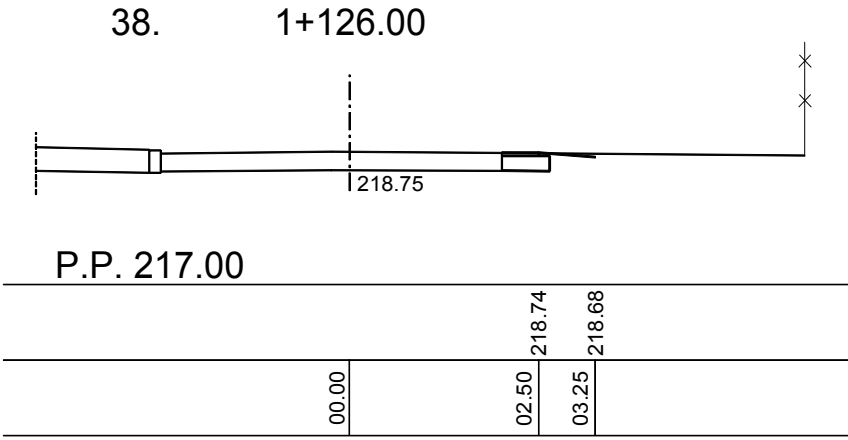
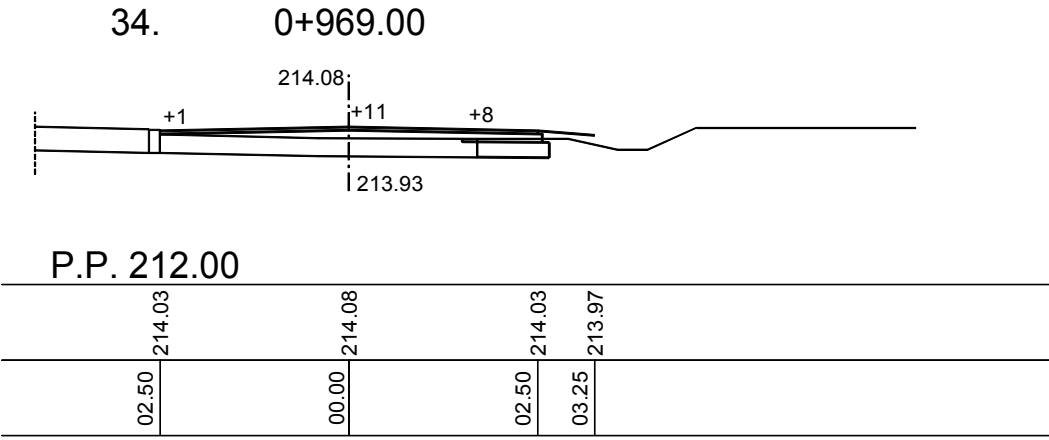
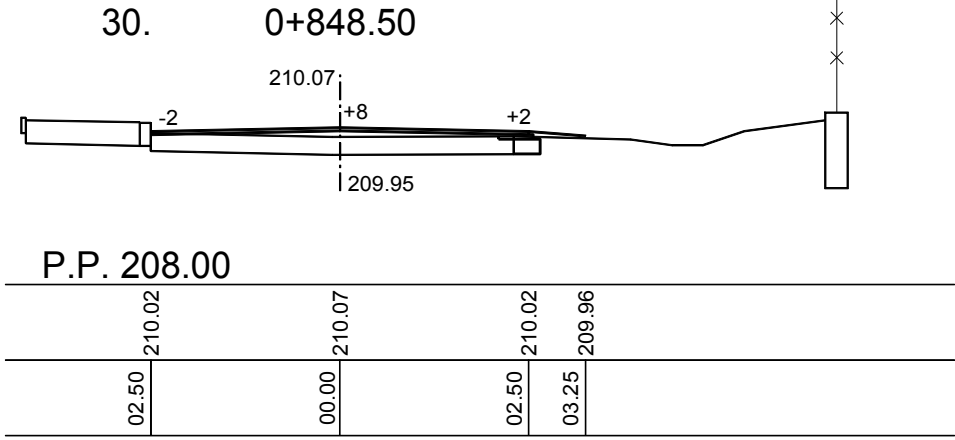
- 1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
- 2. Szerokość zjazdów (S) podano na "Planie sytuacyjnym".

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	ZJAZD INDYWIDUALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 : 20	08.2019	

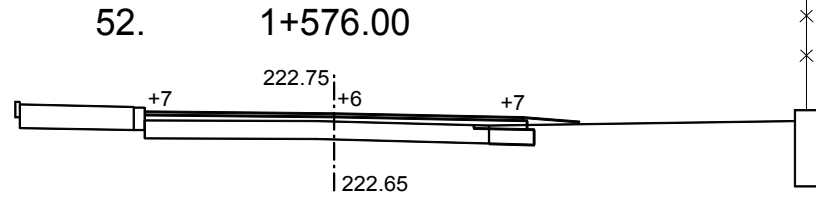
PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA " <div>PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35</div>		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZESZKOCZENIE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 100	DATA 03.2019
		NR RYS.



PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA " PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 100	DATA 03.2019 NR RYS.

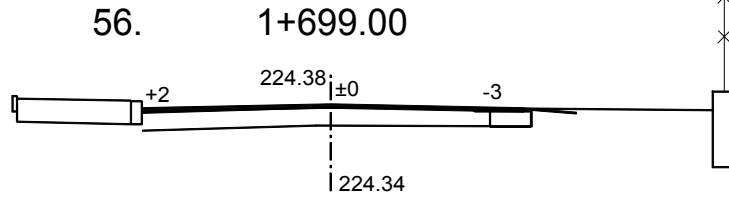


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZESZKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 100	DATA 03.2019
		NR RYS.



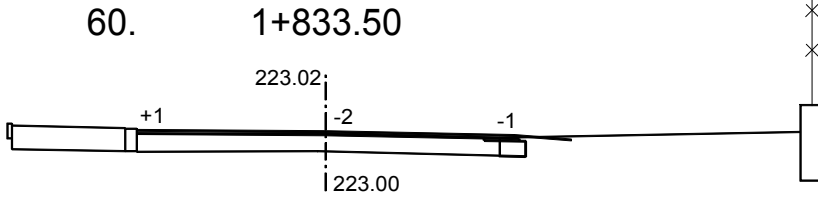
P.P. 220.50

02.50	222.78	00.00	222.75	02.50	222.70	03.25	222.64
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



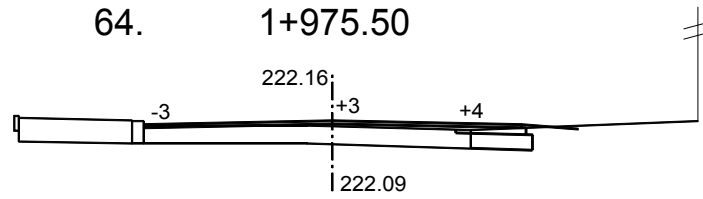
P.P. 222.00

02.50	224.33	00.00	224.38	02.50	224.33	03.25	224.27
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



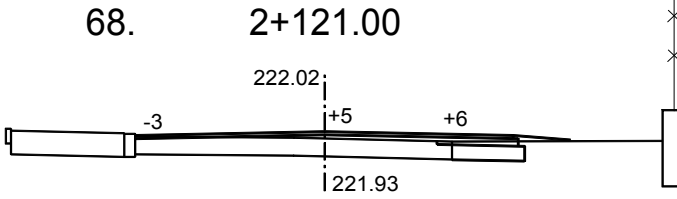
P.P. 221.00

02.50	223.04	00.00	223.02	02.50	223.97	03.25	223.91
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



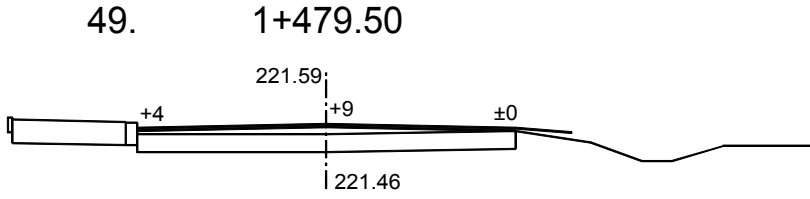
P.P. 220.00

02.50	222.11	00.00	222.16	02.50	222.11	03.25	222.05
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



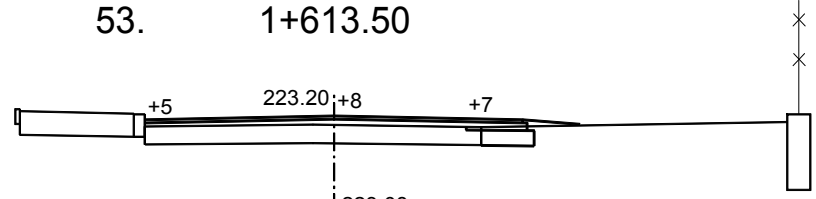
P.P. 220.00

02.50	221.97	00.00	222.02	02.50	221.97	03.25	221.91
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



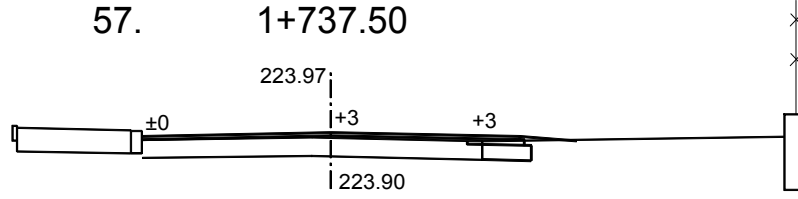
P.P. 219.50

02.50	221.54	00.00	221.59	02.50	221.54	03.25	221.48
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



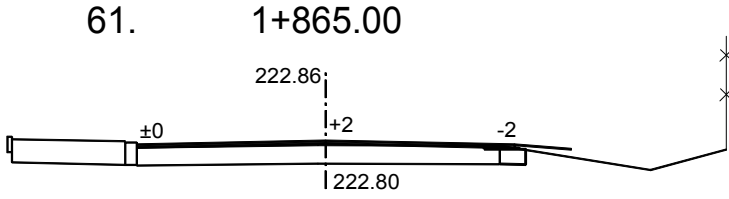
P.P. 221.00

02.50	223.15	00.00	223.20	02.50	223.15	03.25	223.09
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



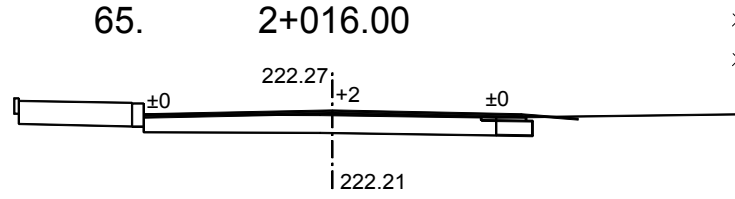
P.P. 222.00

02.50	223.92	00.00	223.97	02.50	223.92	03.25	223.86
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



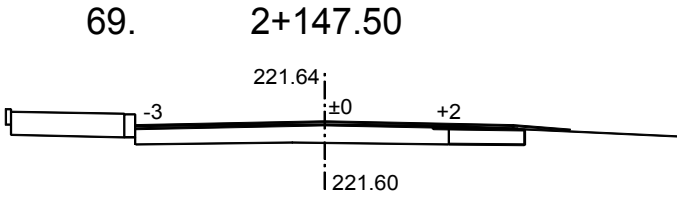
P.P. 221.00

02.50	222.81	00.00	222.86	02.50	222.81	03.25	222.75
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



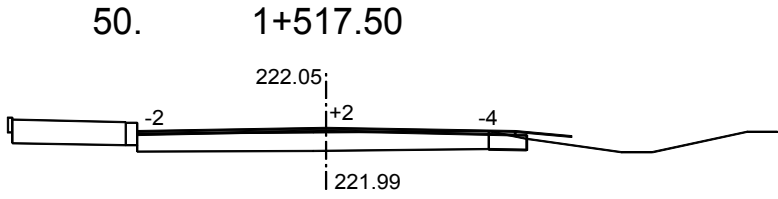
P.P. 220.00

02.50	222.22	00.00	222.27	02.50	222.22	03.25	222.16
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



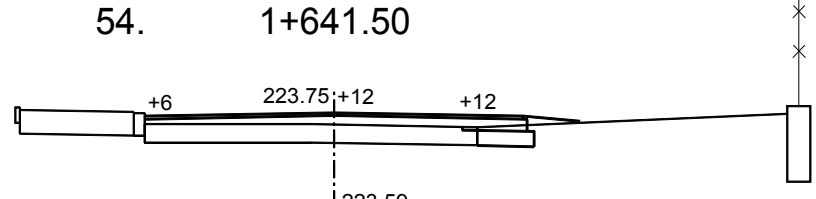
P.P. 219.50

02.50	221.59	00.00	221.64	02.50	221.59	03.25	221.53
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



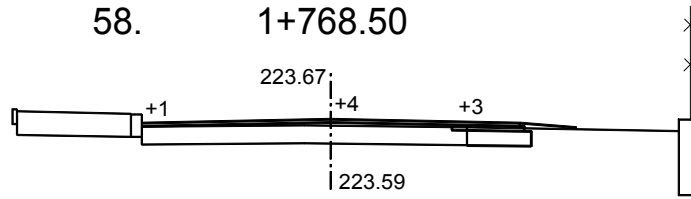
P.P. 220.00

02.50	222.00	00.00	222.05	02.50	222.00	03.25	221.94
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



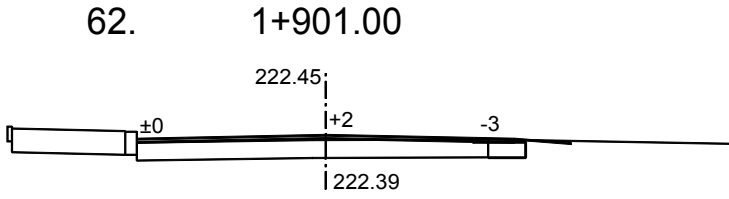
P.P. 221.50

02.50	223.70	00.00	223.75	02.50	223.70	03.25	223.64
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



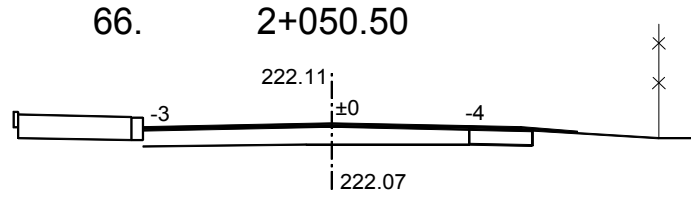
P.P. 221.50

02.50	223.62	00.00	223.67	02.50	223.62	03.25	223.56
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



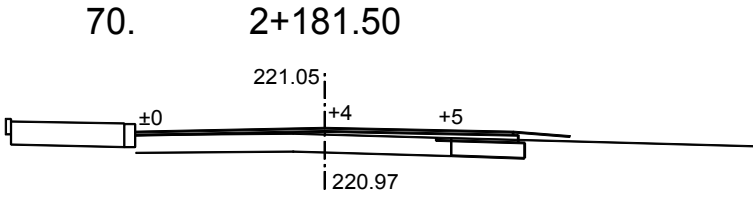
P.P. 220.50

02.50	222.40	00.00	222.45	02.50	222.40	03.25	222.34
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



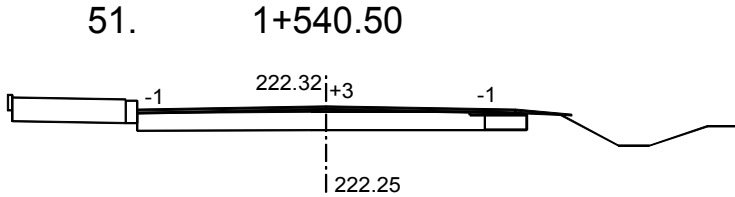
P.P. 220.00

02.50	222.06	00.00	222.11	02.50	222.06	03.25	222.00
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



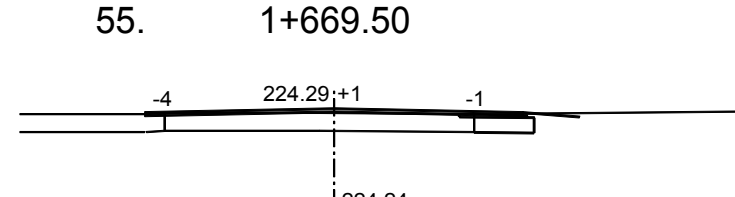
P.P. 219.00

02.50	221.00	00.00	221.05	02.50	221.00	03.25	220.94
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



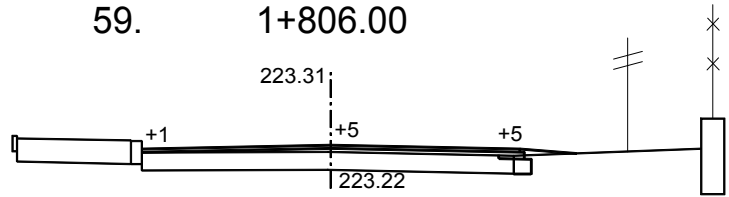
P.P. 220.00

02.50	222.27	00.00	222.32	02.50	222.27	03.25	222.21
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



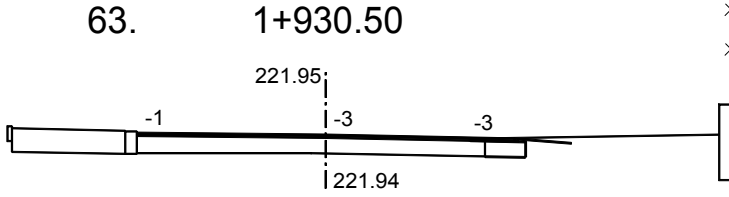
P.P. 222.00

02.50	224.24	00.00	224.29	02.50	224.24	03.25	224.18
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



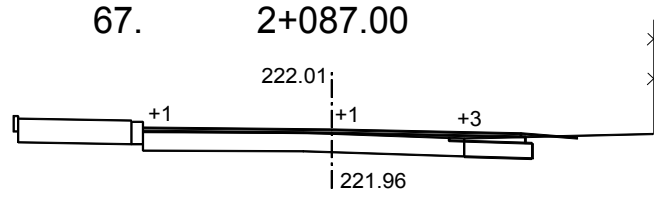
P.P. 221.50

02.50	223.26	00.00	223.31	02.50	223.26	03.25	223.20
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



P.P. 220.00

02.50	221.98	00.00	221.95	02.50	221.90	03.25	221.84
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------



P.P. 220.00

02.50	222.04	00.00	222.01	02.50	221.96	03.25	221.90
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------

TABELA FREZOWANIA

DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy frezowania [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia frez. w przekroju [m ²]	Średnia pow. frez. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia frezowania [m ²]	Uwagi
km	hm	Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	0.00	4	4	4	4	4	2.75	2.75	0.22						
0	9.00	4	3	3	4	3	1.75	2.75	0.14	0.18	9.00	1.64	5.00	45.00	
0	32.50	4	0	3	2	2	1.39	2.10	0.06	0.10	23.50	2.39	4.00	93.88	
0	55.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.03	23.00	0.68	1.75	40.14	
0	75.00	0	0	4	0	2	0.00	0.87	0.02	0.01	19.50	0.17	0.44	8.48	
0	92.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.01	17.00	0.15	0.44	7.40	
0	134.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	42.50	0.00	0.00	0.00	
0	167.50	0	0	3	0	2	0.00	1.22	0.02	0.01	33.00	0.30	0.61	20.13	
0	190.00	1	0	4	1	2	1.87	2.05	0.05	0.03	22.50	0.77	2.57	57.83	
0	224.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.03	34.50	0.87	1.96	67.62	
0	268.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	44.00	0.00	0.00	0.00	
0	306.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	0.00	0.00	0.00	
0	337.00	2	1	4	2	3	2.55	2.50	0.10	0.05	30.50	1.54	2.53	77.01	
0	348.50	1	0	3	1	2	0.88	1.30	0.02	0.06	11.50	0.72	3.62	41.57	
0	378.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.01	29.50	0.35	1.09	32.16	
0	409.00	4	0	0	2	0	1.42	0.00	0.03	0.01	31.00	0.44	0.71	22.01	
0	424.00	3	0	3	2	2	1.25	1.23	0.04	0.03	15.00	0.49	1.95	29.25	
0	437.50	2	0	3	1	2	1.20	1.48	0.03	0.04	13.50	0.48	2.58	34.83	
0	456.50	0	0	3	0	2	0.00	1.23	0.02	0.03	19.00	0.50	1.96	37.15	
0	473.00	4	0	3	2	2	1.37	0.97	0.04	0.03	16.50	0.50	1.79	29.45	
0	509.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	36.00	0.76	1.17	42.12	
0	542.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	33.50	0.00	0.00	0.00	
0	579.50	3	0	3	2	2	1.50	1.50	0.05	0.02	37.00	0.83	1.50	55.50	

0	612.50	0	0	1	0	1	0.00	0.51	0.00	0.02	33.00	0.78	1.76	57.92
0	637.50	3	0	0	2	0	0.94	0.00	0.01	0.01	25.00	0.21	0.73	18.13
0	671.50	0	0	3	0	2	0.00	1.25	0.02	0.02	34.00	0.56	1.10	37.23
0	706.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.01	34.50	0.32	0.63	21.56
0	742.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	36.00	0.00	0.00	0.00
0	778.50	0	0	2	0	1	0.00	0.95	0.01	0.00	36.50	0.17	0.48	17.34
0	817.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	0.19	0.48	18.53
0	848.50	2	0	0	1	0	0.48	0.00	0.00	0.00	31.00	0.07	0.24	7.44
0	872.50	1	0	2	1	1	0.48	0.65	0.01	0.01	24.00	0.16	0.81	19.32
0	898.50	0	0	1	0	1	0.00	0.82	0.00	0.01	26.00	0.17	0.98	25.35
0	929.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	0.06	0.41	12.71
0	969.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	39.50	0.00	0.00	0.00
1	11.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	0.00	0.00	0.00
1	52.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	41.50	0.00	0.00	0.00
1	87.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	0.00	0.00	0.00
1	126.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00	0.00
1	161.50	0	0	3	0	2	0.00	0.83	0.01	0.01	35.50	0.22	0.42	14.73
1	199.50	0	1	4	1	3	2.50	2.20	0.07	0.04	38.00	1.52	2.77	105.07
1	235.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.03	35.50	1.20	2.35	83.43
1	269.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	0.00	0.00	0.00
1	305.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	35.50	0.00	0.00	0.00
1	342.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	0.00
1	381.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	38.50	0.00	0.00	0.00
1	399.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	18.50	0.00	0.00	0.00
1	415.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	15.50	0.00	0.00	0.00
1	450.50	0	0	4	0	2	0.00	2.07	0.04	0.02	35.50	0.73	1.04	36.74
1	479.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	29.00	0.60	1.04	30.02
1	517.50	2	0	4	1	2	1.18	1.45	0.04	0.02	38.00	0.78	1.32	49.97
1	540.50	1	0	1	1	1	0.64	0.60	0.01	0.02	23.00	0.54	1.94	44.51
1	576.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	35.50	0.11	0.62	22.01

1	613.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	0.00
1	641.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	0.00	0.00	0.00
1	669.50	4	0	1	2	1	1.90	0.88	0.04	0.02	28.00	0.59	1.39	38.92
1	699.00	0	0	3	0	2	0.00	2.10	0.03	0.04	29.50	1.09	2.44	71.98
1	737.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	38.50	0.61	1.05	40.43
1	768.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	0.00	0.00	0.00
1	806.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	0.00
1	833.50	0	2	1	1	2	2.01	2.30	0.05	0.03	27.50	0.75	2.16	59.26
1	865.00	0	0	2	0	1	0.00	1.04	0.01	0.03	31.50	1.02	2.68	84.26
1	901.00	0	0	3	0	2	0.00	1.33	0.02	0.02	36.00	0.55	1.19	42.66
1	930.50	1	3	3	2	3	2.50	2.11	0.11	0.07	29.50	1.97	2.97	87.62
1	975.50	3	0	0	2	0	1.46	0.00	0.02	0.07	45.00	3.04	3.04	136.58
2	16.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.01	40.50	0.44	0.73	29.57
2	50.50	3	0	4	2	2	2.50	1.82	0.07	0.04	34.50	1.27	2.16	74.52
2	87.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.04	36.50	1.35	2.16	78.84
2	121.00	3	0	0	2	0	1.00	0.00	0.02	0.01	34.00	0.26	0.50	17.00
2	147.50	3	0	0	2	0	2.50	0.00	0.04	0.03	26.50	0.70	1.75	46.38
2	181.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	34.00	0.64	1.25	42.50
2	191.20	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	9.70	0.00	0.00	0.00
2	202.47	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.27	0.00	0.00	0.00
												36.25		2214.00

TABELA POSZERZEŃ

DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW

Lokalizacja przekroju		Szerokość poszerzeń (m)				Odległość między przekrojami (m.)	Powierzchnia poszerzenia (m ²)	UWAGI
		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
km	hm	3	4	5	6	7	8	9
0	0.00	1.00	0.00	1.00				
0	9.00	1.00	0.00	1.00	1.0	9.00	9.0	
0	32.50	1.00	0.00	1.00	1.0	23.50	23.5	
0	55.50	0.00	0.00	0.00	0.5	23.00	11.5	
0	75.00	0.00	0.00	0.00	0.0	19.50	0.0	
0	92.00	0.00	0.60	0.60	0.3	17.00	5.1	
0	134.50	0.00	0.60	0.60	0.6	42.50	25.5	
0	167.50	0.00	0.60	0.60	0.6	33.00	19.8	
0	190.00	0.00	0.60	0.60	0.6	22.50	13.5	
0	224.50	0.00	0.60	0.60	0.6	34.50	20.7	
0	268.50	0.00	0.40	0.40	0.5	44.00	22.0	
0	306.50	0.00	0.00	0.00	0.2	38.00	7.6	
0	337.00	0.00	0.00	0.00	0.0	30.50	0.0	
0	348.50	0.00	0.00	0.00	0.0	11.50	0.0	
0	378.00	0.00	0.00	0.00	0.0	29.50	0.0	
0	409.00	0.00	0.00	0.00	0.0	31.00	0.0	
0	424.00	0.00	0.00	0.00	0.0	15.00	0.0	
0	437.50	0.00	0.00	0.00	0.0	13.50	0.0	
0	456.50	0.00	0.00	0.00	0.0	19.00	0.0	
0	473.00	0.00	0.00	0.00	0.0	16.50	0.0	
0	509.00	0.00	0.00	0.00	0.0	36.00	0.0	
0	542.50	0.00	0.00	0.00	0.0	33.50	0.0	
0	579.50	0.00	0.00	0.00	0.0	37.00	0.0	
0	612.50	0.00	0.25	0.25	0.1	33.00	3.3	
0	637.50	0.00	0.25	0.25	0.3	25.00	7.5	
0	671.50	0.00	0.00	0.00	0.1	34.00	3.4	
0	706.00	0.00	0.25	0.25	0.1	34.50	3.5	
0	742.00	0.00	0.30	0.30	0.3	36.00	10.8	
0	778.50	0.00	0.20	0.20	0.3	36.50	11.0	
0	817.50	0.00	0.35	0.35	0.3	39.00	11.7	
0	848.50	0.00	0.35	0.35	0.4	31.00	12.4	
0	872.50	0.00	0.35	0.35	0.4	24.00	9.6	
0	898.50	0.00	0.55	0.55	0.5	26.00	13.0	
0	929.50	0.00	0.65	0.65	0.6	31.00	18.6	
0	969.00	0.00	0.95	0.95	0.8	39.50	31.6	

1	11.00	0.00	0.70	0.70	0.8	42.00	33.6
1	52.50	0.00	0.55	0.55	0.6	41.50	24.9
1	87.00	0.00	0.56	0.56	0.6	34.50	20.7
1	126.00	0.00	0.63	0.63	0.6	39.00	23.4
1	161.50	0.00	0.62	0.62	0.6	35.50	21.3
1	199.50	0.00	0.45	0.45	0.5	38.00	19.0
1	235.00	0.00	0.55	0.55	0.5	35.50	17.8
1	269.50	0.00	0.55	0.55	0.6	34.50	20.7
1	305.00	0.00	0.55	0.55	0.6	35.50	21.3
1	342.50	0.00	0.55	0.55	0.6	37.50	22.5
1	381.00	0.00	0.30	0.30	0.4	38.50	15.4
1	399.50	0.00	0.00	0.00	0.2	18.50	3.7
1	415.00	0.00	0.00	0.00	0.0	15.50	0.0
1	450.50	0.00	0.00	0.00	0.0	35.50	0.0
1	479.50	0.00	0.00	0.00	0.0	29.00	0.0
1	517.50	0.00	0.50	0.50	0.3	38.00	11.4
1	540.50	0.00	0.55	0.55	0.5	23.00	11.5
1	576.00	0.00	0.60	0.60	0.6	35.50	21.3
1	613.50	0.00	0.70	0.70	0.7	37.50	26.3
1	641.50	0.00	0.75	0.75	0.7	28.00	19.6
1	669.50	0.00	0.79	0.79	0.8	28.00	22.4
1	699.00	0.00	0.55	0.55	0.7	29.50	20.7
1	737.50	0.00	0.65	0.65	0.6	38.50	23.1
1	768.50	0.00	0.85	0.85	0.8	31.00	24.8
1	806.00	0.00	0.23	0.23	0.5	37.50	18.8
1	833.50	0.00	0.35	0.35	0.3	27.50	8.3
1	865.00	0.00	0.35	0.35	0.4	31.50	12.6
1	901.00	0.00	0.50	0.50	0.4	36.00	14.4
1	930.50	0.00	0.54	0.54	0.5	29.50	14.8
1	975.50	0.00	0.81	0.81	0.7	45.00	31.5
2	16.00	0.00	0.48	0.48	0.6	40.50	24.3
2	50.50	0.00	0.83	0.83	0.7	34.50	24.2
2	87.00	0.00	0.89	0.89	0.9	36.50	32.9
2	121.00	0.00	0.96	0.96	0.9	34.00	30.6
2	147.50	0.00	1.01	1.01	1.0	26.50	26.5
2	181.50	0.00	0.96	0.96	1.0	34.00	34.0
2	191.20	0.00	1.06	1.06	1.0	9.70	9.7
2	191.20	2.50	2.50	5.00	3.0	0.00	0.0
2	202.47	2.50	2.50	5.00	5.0	11.27	56.4
							1059.0 m2

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
km	hm	Kraweźdź lewa	Oś	Kraweźdź prawa	Średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	0.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00						
0	9.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	
0	32.50	0	1	0	1	1	0.36	0.65	0.01	0.00	23.50	0.06	0.51	11.87	
0	55.50	1	6	0	4	3	2.75	2.75	0.18	0.09	23.00	2.11	3.26	74.87	
0	75.00	5	9	0	7	5	3.00	1.88	0.29	0.24	19.50	4.62	5.19	101.21	
0	92.00	4	7	1	6	4	2.75	2.50	0.25	0.27	17.00	4.64	5.07	86.11	
0	134.50	0	7	4	4	6	2.75	2.50	0.23	0.24	42.50	10.31	5.25	223.13	
0	167.50	0	2	0	1	1	2.75	0.83	0.04	0.13	33.00	4.45	4.42	145.70	
0	190.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	22.50	0.40	1.79	40.28	
0	224.50	2	11	8	7	10	2.75	2.50	0.42	0.21	34.50	7.18	2.63	90.56	
0	268.50	0	11	7	6	9	2.75	2.50	0.38	0.40	44.00	17.44	5.25	231.00	
0	306.50	3	6	12	5	9	2.64	2.50	0.34	0.36	38.00	13.68	5.20	197.41	
0	337.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.17	30.50	5.24	2.57	78.39	
0	348.50	0	2	0	1	1	1.64	1.20	0.03	0.01	11.50	0.16	1.42	16.33	
0	378.00	0	6	2	3	4	2.50	2.50	0.18	0.10	29.50	3.00	3.92	115.64	
0	409.00	0	3	1	2	2	1.08	2.50	0.07	0.12	31.00	3.74	4.29	132.99	
0	424.00	0	3	0	2	2	1.25	1.27	0.04	0.05	15.00	0.78	3.05	45.75	
0	437.50	0	2	0	1	1	1.30	1.02	0.02	0.03	13.50	0.41	2.42	32.67	
0	456.50	6	3	0	5	2	2.50	1.27	0.13	0.08	19.00	1.47	3.05	57.86	
0	473.00	0	4	0	2	2	1.13	1.53	0.05	0.09	16.50	1.52	3.22	53.05	
0	509.00	3	8	3	6	6	2.50	2.50	0.28	0.16	36.00	5.91	3.83	137.88	
0	542.50	2	10	7	6	9	2.50	2.50	0.36	0.32	33.50	10.68	5.00	167.50	
0	579.50	0	2	0	1	1	1.00	1.00	0.02	0.19	37.00	7.08	3.50	129.50	
0	612.50	5	3	0	4	2	2.50	1.89	0.13	0.07	33.00	2.45	3.20	105.44	

0	637.50	0	5	1	3	3	1.56	2.50	0.11	0.12	25.00	3.03	4.23	105.63
0	671.50	0	3	0	2	2	2.50	1.25	0.06	0.09	34.00	2.89	3.91	132.77
0	706.00	4	9	6	7	8	2.50	2.50	0.35	0.20	34.50	7.01	4.38	150.94
0	742.00	6	11	7	9	9	2.50	2.50	0.44	0.39	36.00	14.18	5.00	180.00
0	778.50	5	3	0	4	2	2.50	1.50	0.12	0.28	36.50	10.22	4.50	164.25
0	817.50	6	14	8	10	11	2.50	2.50	0.53	0.32	39.00	12.63	4.50	175.50
0	848.50	0	8	2	4	5	2.02	2.50	0.21	0.37	31.00	11.33	4.76	147.56
0	872.50	0	4	0	2	2	2.02	1.66	0.07	0.14	24.00	3.35	4.10	98.40
0	898.50	5	2	0	4	1	2.50	1.28	0.10	0.09	26.00	2.26	3.73	96.98
0	929.50	1	5	1	3	3	2.50	2.50	0.15	0.13	31.00	3.88	4.39	136.09
0	969.00	1	11	8	6	10	2.50	2.50	0.39	0.27	39.50	10.62	5.00	197.50
1	11.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.19	42.00	8.14	2.50	105.00
1	52.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	41.50	0.00	0.00	0.00
1	87.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	0.00	0.00	0.00
1	126.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00	0.00
1	161.50	1	4	0	3	2	2.50	1.20	0.09	0.04	35.50	1.54	1.85	65.68
1	199.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.04	38.00	1.64	1.85	70.30
1	235.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	35.50	0.00	0.00	0.00
1	269.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	0.00	0.00	0.00
1	305.00	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	35.50	0.00	0.00	0.00
1	342.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	0.00
1	381.00	2	7	3	5	5	2.50	2.50	0.24	0.12	38.50	4.57	2.50	96.25
1	399.50	1	5	0	3	3	2.50	2.50	0.14	0.19	18.50	3.47	5.00	92.50
1	415.00	3	9	5	6	7	2.50	2.50	0.33	0.23	15.50	3.58	5.00	77.50
1	450.50	3	1	0	2	1	2.50	0.43	0.05	0.19	35.50	6.69	3.97	140.76
1	479.50	4	9	0	7	5	2.50	2.50	0.28	0.16	29.00	4.74	3.97	114.99
1	517.50	0	2	0	1	1	1.32	0.70	0.02	0.15	38.00	5.61	3.51	133.38
1	540.50	0	3	0	2	2	1.86	1.50	0.05	0.04	23.00	0.81	2.69	61.87
1	576.00	7	6	7	7	7	2.50	2.50	0.33	0.19	35.50	6.66	4.18	148.39
1	613.50	5	8	7	7	8	2.50	2.50	0.35	0.34	37.50	12.66	5.00	187.50
1	641.50	6	12	12	9	12	2.50	2.50	0.53	0.44	28.00	12.25	5.00	140.00

1	669.50	0	1	0	1	1	0.34	0.98	0.01	0.27	28.00	7.44	3.16	88.48
1	699.00	2	0	0	1	0	2.50	0.00	0.03	0.02	29.50	0.47	1.91	56.35
1	737.50	0	3	3	2	3	2.50	2.50	0.11	0.07	38.50	2.65	3.75	144.38
1	768.50	1	4	3	3	4	2.50	2.50	0.15	0.13	31.00	4.07	5.00	155.00
1	806.00	1	5	5	3	5	2.50	2.50	0.20	0.18	37.50	6.56	5.00	187.50
1	833.50	1	0	0	1	0	0.49	0.00	0.00	0.10	27.50	2.78	2.75	75.49
1	865.00	0	2	0	1	1	2.50	1.26	0.04	0.02	31.50	0.63	2.13	66.94
1	901.00	0	2	0	1	1	2.50	0.82	0.03	0.04	36.00	1.27	3.54	127.44
1	930.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	29.50	0.49	1.66	48.97
1	975.50	0	3	4	2	4	0.63	2.50	0.10	0.05	45.00	2.18	1.57	70.43
2	16.00	0	2	0	1	1	2.50	2.50	0.05	0.07	40.50	2.98	4.07	164.63
2	50.50	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.03	34.50	0.86	2.50	86.25
2	87.00	1	1	3	1	2	2.50	2.50	0.08	0.04	36.50	1.37	2.50	91.25
2	121.00	0	5	6	3	6	1.50	2.50	0.18	0.13	34.00	4.25	4.50	153.00
2	147.50	0	0	2	0	1	0.00	2.50	0.03	0.10	26.50	2.65	3.25	86.13
2	181.50	0	4	5	2	5	2.50	2.50	0.16	0.09	34.00	3.19	3.75	127.50
2	191.20	0	4	5	2	5	2.50	2.50	0.16	0.16	9.70	1.58	5.00	48.50
2	191.20	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	2.50	0.00
2	202.47	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.27	0.00	0.00	0.00
												306.50		7073.03

TABELA ZJAZDÓW

DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW

Lp	KM	STRONA	ZJAZD INDYWIDUALNY		CHODNIK	OBRZEŻA	KRAWĘŻNIKI	UWAGI
		L- lewa P-prawa	szerokość	powierzchnia	powierzchnia	6x20cm	15x22cm	
			[m]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004.80	L	4.1	13.3	3.1	11.8	33.6	
2	0+020.90	L	3.0	8.9	----	9.1		
3	0+029.20	L	4.0	16.4	3.7	13.2		
4	0+043.20	L	4.0	18.2	----	13.5	7.0	
5	0+067.30	L	3.5	17.6	11.3	15.9	9.7	
6	0+092.10	P	4.0	12.6	1.0	13.0	11.1	
7	0+096.10	P	4.0		1.0			
8	0+336.50	P	4.0	12.4	----	10.5	7.0	
9	0+364.00	P	4.0	17.8	----	13.2	7.0	
10	0+389.20	P	4.3	16.9	4.0	13.3	7.5	
11	0+405.30	P	4.0	29.1	----	15.8	11.0	
12	0+409.30	P	4.0		----			
13	0+419.50	P	4.0	14.5	----	11.6	7.0	
14	0+432.70	P	3.4	11.2	2.9	11.0	6.5	
15	0+444.40	P	3.5	10.9	2.6	10.7	6.6	
16	0+455.90	P	4.0	12.8	----	12.8	7.0	
17	0+481.00	P	4.3	14.1	3.2	18.0	13.0	
18	0+487.50	P	3.3	11.0	7.3			
19	0+513.10	P	3.4	10.7	3.5	11.0	6.8	
20	0+536.15	P	4.3	26.8	3.2	16.1	11.5	
21	0+540.30	P	4.0		----			
22	0+551.60	P	4.0	34.0	----	18.3	22.8	
23	0+555.60	P	4.0		----			
24	0+559.60	P	4.0		----			
25	0+584.40	P	3.8	11.4	2.5	10.8	6.9	
26	0+615.10	P	4.3	12.9	3.7	11.8	7.8	
27	0+674.90	P	3.7	11.1	2.5	10.7	6.8	
28	0+729.90	P	4.2	13.6	3.0	11.7	7.4	

29	0+752.10	P	4.4	16.6	4.5	12.7	33.1	
30	0+759.60	P	5.0	21.7	7.4	----		
31	0+774.30	P	4.6	20.7	3.9	14.6	6.9	
32	0+796.60	P	4.3	21.9	5.3	15.6	7.5	
33	0+812.70	P	3.5	19.1	----	14.6	6.5	
34	0+829.60	P	4.4	25.4	5.5	17.0	7.5	
35	0+856.50	P	4.1	25.6	6.7	17.7	7.3	
36	0+880.30	P	4.0	22.7	----	15.7	7.0	
37	0+895.70	P	5.0	24.3	5.6	16.0	8.3	
38	0+919.20	P	4.0	20.6	----	14.7	7.0	
39	0+960.40	P	4.0	24.5	----	16.6	7.0	
40	0+974.20	P	4.0	21.9	----	21.9	20.4	
41	1+016.20	P	4.0	45.8	----	20.1	48.4	
42	1+020.20	P	4.0		----			
43	1+029.90	P	4.0	22.0	----	22.0		
44	1+037.35	P	4.0	21.3	----	21.3		
45	1+044.80	P	4.0	11.9	----	19.5		
46	1+048.80	P	4.0		----			
47	1+057.00	P	4.8	26.5	6.3	17.1		
48	1+109.20	P	4.2	15.8	3.2	12.7	18.4	
49	1+131.50	P	4.0	11.6	----	10.1	25.8	
50	1+140.70	P	4.0	9.7	----	9.2		
51	1+150.30	P	3.8	8.6	1.7	10.3		
52	1+168.90	P	3.0	6.8	1.4	8.2	6.0	
53	1+219.90	P	4.2	12.8	2.9	11.5	7.4	
54	1+301.30	P	4.3	13.3	2.7	11.5	7.4	
55	1+327.90	P	4.2	13.5	3.1	11.8	7.4	
56	1+363.30	P	3.5	10.1	2.3	10.2	6.6	
57	1+388.10	P	4.0	9.7	----	9.1	7.0	
58	1+425.20	P	4.1	7.8	1.9	9.3	7.5	
59	1+436.50	P	4.0	7.1	----	7.9	7.0	
60	1+456.70	P	4.0	6.8	----	7.7	7.0	
61	1+482.80	P	4.0	7.5	3.5	14.9	13.7	
62	1+489.50	P	4.0	8.0				
63	1+513.90	P	4.0	9.8	----	9.2	7.0	
64	1+551.60	P	4.0	11.7	7.7	17.5	14.2	
65	1+558.80	P	4.0	12.0				
66	1+618.30	P	4.2	5.2	2.1	11.7	10.4	
67	1+637.70	P	5.0	8.6	1.7	9.8	8.3	

68	1+667.40	P	4.0	12.4	7.7	17.1	13.6	
69	1+674.20	P	3.5	10.8				
70	1+708.10	P	3.5	9.0	7.2	16.6	13.1	
71	1+714.50	P	3.5	8.5	2.0			
72	1+737.00	P	4.3	6.5	0.9	8.5	7.6	
73	1+752.40	P	3.5	2.8	----	5.1	4.5	
74	1+760.90	P	4.1	3.2	----	5.6	5.1	
75	1+786.00	P	4.0	8.3	1.3	13.6	23.6	
76	1+790.00	P	4.0		----			
77	1+876.30	P	4.2	6.3	1.0	8.3	8.9	
78	1+901.00	P	3.7	6.3	1.2	8.2	6.9	
79	1+926.90	P	4.3	7.7	1.6	9.2	7.6	
80	1+991.40	P	4.0	7.7	----	8.2	7.0	
81	2+074.70	P	4.4	7.9	----	8.4	7.4	
82	2+097.30	P	3.5	7.3	1.3	8.5	6.5	
83	2+121.70	P	4.4	9.7	2.7	10.4	8.0	
84	2+166.40	P	4.0	12.5	----	10.6	7.0	
85	2+192.90	P	4.5	14.5	3.6	10.8	10.1	
86	2+197.60	L	4.1	6.6	9.1	10.0	10.7	
						Powierzchnia zjazdów		1095.1m²
						Powierzchnia chodników do furtek		177.5m²
						Długość obrzeży		912.6m
						Długość krawężników		679.6m

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108008E
W DĄBROWIE W GMINIE DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA NR 108008E - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 03 DĄBROWA DZ. NR 131/2

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT

ADRES:

UL. KALINOWA 35
97 - 400 BEŁCHATÓW

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów – długość proj. odcinka 2+202,47m.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa jezdni i poboczy, przebudowa istniejących i budowa nowych zjazdów do posesji.

Kolejność wykonywania prac

- roboty ziemne
- profilowanie oraz zagęszczenie kruszywa
- wykonanie jezdni, poboczy oraz zjazdów

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa droga - przekrój półluczny z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 4,2÷5,5m, chodnikiem przykrawężnikowym z betonowej kostki wibroprasowanej i gruntowym poboczem. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, bruku, płyt ażurowych, kruszywa oraz wylewki z betonu. Odwodnienie powierzchniowe – do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami.
- kable teletechniczne t
- kable elektryczne eN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.