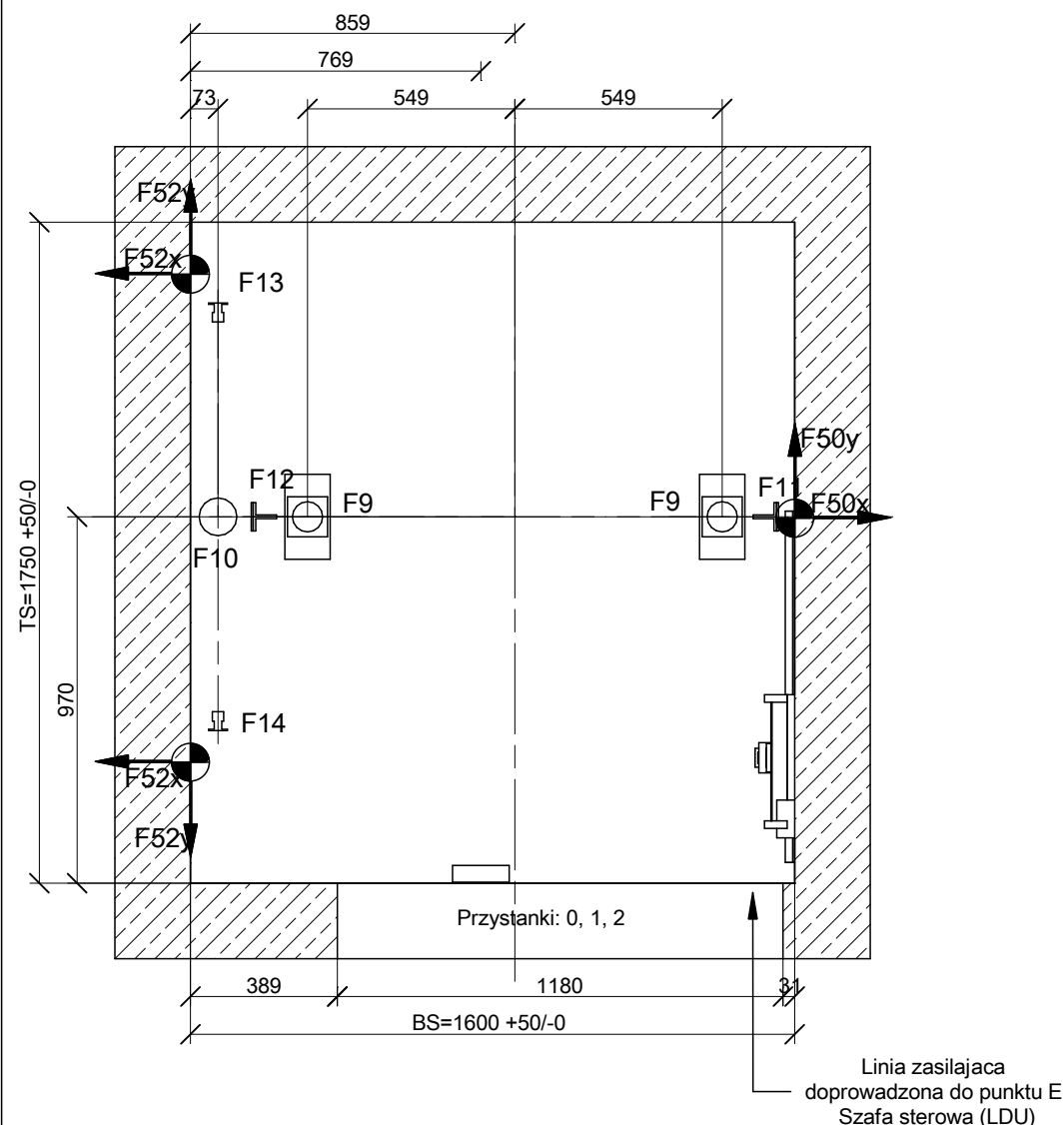
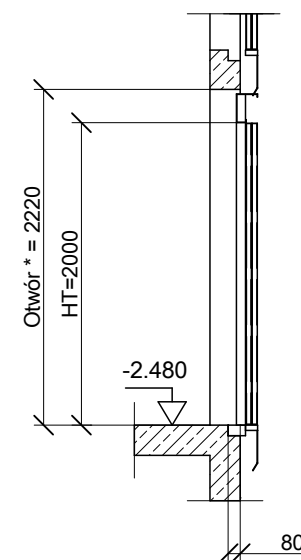
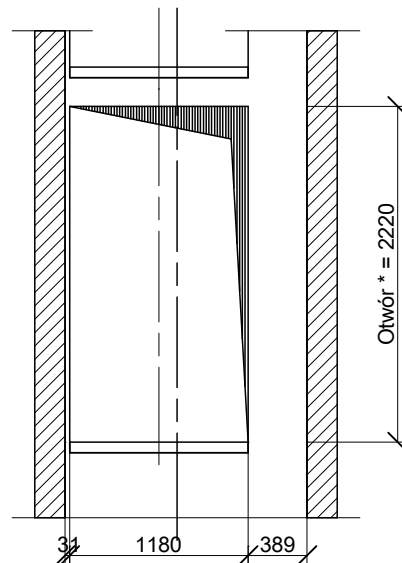


\*= od poziomu podłogi na gotowo



Linie zasilającą oświetlениową doprowadzić do punktu E. Schindler Polska Sp. z o.o. nie narzuca stosowania wyłącznika RDC na linii 3 x 400V, jeżeli jednak jest wymagane zastosowanie takiego wyłącznika, to musi on być typu B, zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli o minimalnym prądzie upływowym 300mA.

Dźwig należy wyposażyć w kartę SIM z usługą pakietowego przesyłania danych do modułu łączności CGW. Dla anteny zewnętrznej CGW należy zapewnić kanał montażowy Ø50 między nadsztybiem a zewnętrzną częścią budynku.

Sygnały z SAP-u (p.poż.) doprowadzić do przystanków ewakuacyjnych (najczęściej przystanek podstawowy). Wszystkie inne sygnały np. interkom, monitoring, itp. doprowadzić do szafy sterowej.

| GŁÓWNA LINIA ZASILAJĄCA F  |                    |     |
|--|--------------------|-----|
| Typ sieci zasilającej 1  | 3x40/0, TN-S, 50Hz |     |
| Maksymalny prąd zwarciovy  | 6,0                | kA  |
| Dopuszczalny spadek napięcia                                     | 5%                 | -   |
| Dobre pole przekroju przewodu zasilającego dla udźwigu < 675 kg  | 4                  | mm² |
| Dobre pole przekroju przewodu zasilającego dla udźwigu ≥ 675 kg  | 6                  | mm² |
| Dobre pole przekroju przewodu zasilającego dla udźwigu ≥ 1000 kg | 10                 | mm² |

<sup>1</sup> Dla istniejących modernizowanych budynków dopuszcza się typ sieci TN-C-S.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję prądu zasilającego.

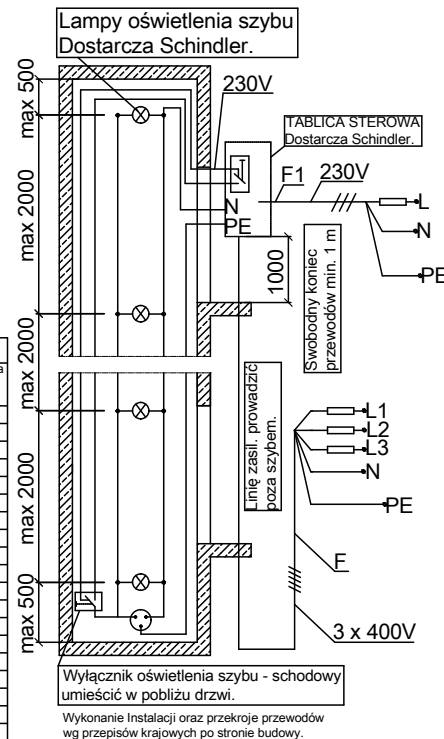
Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm<sup>2</sup>.

Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm<sup>2</sup> (przewód miedziany).

| GŁÓWNA LINIA ZASILAJĄCA F |          |                |                 |  |  |
|---------------------------|----------|----------------|-----------------|--|--|
| Udźwig                    | Prędkość | Prąd nominalny | Prąd rozruchowy | Bezpiecznik gUGG lub wyłącznik nadprądowy typu C (wzrostowa) | Moc znamionowa głównej linii zasilającej F |
| [kg]                      | [m/s]    | [A]            | [A]             | [A]  | [kW]                                       |
| 320                       | 1.00     | 8,0            | 9,0             | 10 / C10   | 3,0  |
| 400                       |          | 10,0           | 11,0            | 10 / C10   | 4,3  |
| 475                       |          | 12,0           | 13,0            | 16 / C16   | 5,7  |
| 535                       |          | 13,0           | 14,0            | 16 / C16   | 6,4  |
| 625                       |          | 14,0           | 15,0            | 16 / C16   | 7,0  |
| 675                       |          | 15,0           | 17,0            | 16 / C16   | 7,7  |
| 750                       |          | 16,0           | 17,0            | 20 / C20   | 8,4  |
| 800                       |          | 16,0           | 17,0            | 20 / C20   | 8,4  |
| 900                       |          | 18,0           | 19,0            | 20 / C20   | 9,7  |
| 1000                      |          | 20,0           | 21,0            | 20 / C20   | 11,1                                       |
| 1050                      | 1.60     | 20,0           | 21,0            | 20 / C20   | 11,1                                       |
| 1125                      |          | 22,0           | 23,0            | 25 / C25   | 12,5                                       |
| 535                       |          | 17,0           | 20,0            | 20 / C20   | 9,1  |
| 625                       |          | 19,0           | 22,0            | 20 / C20   | 10,4                                       |
| 675                       |          | 21,0           | 24,0            | 25 / C25   | 11,8                                       |
| 750                       |          | 24,0           | 26,0            | 25 / C25   | 13,8                                       |
| 800                       |          | 25,0           | 27,0            | 25 / C25   | 14,5                                       |
| 900                       | 27,0     | 30,0           | 35 / C35        | 15,9   |  |
| 1000                      | 29,0     | 32,0           | 35 / C35        | 17,2   |  |
| 1050                      | 29,0     | 33,0           | 35 / C35        | 17,2   |  |
| 1125                      | 31,0     | 35,0           | 35 / C35        | 18,6   |  |


<sup>4</sup> Linia zasilająca oświetlenie rozdzielona jest w szafie sterowej dźwigu na dwa niezależne obwody. Linię należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu gL/gG 16A (zapewnia budowa), zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm<sup>2</sup>. Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm<sup>2</sup> (przewód miedziany).



| LINIA ZASILAJĄCA OŚWIEśLENIE F1  |  |            |    |
|--|--|------------|----|
| Typ sieci zasilającej  |  | 230V, 50Hz |    |
| Moc znamionowa linii zasilającej oświeślenie F1  |  | 2,4        | kW |
| Prąd nominalny   |  | 13,0       | A  |
| Maksymalny prąd zwarcowy   |  | 6,0        | kA |
| Dopuszczalny spadek napięcia   |  | 3%         | -  |
| Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym z szafy 30mA na linii oświeślenia szczytu w szafie sterowej 4 |  | C10        | A  |
| Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym z szafy 30mA na linii oświeślenia kabiny w szafie sterowej 4  |  | C6         | A  |

Pozostałe wymagania: patrz "Wytyczne projektowe"

| Indeks   |  |  |  | Opis zmiany | Nazwisko  | Data      |
|--|--|--|--|-------------|-----------|-----------|
|  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Urządzenie</p> <p>FF1=1312<br/>FF2=765</p> <p>FF1=386<br/>FF2=60</p> </div> <div> <p>Sily</p> <p>F50x=1441<br/>F50y=765<br/>F52x=2243<br/>F52y=768</p> </div> </div> |  |  |  | F3=         | F7=0      | F12=33400 |
|  |  |  |  | F4=         | F9=26781  | F13=10500 |
|  |  |  |  | F5=         | F10=32647 | F14=10500 |
|  |  |  |  | F6=         | F11=17400 | F15=0     |
|  |  |  |  |             |           |           |

Siły F11 & F12 występują tylko w przypadku zadziałania chwytaczy.

Siły F9 & F10 występują w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzaki.

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| DANE PODSTAWOWE                 |             |
| BK x TK: Wymiary kabiny         | 1200 x 1400 |
| BT x HT: Wymiary drzwi          | 900 x 2000  |
| HK: Wysokość kabiny             | 2139        |
| HQ: Wysokość podnoszenia        | 5780.00     |
| BS x TS: Wymiary szybu          | 1600 x 1750 |
| HSG / HSK: Podszybie / Naszybie | 1100 / 3400 |
| Udźwig                          | 675 kg      |
| Liczba osób                     | 9           |
| Prędkość                        | 1.00        |
| Liczba dojeść                   | 1           |

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WNTYCZNE BUDOWLANE

Obiekt osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków  
 osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków  
 Klient SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA BUDOSTAL  
 Os. Centrum E 16/1, 31-934 Kraków

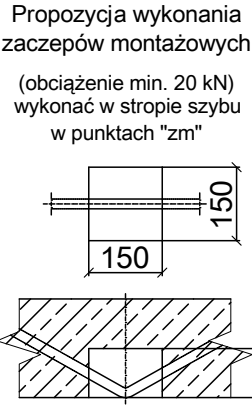
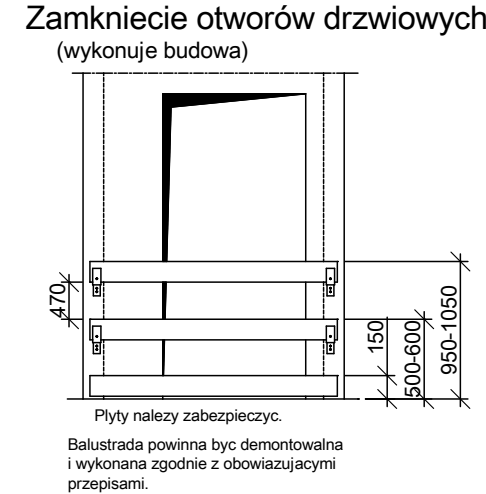
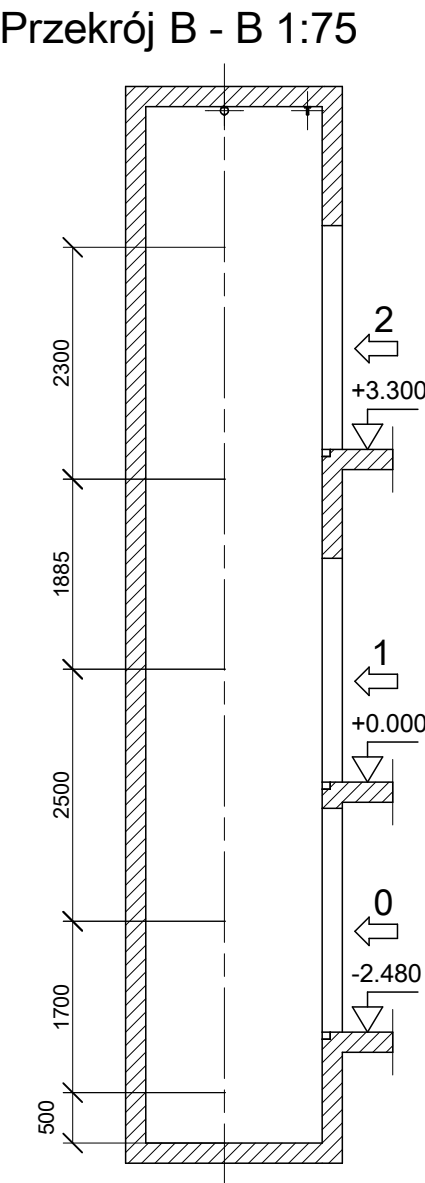
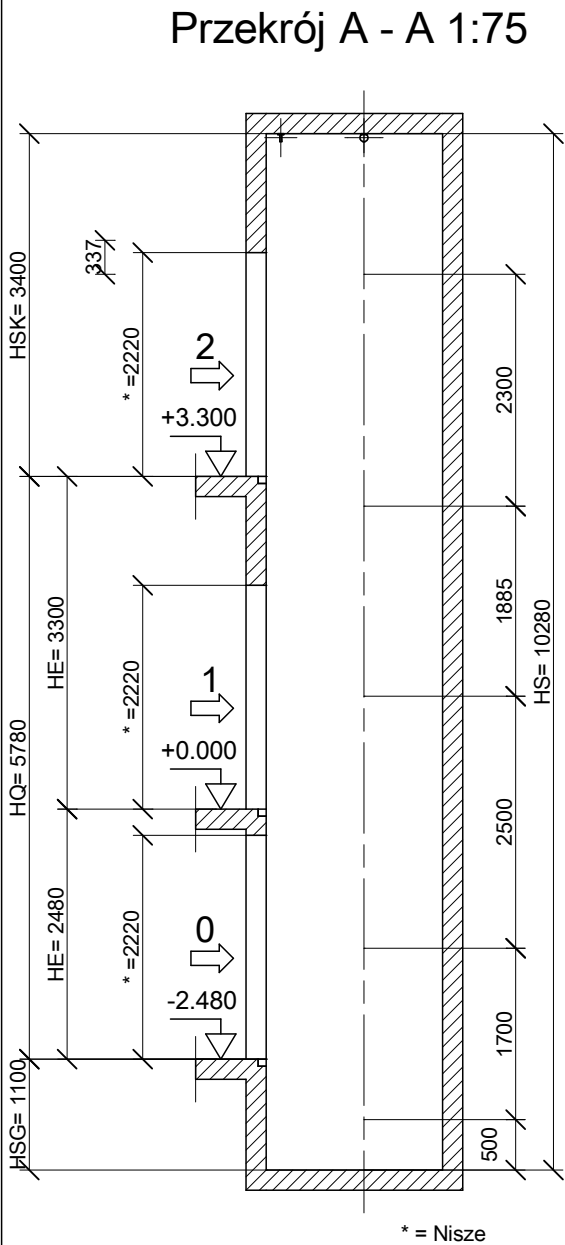
SCHINDLER POLSKA  
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a  
tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978



Osoba kontaktowa w sprawach technicznych  
 Karol Musialek  
 Tel.: +48604449551

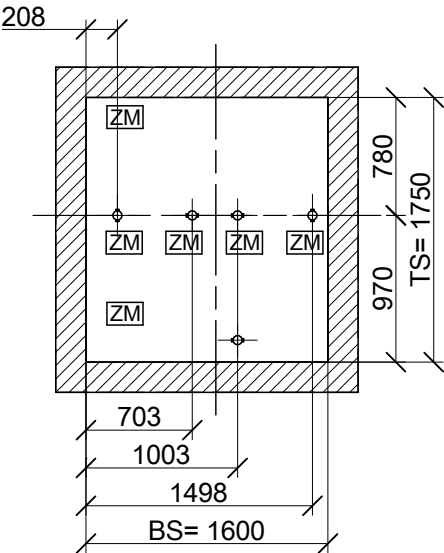
|             |  |   |
|-------------|--|---|
| Projektował |  | 1 |
| Sprawdził   |  |   |

Numer fabryczny 0400151947  
 Numer rysunku 000200



ZM= Zaczepy montażowe w stropie szybu:  
min. 20KN

Nadszybie 1:50




WYTYCZNE PROJEKTOWE:

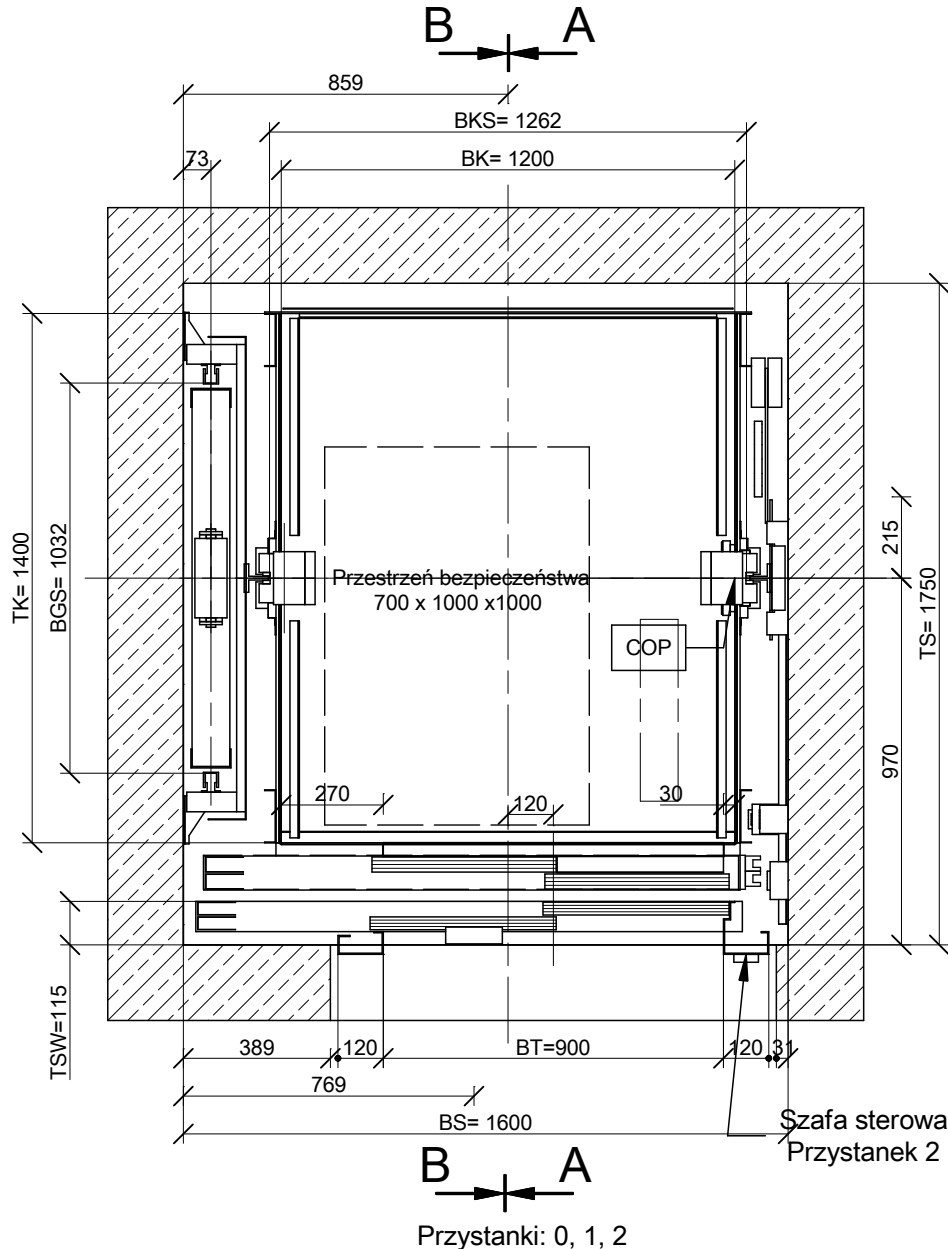
**UWAGA!**  
Wytyczne budowlane są podstawą do wykonania projektu budowlanego szybu. Wytyczne nie mogą być wykorzystywane jako wykonawcza dokumentacja budowlana.  
Wszystkie niżej wymienione uwagi dotyczą prac wykonywanych przez inwestora.  
Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.  
Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stałymi ścianami, podłogą i stropem. Przypadek szczególny: jeżeli wymaga się aby szyb był częściowo otwarty, np. dźwig widokowy w galeriach, atriach czy wieżach, itp. to muszą być spełnione wymagania punktu 5.2.5.2.2 normy EN 81-20.  
Jeżeli grubość ścian szybu jest mniejsza niż 200 [mm] to należy skonsultować się w tej sprawie z Schindler Polska Sp. z o.o.  
**ODCHYLEKI WYKONANIA SZYBU:**  
BS - szerokość szybu: +25 mm  
TS - głębokość szybu: +25 mm  
Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm. Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występów.  
Wszystkie wymiary podano "na gotowo", czyli np. wraz z tynkiem.  
Po zamontowaniu drzwi przystankowych szczeliny pomiędzy ościeżnicami drzwi, a ścianą wypełnić pod nadzorem monter dźwigowego. W przypadku drzwi odniodpornych szczeliny wypełniać zgodnie z zaleceniami "Oceny Technicznej" ITB nr 1039/12/ZOONP.  
Zachować pionowość ustytuowania ścian wszystkich otworów drzwi w granicach 0+10 mm w oparciu o wymiar nominalny większego węgaraka na poziomie najniższego przystanku. Zaczepy montażowe w nadszymbiu dostarcza i instaluje wykonawca szybu.  
Należy zapewnić drogę transportu przewodnic o długości 5 m do szybu.  
Oświetlenia naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.  
Szyb i maszynownia nie powinny być wykorzystywane do wentylacji pomieszczeń innych niż przynależne do dźwigu. Wentylacja powinna być taka, aby chronić wciągarkę i osprzęt, a także kable elektryczne itp. przed kurzem, szkodliwymi oparami oraz wilgocią.  
Wytyczne dotyczące wentylacji zgodnie z Dodatkiem E (EN 81-20).  
Min. powierzchnia czynna otworu wentylacyjnego: 1% przekroju poprzecznego szybu. Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5° C do +40° C oraz wilgotność < 85%. Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emitowaniu i osadzaniu kurzu.  
Przy wysokości nadszymbia HSK<3400mm, podczas rejestracji, inspektor UDT ma prawo wymagać od właściciela dźwigu pozwolenia-wydanego mu przez UDT-CERT, na zastosowanie takiego rozwiązania. (Dz.U. Nr 263 z 8.12.2005r. poz. 2198, par. 20.1, pkt. 2 i 3).  
Jeżeli pod szybem są pomieszczenia, to podłoga podszybia powinna być zaprojektowana tak aby przenieść obciążenie co najmniej 5 kN/m², oraz przeciwwaga lub masa równoważąca powinna być wyposażona w chwytacze. W przypadku chwytaczy minimalna wysokość nadszymbia HSK=3470mm (bez systemu TSD).  
Przewody zasilające dla szafy sterowej (LDU), która znajduje się standardowo na najwyższym przystanku, muszą wystawać min. 1 m ponad wykończoną podłogę.

Pozostałe wymagania: patrz "Wytyczne projektowe"

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE BUDOWLANE

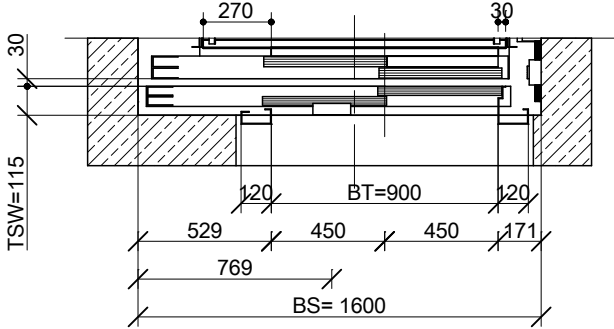
|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Obiekt osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków<br>osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków  |  |  |   |
| SCHINDLER POLSKA<br>02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a<br>tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978<br> |  | Osoba kontaktowa w sprawach technicznych<br>Karol Musialek<br>Tel.: +48604449551 |   |
|   |  | Projektował  |   |
|   |  | Sprawdził  | 2 |
|   |  | Numer fabryczny 0400151947   |   |
|   |  | Numer rysunku 000200   |   |

Kabina 1:20



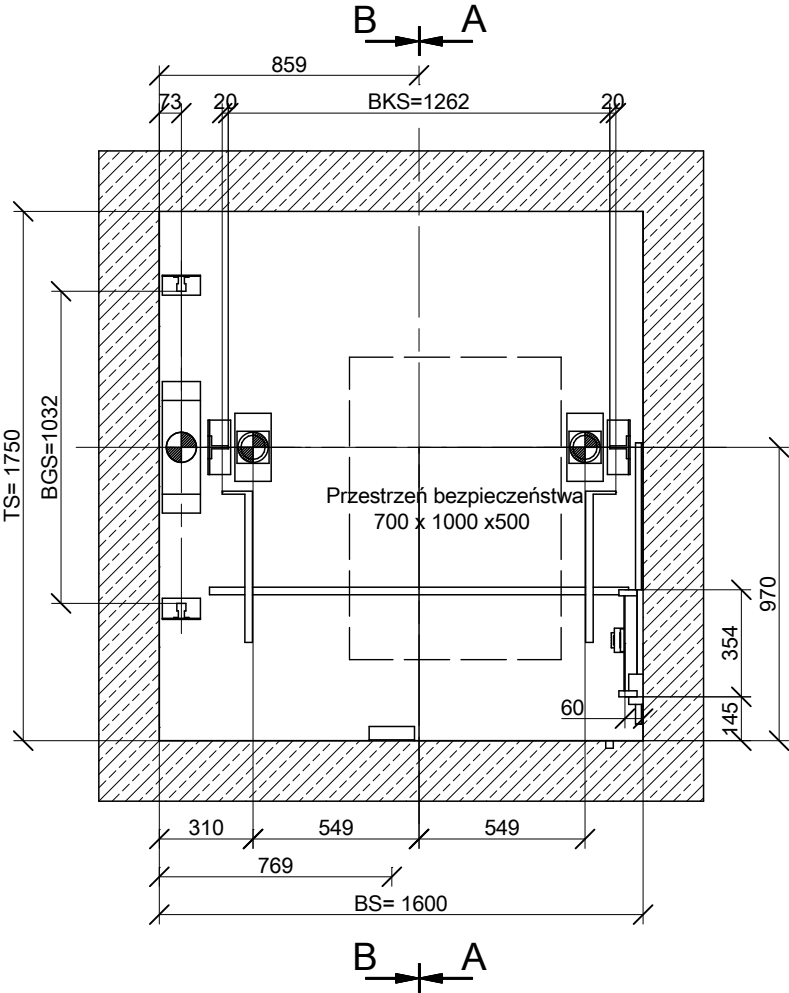
BS= szerokość szybu  
TS= głębokość szybu  
BK= szerokość kabiny  
TK= głębokość kabiny  
BT= szerokość drzwi  
HT= wysokość drzwi  
BKS= szerokość prowadnicy kabiny  
BGS= szerokość prowadnicy przeciwwagi

Otwór drzwiowy - szczegół LDU Przystanek 2



Certificate Number= NL.04.400.1002.004.27  
Wciągarka=FMB130-LS-4B512  
Falownik=VAF013  
Współczynnik wyrównowazenia=50  
=T75-3/B  
=50H  
Unintended Car Movement Protection (UCMP)  
Manufacturer = SCHINDLER-WAW  
Certificate =NL 10-400-1002-004-51  
Stopping =FCRD90

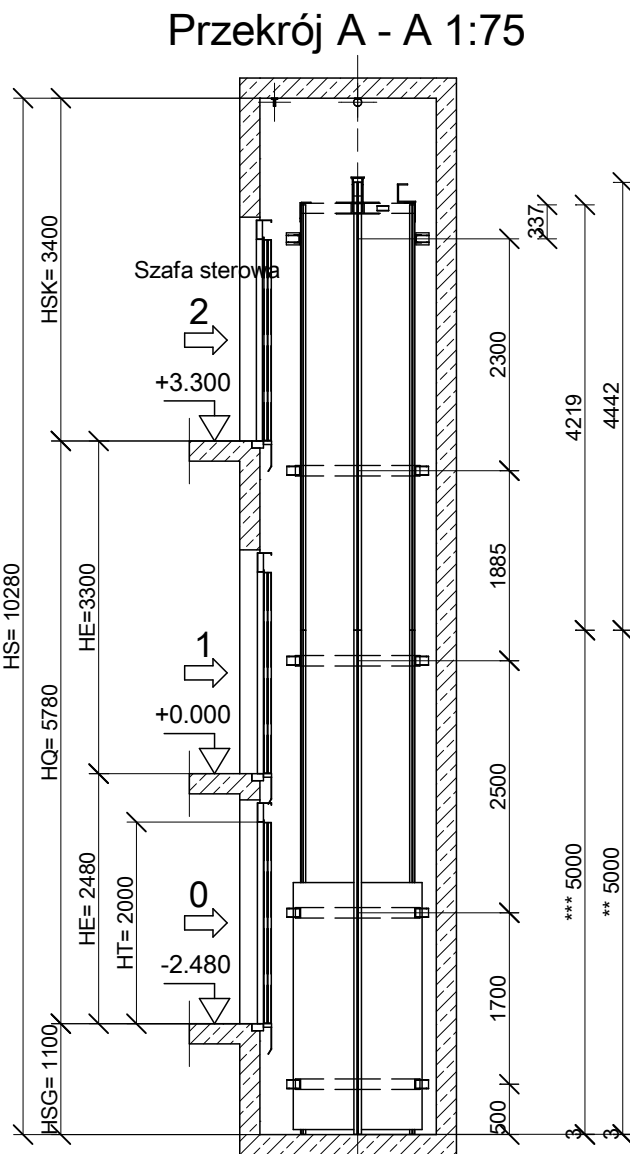
Podszybie 1:25



| IndeksOpis zmiany      |  | Nazwisko |                    | Data |
|------------------------|--|----------|--------------------|------|
|                        |  |          |                    |      |
|                        |  |          |                    |      |
|                        |  |          |                    |      |
|                        |  |          |                    |      |
| GKU (Chwytacze)        |  | 1171 kg  | Liczba przystanków | 3    |
| GK (Kabina)            |  | 495 kg   | Liczba dojeń       | 1    |
| GG (Przeciwwaga)       |  | 832      | Sterowanie         | 1KA  |
| Udźwig                 |  | 675      | System napędowy    | FMB  |
| Liczba osób            |  | 9        | Prędkość           | 1    |
| Wysokość podnoszenia = |  | 5779     |                    |      |

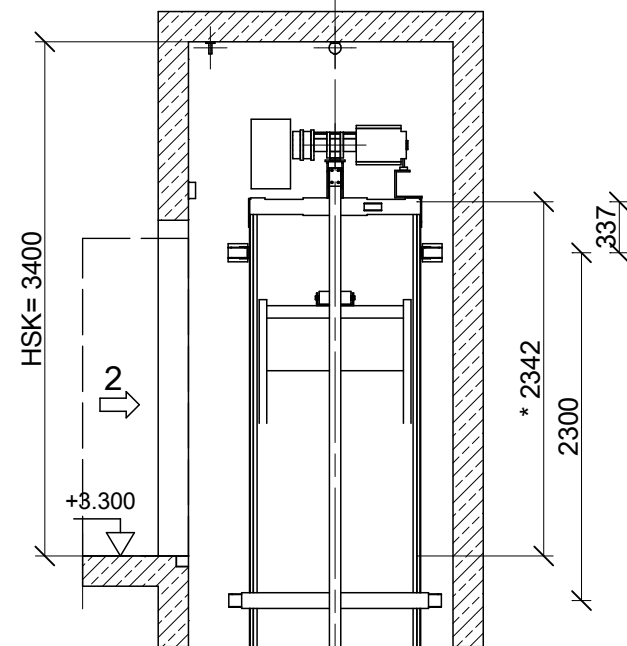
|   |  |            |                           |
|---|--|------------|---------------------------|
| PROJEKT MONTAŻOWY   |  | EN81-20/50 | Linia produktowa:<br>6300 |
| Obiekt                      osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków |  |            |                           |
| osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków                              |  |            |                           |
| Klient                      SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA BUDOSTAL  |  |            |                           |
| Os. Centrum E 16/1, 31-934 Kraków                               |  |            |                           |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| SCHINDLER POLSKA<br>02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a<br>tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978                |  | Osoba kontaktowa w sprawach technicznych<br>Karol Musialek<br>Tel.: +48604449551 |  |
|   |  | Projektował  |  |
| <br><b>Schindler</b> |  | Sprawdził  |  |
|   |  | 1  |  |
|   |  | Numer fabryczny 0400151947   |  |
|   |  | Numer rysunku 000200   |  |

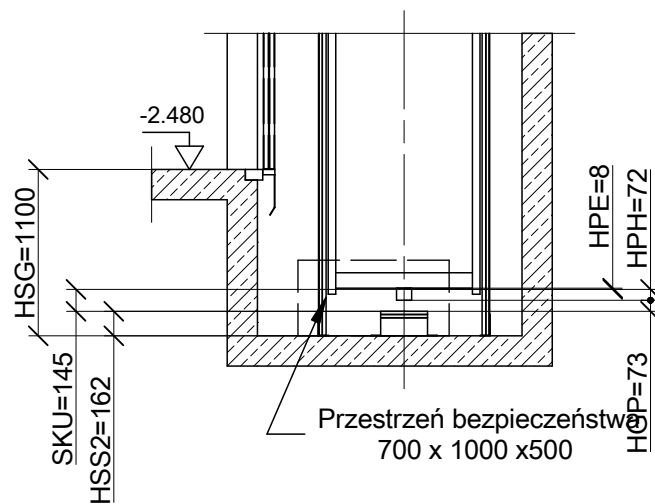


\*\* = Prowadnice kabinowe  
\*\*\* = Prowadnice przeciwwagi  
Ostona przeciwwagi zaczyna się 140 mm nad podłogą podszybia

Przeciwwaga Szczegół  
Przekrój A - A 1:50

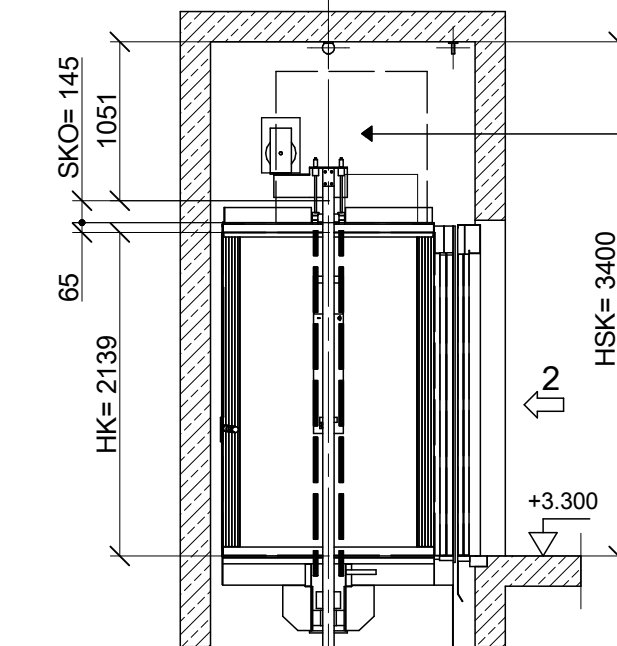


\* = Od poziomu przystanku na gotowo do czoła prowadnic

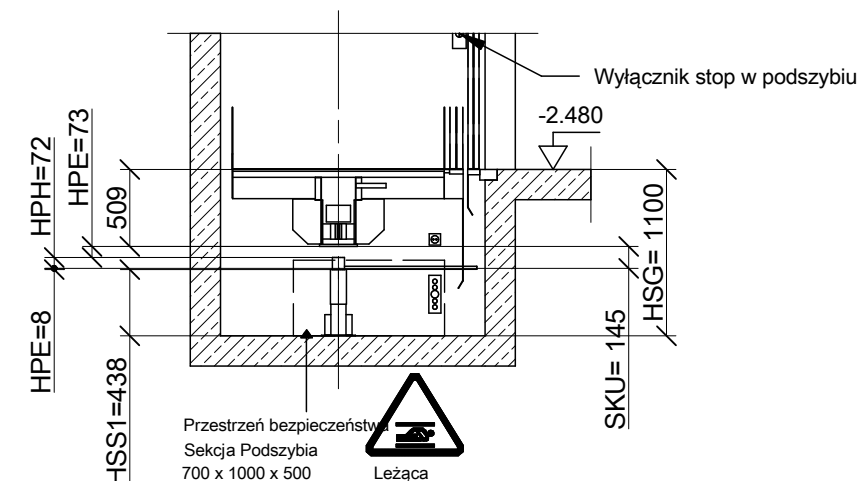


- HE= wysokość podłogi  
HK= Wysokość kabiny  
HQ= wysokość podnoszenia  
HS= wysokość szybu  
HSG= głębokość podszybia  
HSK= wysokość nadszybia  
HSS1= wysokość słupka pod zderzak kabiny  
HSS2= wysokość słupka pod zderzak przeciwwagi  
SKU= dolny przejazd dźwigu  
SKO= górny przejazd dźwigu

Kabina Szczegół  
Przekrój B - B 1:50



Przestrzeń bezpieczeństwa  
na dachu kabiny  
500 x 700 x 1000  
Przykucnięta



| Zderzaki::                     | Urządzenie | Przeciwwaga |
|--------------------------------|------------|-------------|
| Wysokosc                       | : 438 mm   | : 162 mm    |
| Ugicie, HPH                    | : 72 mm    | : 72 mm     |
| Wysokosc ugiętego zderzaka HPE | : 8 mm     | : 8 mm      |

PROJEKT MONTAŻOWY EN81-20/50 6300

Obiekt osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków  
osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków

SCHINDLER POLSKA  
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a  
tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978



Osoba kontaktowa w sprawach technicznych  
Karol Musiałek  
Tel.: +48604449551

Projektował  
Sprawdził

Numer fabryczny 0400151947

Numer rysunku 000200