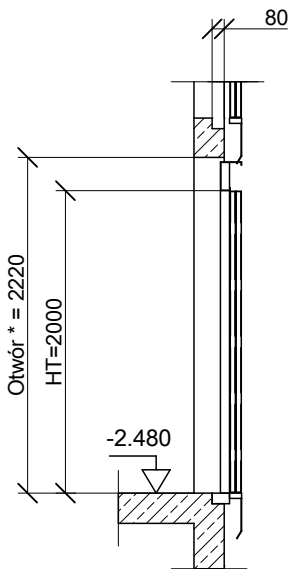
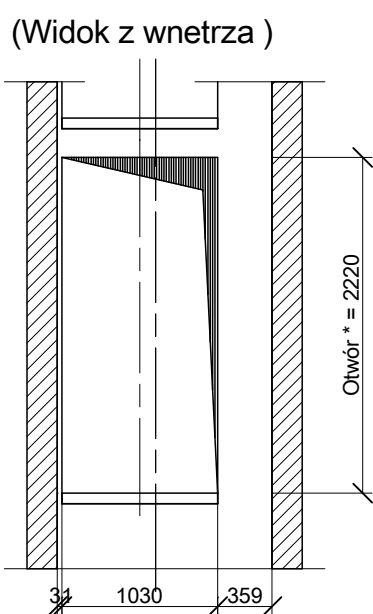


Drzwi szybowe 1:50

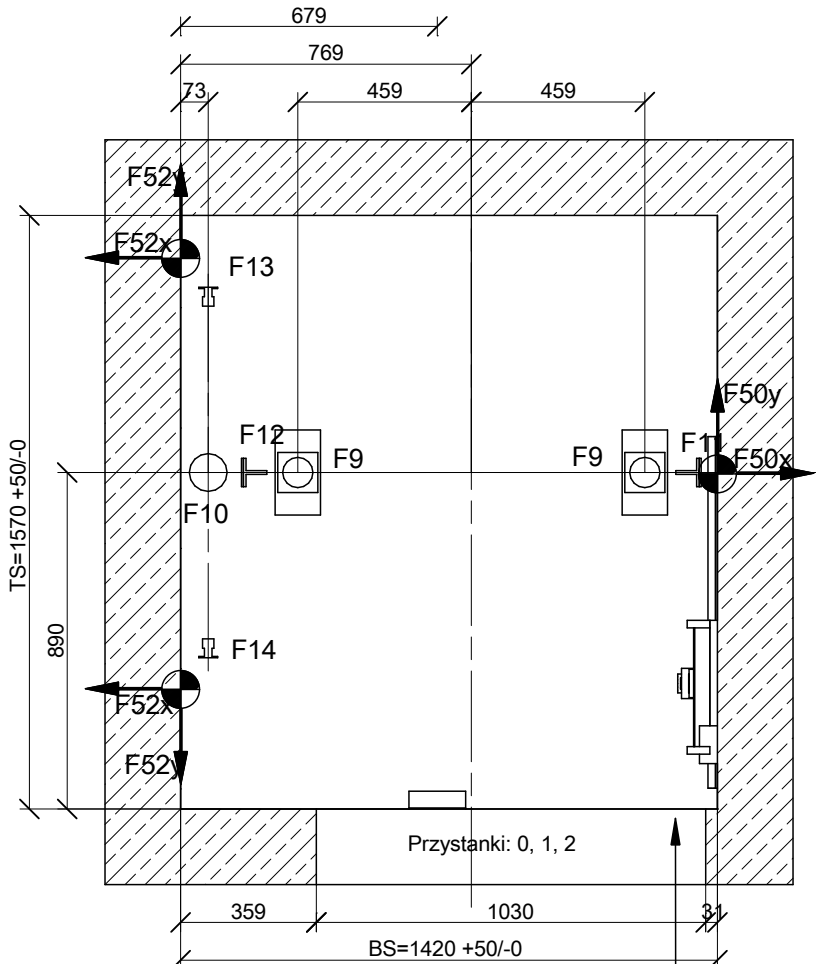
*= od poziomu podłogi na gotowo

(Widok z wnętrza)



Szyb 1:20

B A



Linia zasilająca doprowadzona do punktu E Szafa sterowa (LDU)

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ - S6300

Linie zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E. Schindler Polska Sp. z o.o. nie narzuca stosowania wyłącznika RDC na linii 3 x 400V, jeżeli jednak jest wymagane zastosowanie takiego wyłącznika, to musi on być typu B, zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli o minimalnym prądzie upływowym 300mA. Dźwig należy wyposażać w kartę SIM z usługą pakietowego przesyłania danych do modułu łączności CGW. Dla anteny zewnętrznej CGW należy zapewnić kanał montażowy Ø50 między nadszybem a zewnętrzną częścią budynku. Sygnały z SAP-u (p.poż.) doprowadzić do przystanków ewakuacyjnych (najczęściej przystanek podstawowy). Wszystkie inne sygnały np. interkom, monitoring, itp. doprowadzić do szafy sterowej.

| GŁÓWNA LINIA ZASILAJĄCA F | | |
|--|--------------------|-----|
| Typ sieci zasilającej ¹ | 3x400V, TN-S, 50Hz | |
| Maksymalny prąd zwarcia | 6,0 | kA |
| Dopuszczalny spadek napięcia | 5% | - |
| Dobre pole przekroju przewodu zasilającego dla udźwigu < 675 kg | 4 | mm² |
| Dobre pole przekroju przewodu zasilającego dla udźwigu ≥ 675 kg | 6 | mm² |
| Dobre pole przekroju przewodu zasilającego dla udźwigu ≥ 1000 kg | 10 | mm² |

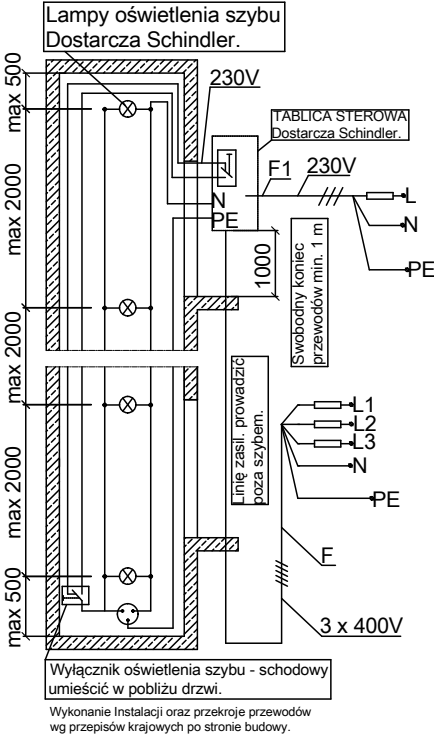
¹ Dla istniejących modernizowanych budynków dopuszcza się typ sieci TN-C-S.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm². Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm² (przewód miedziany).

| GŁÓWNA LINIA ZASILAJĄCA F | | | | | |
|---------------------------|----------|----------------|-----------------|---|--|
| Udźwig | Prędkość | Prąd nominalny | Prąd rozruchowy | Bezpiecznik gL/gG lub wyłącznik nadprądowy typu C (wyk. budowa) | Moc znamionowa głównej linii zasilającej F |
| [kg] | [m/s] | [A] | [A] | [A] | [kW] |
| 320 | 1.00 | 8.0 | 9.0 | 10 / C10 | 3.0 |
| 400 | | 10.0 | 11.0 | 10 / C10 | 4.3 |
| 475 | | 12.0 | 13.0 | 16 / C16 | 5.7 |
| 535 | | 13.0 | 14.0 | 16 / C16 | 6.4 |
| 625 | | 14.0 | 15.0 | 16 / C16 | 7.0 |
| 675 | | 15.0 | 17.0 | 16 / C16 | 7.7 |
| 750 | | 16.0 | 17.0 | 20 / C20 | 8.4 |
| 800 | | 16.0 | 17.0 | 20 / C20 | 8.4 |
| 900 | | 18.0 | 19.0 | 20 / C20 | 9.7 |
| 1000 | | 20.0 | 21.0 | 20 / C20 | 11.1 |
| 1050 | 1.60 | 20.0 | 21.0 | 20 / C20 | 11.1 |
| 1125 | | 22.0 | 23.0 | 25 / C25 | 12.5 |
| 535 | | 17.0 | 20.0 | 20 / C20 | 9.1 |
| 625 | | 19.0 | 22.0 | 20 / C20 | 10.4 |
| 675 | | 21.0 | 24.0 | 25 / C25 | 11.8 |
| 750 | | 24.0 | 26.0 | 25 / C25 | 13.8 |
| 800 | | 25.0 | 27.0 | 25 / C25 | 14.5 |
| 900 | | 27.0 | 30.0 | 35 / C35 | 15.9 |
| 1000 | | 29.0 | 32.0 | 35 / C35 | 17.2 |
| 1050 | | 29.0 | 33.0 | 35 / C35 | 17.2 |
| 1125 | | 31.0 | 35.0 | 35 / C35 | 18.6 |

⁴ Linia zasilająca oświetlenie rozdzielona jest w szafie sterowej dźwigu na dwa niezależne obwody. Linie należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu gL/gG 16A (zapewnia budowa), zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm². Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm² (przewód miedziany).



| LINIA ZASILAJĄCA OŚWIELTENIE F1 | | |
|---|------------|----|
| Typ sieci zasilającej | 230V, 50Hz | |
| Moc znamionowa linii zasilającej oświetlenie F1 | 2.4 | kW |
| Prąd nominalny | 13.0 | A |
| Maksymalny prąd zwarcia | 6.0 | kA |
| Dopuszczalny spadek napięcia | 3% | - |
| Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym typu A 30mA na linii oświetlenia szybu w szafie sterowej ⁴ | C10 | A |
| Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym typu A 30mA na linii oświetlenia kabiny w szafie sterowej ⁴ | C6 | A |

Wszystkie wymiary na rysunku sa w mm!

Pozostałe wymagania: patrz "Wytyczne projektowe"

| Indeks | Opis zmiany | Nazwisko | Data |
|------------|-------------|----------|------|
| Urządzenie | | | |
| Sily | | | |
| FF1=929 | | | |
| FF2=449 | | | |
| FF1=287 | | | |
| FF2=51 | | | |
| F50x=929 | | | |
| F50y=449 | | | |
| F52x=1436 | | | |
| F52y=511 | | | |
| F3= | | | |
| F4= | | | |
| F5= | | | |
| F6= | | | |
| F7=0 | | | |
| F9 =22268 | | | |
| F10=26565 | | | |
| F11=15100 | | | |
| F12=28700 | | | |
| F13=9700 | | | |
| F14=9700 | | | |
| F15=0 | | | |

Sily F11 & F12 występują tylko w przypadku zadziałania chwytyczy.

Sily F9 & F10 występują w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzaki.

DANE PODSTAWOWE

| | |
|---------------------------------|-------------|
| BK x TK: Wymiary kabiny | 1020 x 1240 |
| BT x HT: Wymiary drzwi | 750 x 2000 |
| HK: Wysokość kabiny | 2139 |
| HQ: Wysokość podnoszenia | 5780.00 |
| BS x TS: Wymiary szybu | 1420 x 1570 |
| HSG / HSK: Podszybie / Naszybie | 1100 / 3400 |
| Udźwig | 475 kg |
| Liczba osób | 6 |
| Prędkość | 1.00 |
| Liczba dojsć | 1 |

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE BUDOWLANE

Obiekt osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków
osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków
Klient SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA BUDOSTAL
Os. Centrum E 16/1, 31-934 Kraków

SCHINDLER POLSKA
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a
tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978

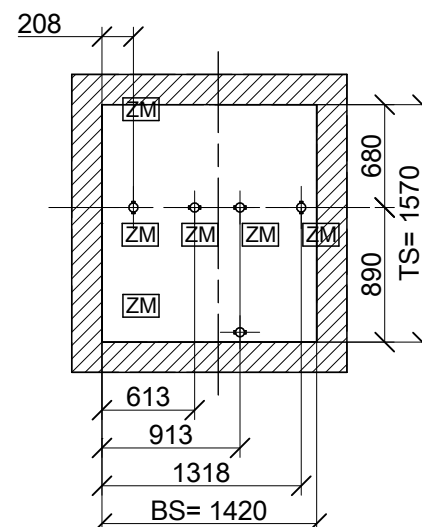


Osoba kontaktowa w sprawach technicznych
Karol Musialek
Tel.: +48604449551
Projektował
Sprawdził
Numer fabryczny 0400151947
Numer rysunku 000100

Technical drawing of a three-story building facade. The drawing shows a central window on the second floor and a horizontal band across the first and second floors. Dimensions are indicated on the left and right sides.

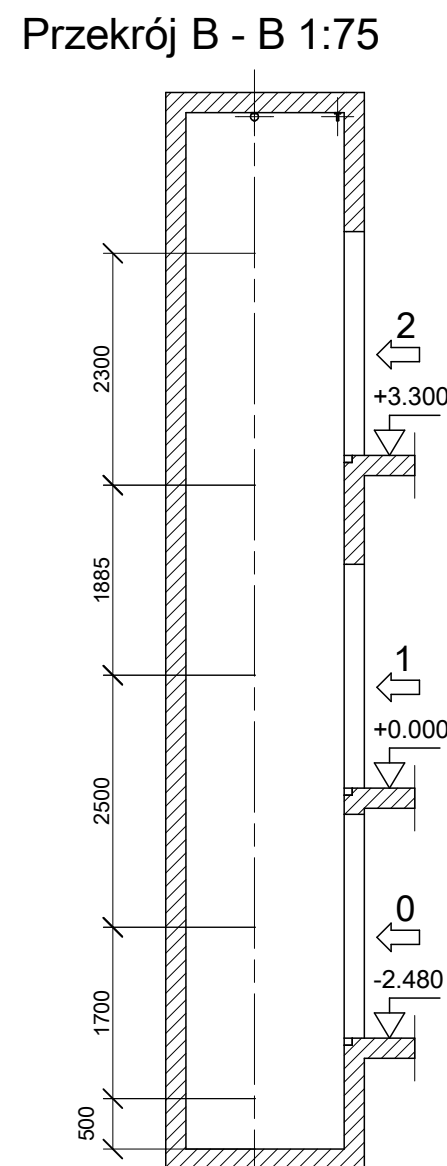
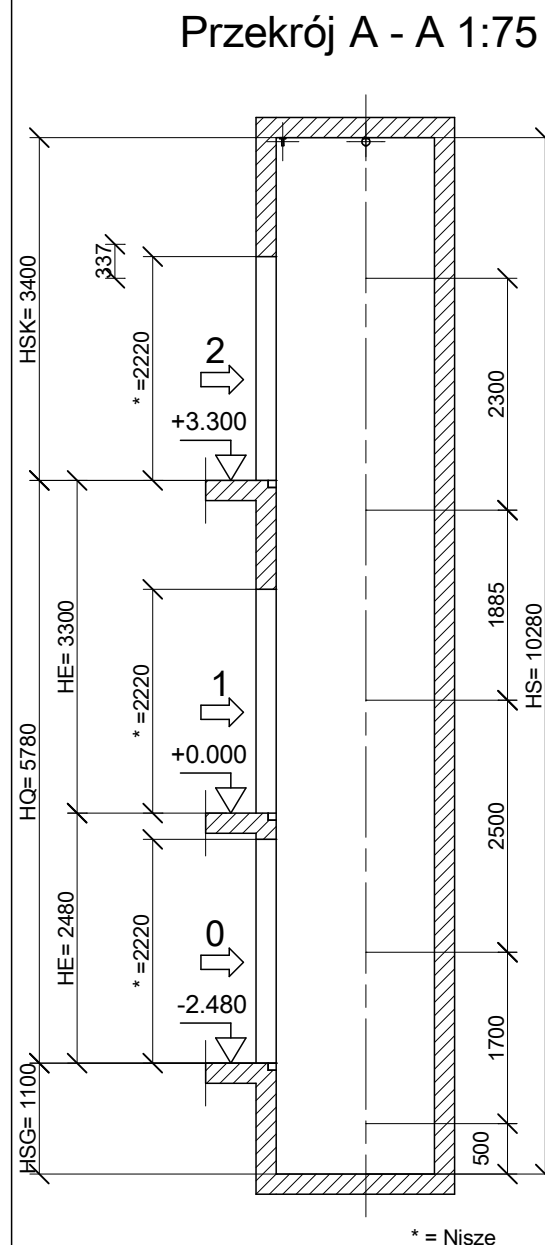
- Left side dimensions:
 - Top section: 470
 - Second floor section: 470
 - First floor section: 470
- Right side dimensions:
 - Top section: 150
 - Second floor section: 500-600
 - First floor section: 950-1050

Nadszybie 1:50

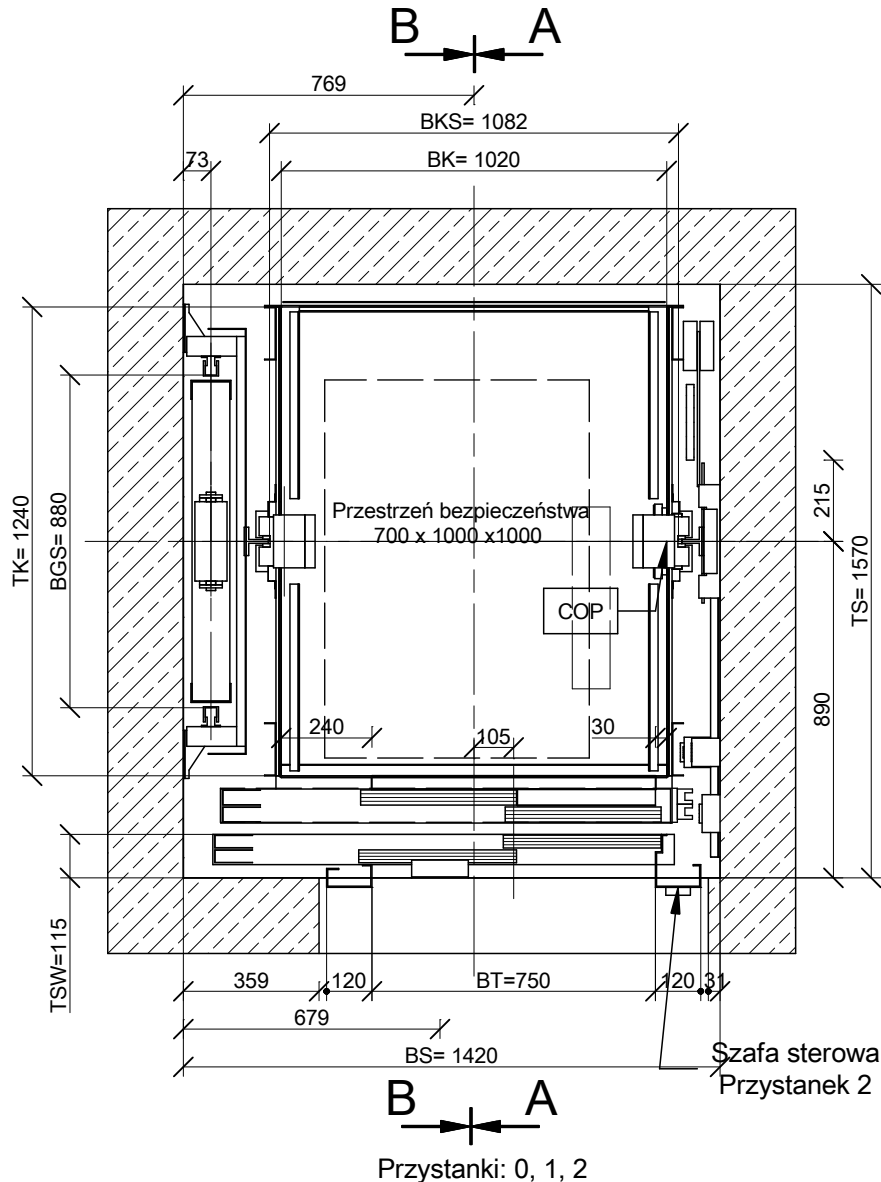


Przewody zasilające dla szafy sterowej (LDU), która znajduje się standardowo na najwyższym przystanku, muszą wystawać min. 1 m ponad wykończoną podłogę.

Numer rysunku 000100

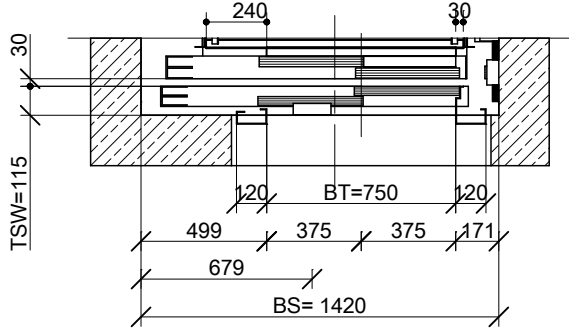


Kabina 1:20



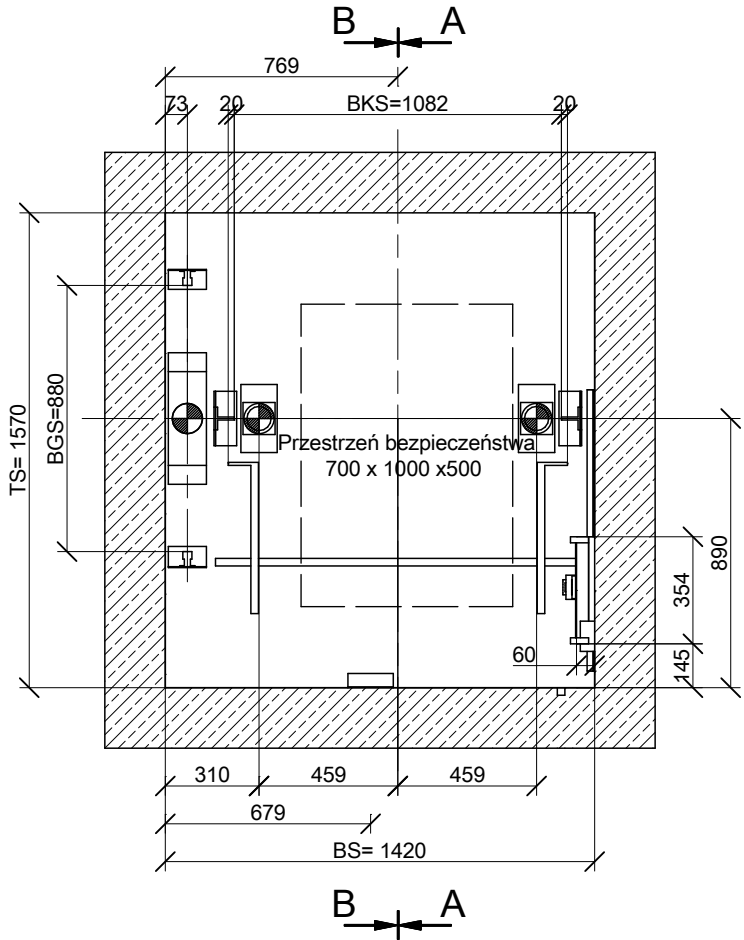
- BS= szerokość szybu
TS= głębokość szybu
BK= szerokość kabiny
TK= głębokość kabiny
BT= szerokość drzwi
HT= wysokość drzwi
BKS= szerokość prowadnicy kabiny
BGS= szerokość prowadnicy przeciwwagi

Otwór drzwiowy - szczegół LDU Przystanek 2



Certificate Number= NL.04.400.1002.004.27
Wciągarka=FMB130-LS-4A640
Falownik=VAF013
Współczynnik wyrównowazenia=50
=T75-3/B
=50H
Unintended Car Movement Protection (UCMP)
Manufacturer = SCHINDLER-WAW
Certificate =NL 10-400-1002-004-51
Stopping =FCRD90

Podszybie 1:25



| Indeks | Opis zmiany | Nazwisko | Data |
|--|-------------|--|------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| JKU (Chwytnice) | 916 kg | Liczba przystanków | 3 |
| GK (Kabina) | 440 kg | Liczba dojeżdż | 1 |
| GG (Przeciwwaga) | 677 | Sterowanie | 1KA |
| Udźwig | 475 | System napędowy | FMB |
| Liczba osób | 6 | Prędkość | 1 |
| Wysokość podnoszenia = | 5779 | | |
| PROJEKT MONTAŻOWY | | EN81-20/50 | Linia produktowa: 6300 |
| Obiekt osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków | | | |
| osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków | | | |
| Klient SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA BUDOSTAL | | | |
| Os. Centrum E 16/1, 31-934 Kraków | | | |
| SCHINDLER POLSKA | | Osoba kontaktowa w sprawach technicznych | |
| 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a | | Karol Musialek | |
| tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978 | | Tel.: +48604449551 | |
| | | Projektował | |
| | | Sprawdził | 1 |
| | | Numer fabryczny 0400151947 | |
| | | Numer rysunku 000100 | |

Technical drawing of a staircase layout showing three flights (0, 1, 2) with dimensions and levels.

Dimensions and Levels:

- Flight 0:**
 - Start level: -2.480
 - End level: $+0.000$
 - Flight length: 1700
 - Horizontal distance: 500
 - Vertical distance: 1100 (HSG)
- Flight 1:**
 - Start level: $+0.000$
 - End level: $+3.300$
 - Flight length: 2500
 - Horizontal distance: 1885
 - Vertical distance: 5780 (HQ)
- Flight 2:**
 - Start level: $+3.300$
 - End level: $+3.37$
 - Flight length: 2300
 - Horizontal distance: 4219
 - Vertical distance: 3400 (HSK)

Other Dimensions:

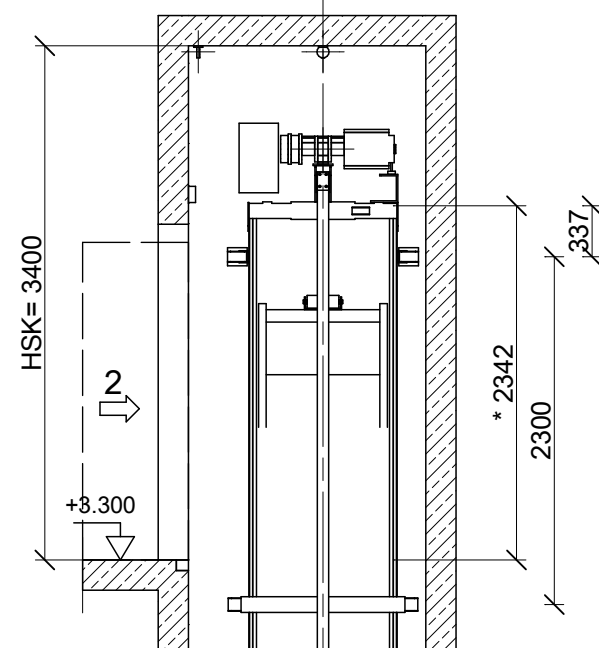
- Horizontal distance from start of Flight 0 to end of Flight 2: 4442
- Horizontal distance from start of Flight 0 to end of Flight 1: 5000 (***)
- Horizontal distance from start of Flight 0 to end of Flight 2: 5000 (**)

Labels:

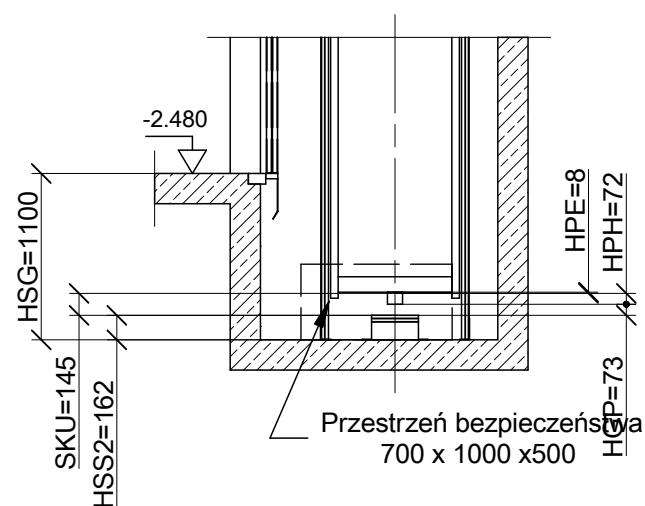
- Szafa sterująca
- 0, 1, 2 (flight numbers)

Przeciwwaga Szczegół

Przekrój A - A 1:50



*= Od poziomu przystanku na gotowo do czoła prowadnic

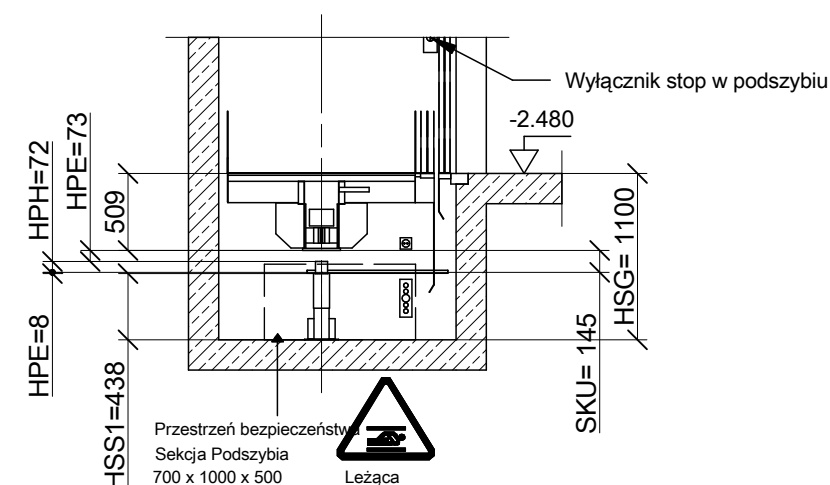


HE= wysokość podłogi
HK= Wysokość kabiny
HQ= wysokość podnoszenia
HS= wysokość szybu
HSG= głębokość podszybia
HSK= wysokość nadszybia
HSS1= wysokość słupka pod zderzak kabiny
HSS2= wysokość słupka pod zderzak przeciwwagi
SKU= dolny przejazd dźwigu
SKO= górny przejazd dźwigu

Technical drawing of a vertical shaft assembly. The drawing shows a cross-section of the shaft and its supporting structure. Key dimensions and labels include:

- SKO = 145**: Dimension for the top section of the shaft.
- 1051**: Dimension for the upper part of the shaft.
- 65**: Dimension for the lower part of the shaft.
- HK = 2139**: Dimension for the lower part of the shaft.
- HSK = 3400**: Dimension for the lower part of the shaft.
- +3.300**: Elevation mark for the lower part of the shaft.
- 2**: Arrow pointing upwards, indicating the direction of movement or force.

Przestrzeń bezpieczna na dachu kabiny
500 x 700 x 1000



| | | |
|--------------------------------|------------|-------------|
| Zderzaki:: | Urządzenie | Przeciwwaga |
| Wysokosc | : 438 mm | : 162 mm |
| Ugiecie, HPH | : 72 mm | : 72 mm |
| Wysokosc ugiętego zderzaka HPE | : 8 mm | : 8 mm |

Linia produktowa:

PROJEKT MONTAŻOWY EN81-20/50 6300

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Obiekt | osiedle Centrum-E 25, 31-934 Kraków |
| osiedle Centrum-E 25 31-934 Kraków | |

SCHINDLER POLSKA
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a
tel.: 22 5492100, faks: 22 8437978



| |
|--|
| Osoba kontaktowa w sprawach technicznych Karol Musialek Tel.: +48604449551 |
|--|

| | | | |
|-------------|--|--|---|
| Projektował | | | 2 |
| Sprawdził | | | |

Numer fabryczny 0400151947

Numer rysunku 000100